2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА	
2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	
Инвеститор:	**Град Сремска Митровица** **Градска управа за опште и заједничке послове и имовину Ул.Светог Димитрија 13,** **22000 Сремска Митровица**
Објекат:	**Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић**
Врста техничке документације:	**ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)**
За грађење/ Извођење радова:	**Нова градња**
Пројектант:	saputnik-M Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija
Одговорно лице пројектанта:	Милан Мартић, дипл.инж.маш. Milan Martić Digitally signed by Milan Martić Date: 2026.01.28 10:15:41 +01'00'
Главни пројектант: Број лиценце: Потпис:	Тихомир Кљајић , дипл.инж.грађ. ИКС 315 9430 04 ТИХОМИР КЉАЈИЋ 010503532 Sign Digitally signed by ТИХОМИР КЉАЈИЋ 010503532 Sign Date: 2026.01.28 09:01:18 +01'00'
Број пројекта:	ПЗИ-С-01-11/2024-2/2
Место и датум:	Београд. 12. 2025. године

2/2.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

2/2.1.	Насловна страна	
2/2.2.	Садржај	
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/2.5.	Текстуална документација	
	Технички извештај	
2/2.6.	Нумеричка документација	
	Приказ основних елемената пута	
	Преглед површина обрађених пројектом	
	Предмер и предрачун радова	
	Технички опис позиција за извођење радова	
2/2.7.	Графичка документација	
	Прегледна карта .....Р 1:-2500	*1*
	Катастарско геодетска подлога.....Р 1:500	*2*
	Нормални попречни профил са детаљем .....Р 1:50/10	*3*
	Ситуациони план.....Р 1:500	*4*
	Подужни профили.....Р 1:500	*5*
	Карактеристични попречни профили.....Р 1:100	*6*
	Детаљ раскрснице	*7*

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 96/2023.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћајница који је део Пројекта за извођење (ПЗИ) за грађење за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић, одређује се

Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ. број лиценце 315 9430 04

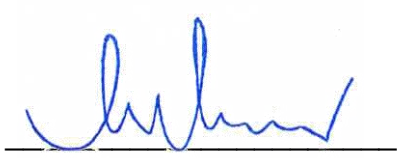
Пројектант:

saputnik-M

Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Одговорно лице / заступник: Милан Мартић, дипл.инж.маш.

Потпис:



Број техничке документације: ПЗИ-С-01-11/2024-2/2
Место и датум: Београд. 12. 2025. Године

2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговори пројектант пројекта саобраћајница који је део Пројекта за извођење (ПЗИ) за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић,

Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим решењем о одобрењу извођења радова број ROP-SMI- 27406-ISAWA-4/2025 од 11.08.2025. и решењем о измени решења о одобрењу радова број ROP-SMI-27406-ISAWA-5/2025 од 17.12.2025. године.
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;.

Одговорни пројектант:	Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце:	315 9430 04
Потпис:	

Број техничке документације:	ПЗИ-С-01-11/2024-2/2
Место и датум:	Београд. 12. 2025. Године

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Уводно образложење:

На захтев инвеститора израђена је пројектна документација за извођење радова на реконструкцији локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић, број Е 0508/23-0 израђен од стране АГ-УНС А РХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад, Др Ђорђа Јоановића 4/7, 21000 Нови Сад на основу ког је исходовано одобрење.

1. Предмет пројекта

Инвеститор – Град Сремска Митровица, је наручилац предметног Пројекта (идејни пројекат) локални пут Раденковић Ноћај. Предметна деоница обухвата део улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај, и део улице Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић. Реконструкцијом предметне деонице се не мења режим моторног саобраћаја у њој, већ се подиже ниво услуге повећањем безбедности и комфора корисницима.

Предметна деоница је у садашњем режиму двосмерна.

Укупна дужине је Л= 4.876,40 m, са следећим карактеристикама:

<u>Део 1 – дужине 3.909,17 м</u>

- са почетком (km 0+000.00) који је уклопљен у постојећу улицу Александра Мијаиловића излаз из насеља Ноћај, (X=4977151,86, Y=7384951,33)
- са крајем (km 3+909,17) који је уклопљен у постојећи део улице Маре Радетић у насељу Раденковић, (X=4976976,38, Y=7381248,27)

<u>Део 2 – дужине 967,23 м</u>

- са почетком (km 0+000.00) који је уклопљен у постојећи део улице Борачке у насељу Раденковић (X=4976166,61, Y=7381781,12)
- са крајем (km 0+967,23) који је уклопљен у нови пројектовани део ка улици Маре Радетић у насељу Раденковић (X=4976985,86, Y=7381270,83)

Положај предметне улице је приказан на прегледној карти.



Прегледна карта – локални пут Раденковић – Ноћај

2. Опис постојећег стања

Постојећи терен је равничарски. Предметна деоница - локални пут се протеже улицом Александра Мијаиловића у насељу Ноћај (излаз из насеља), и улицом Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић. Предметна деоница је подељена у два дела.

Први део предметне деонице је од уклапања улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај (излаз из насеља), до уклапања улице Маре Радетић у насељу Раденковић. Деоница се протеже кроз насеље Раденковић а затим је локални пут (Раденковић Ноћај). Дужина деонице је 3909,17 м. На тој деоници постоји урађен слој асфалта дебљине д=13 цм. Ширина постојећег асфалта је промењива од 5,80 м до 6,05 м. Постојећи пут се већим делом налази у насипу. Постојећи асфалт је доста пропао са великим бројем ударних рупа и пропалим ивицама асфалта са великим удубљењима. Са обе стране налазе се приватне њиве и приступни путеви. На предметне деоници део 1, налази се шибље и дрвеће које је потребно уклонити. Банкина је доста еродирала.

Други део предметне деонице је од уклапања улице Борачке у насељу Раденковић, па до уклапања у ново стање улице Маре Радетић у насељу Раденковић. Деоница се протеже кроз насеље Раденковић. Дужина деонице је 967,23 м. Ширина постојећег асфалта је промењива од 5,75 м до 6,02 м. Постојећа подлога је асфалт. Постојећи пут је у доста лошем стању са великим бројем подужним пукотина и са ударним рупама. Са обе стране се налазе приватне куће, зелени појас и земљани канали. Колски улази од приватних објеката су већином од бетона и уклопљени у постојећи асфалт. Бандере се налазе са обе стране пута. Банкина је доста еродирала.

На следећим сликама је приказано постојеће стање улице

Деоница 1 – Александра Мијаиловића (Ноћај) – Маре Радетић (Раденковић)



Слика 1 – Улица Борачка – Маре Радетић - поглед из улице Борачке (кривина на уклапању деонице 1 и и деонице 2)



Слика 2 – Улица Маре Радетић – насеље Раденковић поглед према Ноћају



Слика 3 – Улица Маре Радетић – насеље Раденковић поглед према Ноћају



Слика 4 – Улица Маре Радетић – насеље Раденковић поглед према Ноћају - излаз из насеља Раденковић



Слика 5 – Локални пут (поглед према Ноћају)



Слика 6 – Локални пут (поглед према Ноћају)



Слика 7 – Локални пут (поглед према Ноћају)



Слика 8 – Локални пут (поглед према Ноћају)



Слика 9 – Локални пут (поглед према Ноћају)



Слика 9 – Локални пут (поглед према Ноћају)



Слика 10 – Локални пут (улаз у насеље Ноћај уклапање у постојеће стање)

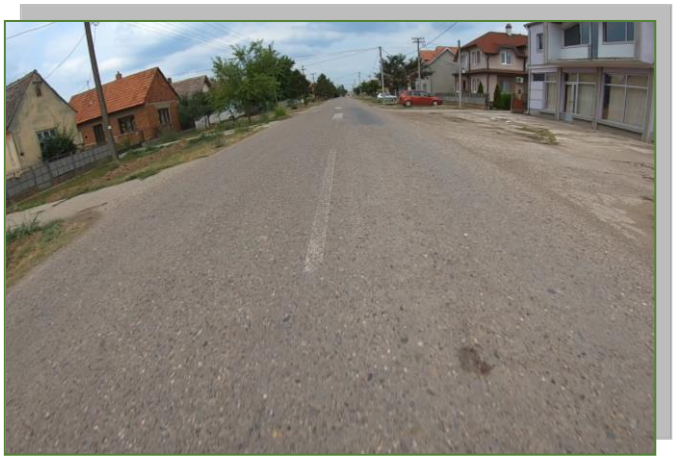
Део 2 – Улица Борачка (Насеље Раденковић)



Слика 1 – Улица Борачка (насеље Раденковић) уклапање у постојеће стање км 0+000,00



Слика 2 – Улица Борачка (насеље Раденковић)



Слика 3 – Улица Борачка (насеље Раденковић)



Слика 4 – Улица Борачка (насеље Раденковић)



Слика 5 – Улица Борачка (насеље Раденковић) уклапање у ново стање деонице 1

3. Основе за пројектовање

Као основа за пројектовање коришћени су:
- Геодетска подлога R 1:1000
- Важећа регулатива (закони, прописи, стандарди).

4. Геодетска подлога

За потребе израде овог пројекта урађено је геодетско снимање локалног пута Раденковић Ноћај (део улице Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић) са приказом катастарских парцела. Геодетска подлога је у државном координатном систему са апсолутним котама детаљних тачака.

5. Функционалне и техничке карактеристике пројектоване саобраћајнице

По налогу Инвеститора пројектована је саобраћајница ширине 6,00 м. На тај начин повећава се комфор и безбедност учесника у саобраћају и усклађује се геометрија саобраћајнице дуж целе деонице.

Геомеханички елаборат за предметну деоницу није урађен, него је искоришћен геомеханички елаборат улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај, који је урађен од стране АГ Института Нови Сад (број елабората ЕЛ 1204/20-ГЕО из априла 2020 године), и геомеханички елаборат улице Борачке у насељу Раденковић који је урађен од стране АГ Института Нови Сад (број елабората ЕЛ 1304/20-ГЕО из априла 2020 године). Коловозна констукција је усвојена искуствено уз договор са Инвеститором.

Пројектовани локални пут је урађен по траси постојећег пута, због немогућности исправљања осовине због приватних парцела и терена. Уз договор са Инвеститором искоришћена је постојећа подлога са фрезовањем постојећег асфалта и насипањем ДКА 0/31,5 мм и ДКА 0/63 мм.

На делу саобраћајнице део 1 (Л=3909,17 м) предвиђено је фрезовање постојећег асфалта са планирањем постељице на пројектовану висину. После урађене постељице потребно је насипањем и набијањем слоја дробљеног каменог агрегата 0/63,5 мм, дебљине д=20 цм, насипањем и набијањем слоја дробљеног каменог агрегата 0/31,5 мм,

дебљине д=12 цм. Преко тампона од дробљеног камена треба урадити слој асфалта АБ 11с д=5,0 цм и слој БНС 22сА д=7,0 цм.

На предметној деоници има доста ударних рупа и постојеће ивице асфалта су доста пропале са великим улегнућима. На том делу је потребно урадити санацију ударних деоница са потребним рушењем асфалта и ископом дубине д=50 цм. После планирања и набијања подтла потребно је урадити слој ДКА 0/63 мм д=50 цм до коте постојећег асфалта. Површина санације је узета орјентационо и то 20% од укупне дужине предметне деонице а ширине 3,0 м. Стварна површина санације ће се одредити на лицу места уз договор са надзорним органом.

Попречни нагиб саобраћајнице је једнострани - 2.5%.

Банкине су ширине од 1,0 м са обе стране коловоза, урађене од ДКА 0/31,5 мм у нагибу од 6,0 %.

На делу саобраћајнице део 2 (Л=967,23 м) – улица Борачка у насељу Раденковић предвиђено је фрезовање постојећег асфалта са планирањем постељице на пројектовану висину. После урађене постељице потребно је насипањем и набијањем слоја дробљеног каменог агрегата ДКА 0/63,5 мм, дебљине д=20 цм, насипањем и набијањем слоја дробљеног каменог агрегата ДКА

0/31,5 мм д=12,0 цм. Преко тампона од дробљеног камена треба урадити слој БНС 22сА д=7,0 цм и асфалта АБ 11с д=5,0 цм.

Попречни нагиб саобраћајнице је једнострани и двострани - 2.5%.

Банкине су ширине од 1,0 м са обе стране коловоза, урађене од ДКА 0/31,5 мм у нагибу од 6,0 %.

Постојеће земљане канале са обе стране очистити и профилисати на пројектовану коту. На деловима где непостоје канали ископати нове. Након израде и профилисања канала на укрштању са коским улазима израдити цевасте поропусте.

Потребно је урадити и крчење шибља и сечење и вађење дрвећа са уклањањем пањева.

Колски улази су такође предмет пројекта. На делу колских улаза због денивелације нове нивелете потребно је урадити рампе са насипањем слоја ДКА 0/31,5 мм промењиве дебљине и слој асфалта БНХС 16 д= 8,0 цм, као у пресвлачење асфалтом бетонских колских улаза у постојећој ширини. На местима где су колски улази без коловозног застора раде се нови колски улази. Ширина нових колских улаза је 3м.

Пројектом је предвиђена и реконструкција тротоара. Тротоари се реконструишу обострано тако што се предвиђа рушење постојећих тротоара и изградња нових. Тротоари се рада са асфалтним застором од БХНС и подлогом од ДКА 0/31,5.

Реконструисана деоница урађена је тако, да је и на правцу и у кривинама са константним попречним нагибом.

5.1 Гранични елементи плана и подужног профила

Примењени су пројектни елементи за усвојену рачунску брзину од Vr=40km/h (улица Борачка у насељу Раденковић) :

- Ширина коловоза ..... 6.00 m
- Минимални радијус хоризонталне кривине ..... min R= 506 m
- Минимални радијуси вертикалне кривине:
- конвексно заобљење .....min Rkonv=7600 m
- конкавно заобљење .....min Rконк=18300 m
- Попречни нагиби: ..... min ipop=2.5%, max ipop=2.5%.

Гранични елементи плана и профила одређени су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник Р.Србије 50/11).

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине и у овом случају износе:

Гранични елементи

СИТУАЦИОНИ ПЛАН	**V_r=40 km/h**	**прописи**
максимална дужина правца	max Lp	-
минимални радијус хоризонталне кривине	min R	45 m
минимална дужина прелазне кривине	min L	27.22 m
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ	**Vr=40 km/h**	**прописи**
максимални подужни нагиб	max i_n	10(12) %
минимални подужни нагиб	min i_n	~0 %
минимални радијус конвексног заобљења	min $R_{v\ konv}$	400 m
минимални радијус конкавног заобљења	min $R_{v\ konk}$	550 m
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ	**Vr=40 km/h**	**прописи**
ширина возне траке за континуалну вожњу	t_v	2.75 m
ширина ивичне траке	t_i	0.25 m
ширина банкине	b	1.00 m
минимални попречни нагиб коловоза	min i_p	2.5 %
максимални попречни нагиб коловоза	max i_{pk}	7.0 %

4.2 Подужни профил

Нивелета у подужном профилу је изведена у односу на локалне услове уклапања у постојећи терен. Минимални нагиб нивелете је 0,02 % а максимални 1,30 %. У подужном профилу пројектована су вертикалне кривине са благим заобљењем два пада. Подужни профил условљен је са постојећим стањем.

6. Нормални попречни профил

У идејном пројекту дати су нормални попречни профил предметне улице на правцу и у кривини у размери R 1:50. Приказани су и слојеви коловозне конструкције саобраћајнице.

Ширина попречног профила саобраћајнице :

Возна трака 1x6.00 = 6.00 m
Банкина 2x1,00 = 2.00 m
Укупно : 8.00 m

7. Одводњавање

У постојећем стању одводњавање атмосферских вода са саобраћајне површине, врши се слободним отицањем преко банкине у зелену површину и у постојеће земљане канале.

Подужни нагиби нивелете с обзиром на уклапање саобраћајнице у постојеће стање није било могуће значајније кориговати и њиме усмерити атмосферску воду на погоднија места за њен прихват.

8. Коловозна конструкција

Геомеханички елаборат за предметну деоницу није урађен него је искоришћен геомеханички елаборат улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај, који је урађен од стране АГ Института Нови Сад (број елабората ЕЛ 1204/20-ГЕО из априла 2020 године) и геомеханички елаборат улице Борачке у насељу Раденковић који је урађен од стране АГ Института Нови Сад (број елабората ЕЛ 1304/20-ГЕО из априла 2020 године). Како се предметна деоница надовезује на улицу Борачку где су утврђени и испитани постојећи слојеви, предпостављено је да су слојеви у предметној улици исти као и на улици где су утврђени и испитани постојећи слојеви. Ископом јама утврђене су дебљине слојева постојеће коловозне конструкције.

Узето је тешко саобраћајно оптерећење.

Утврђено је да су постојећи слојеви конструкције (бр. ЕЛ 1304/20-ГЕО) – улица Борачка у Раденковићу :

- Битошљунак d = 6,00 cm
- ДКА 0/31,5 мм d = 4,00 cm
- Шљунак d = 5,00 cm
- Запрљан шљунак d = 25,00 cm
- Постељица – тло

Коте дубина слојева [m]	Дебљина слоја [cm]	Визуелна теренска класификација	Лабораторијска класификација
0.00 – 0.06	6.0	Битошљунак	
0.06 – 0.10	4.0	ДКА 0/31,5 мм	
0.10 – 0.40	30,0	Шљунак	
>0.40		Постељични слој	

Утврђено је да су постојећи слојеви конструкције (бр. ЕЛ 1204/20-ГЕО) – улица Александра Мијаиловића у Ноћају :

- Асфалт d = 13,00 cm
- ДКА 0/31,5 мм d = 8,00 cm
- Шљунак d = 20,00 cm
- Постељица – тло

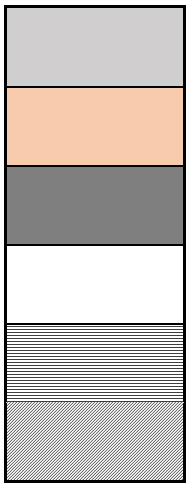
Коте дубина слојева [m]	Дебљина слоја [cm]	Визуелна теренска класификација	Лабораторијска класификација
0.00 – 0.13	13.0	Асфалт	
0.13 – 0.21	8.0	ДКА 0/31,5 мм	
0.21 – 0.41	20,0	Шљунак	
>0.41		Постељични слој	

Новопројектована коловозна конструкција је :

Део 1 – Л=3909,17 м – Локални пут (део улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај и део улице Маре Радетић у насељу Раденковић)

- На саобраћајници – санација :

- Асфалт бетон АБ 11с d = 5.00 cm
- Битуменизирани носећи слој БНС 22 сА d = 7.00 cm
- Дробљени камен 0/31,5 мм d = 12.00 cm
- Дробљени камен 0/63 мм d = 20.00 цм
- Дробљени камен 0/63 мм d = 50.00 цм
- Тло



Асфалт бетон АБ 11с	д=5 цм
Битуминизирани носећи слој БНС 22сА	д=7 цм
Дробљени камен 0/31,5 мм	д=12 цм
Дробљени камен 0/63 мм	д=20 цм
Дробљени камен 0/63 мм	д=50 цм
Постојеће тло постељица	ЦБР 5,50%

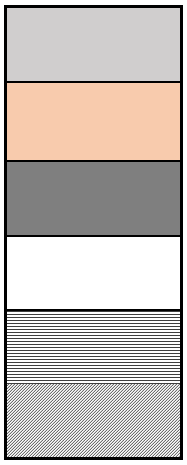
<u>Део 2 – Л=967,23 м – улица Борачка у насељу Раденковић</u>

- <u>На саобраћајници:</u>

Новопројектована коловозна конструкција урађена је за средње саобраћајно оптерећење са приказом слојева :

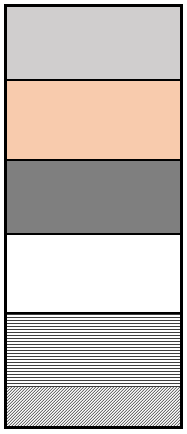
На проширењу коловоза

- Асфалт бетон АБ 11с d = 5.00 cm
- Битуменизирани носећи слој БНС 22 сА d = 7.00 cm
- Дробљени камен 0/31,5 мм d = 12.00 cm
- Дробљени камен 0/63 мм d = 20.00 цм
- Постојећа коловозна констукција d = 28,00 – 34,00 cm
- Тло



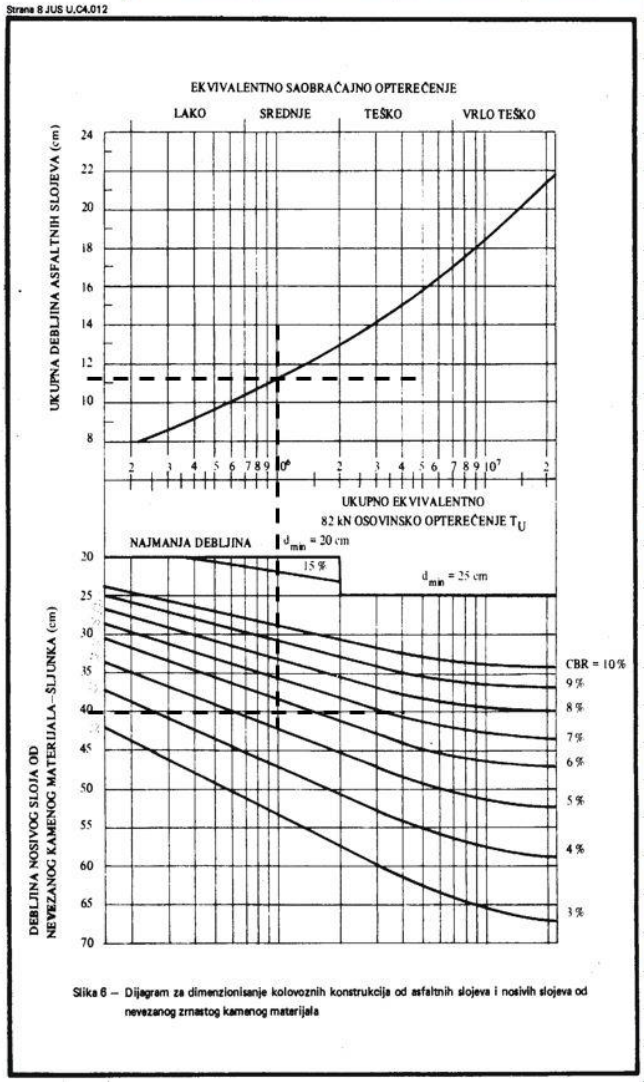
Асфалт бетон АБ 11с	д=5 цм
Битуминизирани носећи слој БНС 22сА	д=7 цм
Дробљени камен 0/31,5 мм	д=12 цм
Дробљени камен 0/63 мм	д=20 цм
Постојеће тло постељица	ЦБР 5,50%

На постојећем коловозу:



Асфалт бетон АБ 11с	д=5 цм
Битуминизирани носећи слој БНС 22сА	д=7 цм
Дробљени камен 0/31,5 мм	д=12 цм
Дробљени камен 0/63 мм	д=променљиво (изравнање)
Постојећи коловоз шљунак	д=34 цм

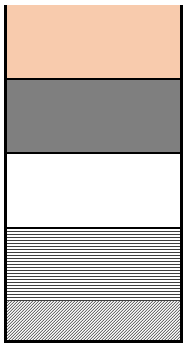
Димензионисање коловозне комструкције за средње саоб. оптерећење



Slika 6 – Dijagram za dimenzionisanje kolovoznih konstrukcija od asfaltnih slojeva i nosivih slojeva od nevezanog zrnastog kamenog materijala

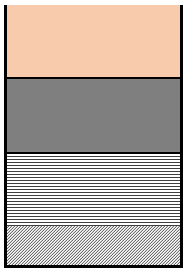
Za CBR=5.5%:			
A) Kolovoz prema JUS U.C4.012:			
	cm	koef	In
AB	5	0.42	2.10
BNS	7	0.35	2.45
Šljunak:	40	0.11	4.40
UKUPNO In_a:			**8.95**
Dkk	52 cm		
B) Kolovoz prema projektu:			
	cm	koef	In
AB	5	0.42	2.10
BNS	7	0.38	2.66
Tucanik 0–30.1	12	0.14	1.68
Šljunak	9	0.14	1.26
Zaprljan šljunak	25	0.11	2.75
UKUPNO In_b:			**10.45**
Dkk	58 cm		
In_b= 10.45	>	In_a= 8.95	
Usvaja se projektovana kolovozna konstrukcija:			
AB d=5cm			5.00
BNS d=7cm			7.00
Tucanik d=12cm			12.00
Postojeci kolovoz			34.00
UKUPNO NADOGRADNJA cm:			**24.00**
Ispod postojećeg kolovoza:			
Nadvišenje nakon frezovanja (27–6cm)			**21cm**

Колски улази



БХНС 16	д=8 цм
Дробљени камен 0/31,5 мм	д=12 цм
Дробљени камен 0/63 мм	д=20 цм
Постојеће тло	

Тротоари:



БХНС 16	д=8 цм
Дробљени камен 0/31,5 мм	д=25 цм
Постојеће тло	

9. Предмер и предрачун радова

Пројектом је урађен предмер и предрачун грађевинских радова за све радове на нивоу овог пројекта.

Јединичне цене у предрачуну радова су пројектантске и предрачун радова служи као оријентациона величина инвестиције која се планира.

Напомена:

Измештање и заштита инсталација нису предмет овог пројекта. Извођач радова се обавезује да пре почетка извођења радова на терену установи постојање и тачан положај свих типова инсталација и о томе обавести надлежне институције.

Радове на измештању и / или заштити инсталација различитих инфраструктурних система ће изводити специјализована предузећа, а према посебној пројектној документацији и техничким условима и стандардима за одговарајућу врсти посла.

Пре почетка извођења радова потребно је решити имовинско правне односе.

Одговорни пројектант: Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце: 315 9430 04

Потпис:



ТЕХНИЧКИ ОПИС ПОЗИЦИЈА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА

1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

1.01 ИСКОЛЧАВАЊЕ И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ТРАСЕ И ОБЈЕКАТА

1.1.1 Опис

Тај рад обухвата исколчење трасе, сва геодетска мерења у вези са преношењем података из пројеката на терен, или са терена у нацрте и одржавање исколчених ознака на терену у целом радном процесу од почетка радова до предаје свих радова инвеститору. У тај рад се укључује, такође, преузимање и одржавање свих предатих основних геодетских снимака и нацрта, те исколчавање на терену, које је надзорни орган у име инвеститора предао извођачу на почетку радова.
Обим тог рада мора у свему да задовољи потребе градње, контроле радова обрачуна и других разлога, који су потребни ради самог рада.

1.1.2 Предаја и преузимање трасе

Надзорни орган предаје извођачу на терену исколчену трасу са свим потребним писменим подацима. Траса мора бити на терену исколчена са свим писменим подацима. Траса мора бити на терену означена дрвеним кочићима 4x4 цм, или железним клиновима Ø10 мм, или усечена у камен са издубљеним крстом, који мора бити обојен минијумом. Главне тачке морају имати на кочићу ексер. На десној страни, у смеру стационаже, под углом од 45º, удаљена 20 цм од кочића, је дрвена таблица са бројем профила, а одозго минизирана. Предаја се врши са записником о преузимању.
Извођач прегледа стање предатог градилишта заједно са надзорним органом и исто сматра договореном основом за сва мерења.
Исколчена је осовина у размацима који су одређени карактеристикама терена, али не већи од 50 м.
Прикључци су исколчени по ивици траке за убрзање или успорење, односно по оси самог прикључка.
Надзорни орган предаје извођачу на терену полигонске тачке, за које су употребљени бетонски стубићи 12x12x50 цм, са рупом у средини и подземним центром, или плинска цев Ø1" у насељеним местима, или на путевима. У посебним случајевима, полигонске тачке су усечене у камен и означене крстом. Полигонски влак везан је на тригонометријске тачке израчунате по Гаус-Кругеру с одступањем по правилнику за полигонску мрежу И реда.

Надзорни орган предаје извођачу нацрт трасе, који садржи следеће прилоге:
1. Ситуација 1:1000, са уцртаном осовином, стационажом и исписаним елементима трасе и елементима одводних објеката до реципијената. У ситуацији су, такође, уцртане скице за везивање главних тачака на полигону са потребним подацима за исколчење.
2. Рачун главних тачака, односно при електронском рачунању, координате главних и помоћних тачака са стационажом, као и координате темена.
3. Списак полигонских тачака - односно темена са координатама и топографијом тих тачака.
4. Списак репера са висинама и топографијом репера.

Извођач је дужан да по завршетку постељице поново обнови трасу (ситуацијски и висински) на основу скице исколчења са полигонских тачака. Тачност обновљене

трасе прегледа надзорни орган. Такође се поново обнавља осовина пре полагања завршног слоја коловозне конструкције.
Од дана предаје извођач је дужан да осигура све полигоне тачке и репере. Уколико би се поједини подаци на терену изгубили, променили (полигона тачка, репери), извођач је дужан да их обнови о свом трошку. Правилност тока обнављања тачака може прегледати и проверити надзорни орган.

1.1.3 Постављање попречних профила
Извођач и надзорни орган имају право, уколико нису задовољни предложеним попречним профилима из главног пројекта, да сами поново сниме попречне профиле - линију терена управно на осовину пута, нивелмански или тахиметријски, и да испројектују попречне профиле у размери 1:100 (као и у пројекту), али све измене подлежу коначном одобрењу надзорног органа.
За косине насипа и усека треба поставити извођачке профиле у нагибима који су дати у попречним профилима.
Пресек косине с тереном треба одредити рачунски, при чему узети у обзир дате преломе косина. Изведени профили по правилу морају бити од летава димензије 2.4/5 цм и дрвених кочића димензија 5/5 цм, са ознаком ивица и нагиба косина. Код високих насипа или усека профили могу бити на размаку од највише 50 м. Под нагибом косина подразумева се линија насипа или ископа без хумуса и без заобљења на дну или врху ископа.

1.1.4 Осигурање исколчене осовине
Кад извођач преузме исколчену осовину, дужан је да без обзира на конфигурацију терена изврши обострано осигурање сваког профила на таквој удаљености од краја насипа или усека, да остане непоремећена до завршетка изградње. Свака тачка осигурања мора бити заштићена троуглом од летава 2.4/2.5 цм. Колац осигурања величине 5/5 цм мора да има ексер и да одозго буде обојен минијумом. Свако осигурање мора бити двоструко нивелисано.
Уз троугао, лево и десно од осовине, поставља се таблица на којој се минијумом напише број профила (крупним бројкама), а испод километраже профила.

1.1.5 Контрола за време рада
Извођач радова дужан је да за све време изградње води контролу над исколченим подацима трасе и стално обнавља све ознаке на терену, без обзира на узрочнике штете. У случају промене пројекта, извођач је дужан да поново изврши све радове под тачком 1.1.3. и 1.1.4. , уколико би то захтевала промена пројекта. Све податке исколчења извођач је дужан да достави надзорном органу на одобрење, те да му омогући употребу свих исколчења за његове потребе.
Извођач не сме да приступи радовима док не добије сагласност надзорног органа на контролу исколчења. У року од три дана од подошења података од стране Извођача, надзорни орган даје такву сагласност или уноси у грађевински дневник захтеве које извођач мора да испуни да би му таква сагласност била издата.

1.1.6 Исколчење објеката
Извођач је дужан, да на основу података из тачке 1.1.2., сам да исколчи све објекте према својим потребама, али мора претходно да предложи надзорном органу нацрт исколчења, са свим потребним подацима у смислу тачке 1.1.3. и 1.1.4. Постављање попречних профила, осигурање исколчене осовине и контрола морају бити изведени у том смислу као и при обележавању трасе, прилагођено потреби изградње објекта.

1.1.7 Предаја по завршетку радова
По завршетку радова извођач је дужан да преда коначно исколчену трасу у осовини пута и полигонске тачке и репере у смислу тачке 2.2.2., с тим да их допуни подацима за објекте. На ивици коловоза треба означити попречне профиле. О томе ће се начинити примо-предајни записник.

1.1.8 Плаћање
Обрачун изведених радова врши се по метру дужном исколчене трасе.

1.02 ИСКОП РОВОВА - КАНАЛА ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ ИНСТАЛАЦИЈА

Ровови - канали се копају управно на ивицу коловоза до регулационе линије. Димензије канала су: ширина 0.8 метара и дубина најмање 60 цм испод пројектоване коте постељице. Шлицовање урадити на сваких 250 м саобраћајнице.
Радови се изводе искључиво ручно са депоновањем материјала непосредно уз ископани канал и транспортом материјала на место које одреди надзорни орган. Приликом извођења ових радова потребно је присуство представника надлежних организација ако је постојање њихових инсталација недвосмислено.
Код извођења ових радова неопходно је применити све потребне мере заштите радника на ископу.

Обрачун изведених радова врши се по м3 ископаног рова и обухвата сав рад , материјал и транспорт на ископу и враћању у првобитно стање.

1.03 СЕЧЕЊЕ ШИБЉА, РАСТИЊА

На ширини појаса који је обухваћен изградњом трупа саобраћајнице извршити сечење шибља, и растиња. Сечење шибља и растиња урадити машинским или ручним путем. Исечено шибње и растиње покупити и сложити на гомилу, а касније убацити и транспортовати.
Место депоновања одредити у сагласности са надзорним органом. Приликом радова предузети мере заштите, како би се избегле евентуалне штете суседним објектима и уопште имовини.

Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру сечења за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.04 СЕЧЕЊЕ ДРВЕЋА СА УКЛАЊАЊЕМ ПАЊЕВА

На ширини појаса који је обухваћен изградњом трупа саобраћајнице извршити сечење дрвећа. Засецање стабла обавити машинским путем на висини до 80 цм од терена и засечено дрвеће уз пажњу оборити. Затим обавити кресање грана, класирање дрвне масе и припреми за транспорт. Вађење пањева извршити машински. Добијену дрвну масу класирати, утоварити у транспортно средство, транспортовати до депоније чије ће место одредити надзорни орган.
Место депоновања одредити у сагласности са надзорним органом. Приликом радова предузети мере заштите, како би се избегле евентуалне штете суседним објектима и уопште имовини.
Обрачун радова врши се по комаду оборено стабла и уклоњеног пања за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.05 СЕЧЕЊЕ БЕТОНСКИХ И АРМИРАНО БЕТОНСКИХ РАМПИ ТЕСТЕРОМ ЗА БЕТОН

На делу колских улаза који су обухваћени изградњом трупа пута извршити сечење колских улаза тестером за бетон. Сечење урадити машинским путем са употребом тестере за бетон. Сечење урадити у дубини колика је дебљина бетонског колског улаза.
Приликом радова предузети личне мере заштите, како би се избегле евентуалне повреде радника.

Обрачун изведених радова врши се по метру дужном сечења за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.06 РУШЕЊЕ СИТНЕ КАМЕНЕ КОЦКЕ ИЛИ АСФАЛТНОГ ЗАСТОРА

1.06.1 Опис
Позиција обухвата рушење постојеће коловозне конструкције на површинама предвиђеним пројектом, или где то наложи надзорни орган, као и селекцију, утовар, транспорт и истовар материјала на депонију коју одобри надзорни орган.

1.06.2 Поступак израде
Постојећа коловозна конструкција руши се машински, слој по слој.
За рушење користити булдозере, грејдере, утовариваче и сл. За асфалтне слојеве може се применити и машина за стругање по топлом или хладном поступку, уколико се жели постојећи асфалт поново употребити.
Материјал из појединог порушеног слоја груписати у фигуре или одмах утоварити на камионе, водећи рачуна да се не мешају различити материјали.
Материјали из појединих слојева могу се употребити за израду нове коловозне конструкције уколико задовољавају захтеване критеријуме квалитета.
Приликом рушења постојеће коловозне конструкције извођач је дужан да води рачуна о постојећим инсталацијама да их не оштети (водовод, канализација, електроинсталација, ПТТ, и сл.). Све штете које настану услед кварова и поправке кварова падају на терет извођача радова.

1.06.3 Мерење и плаћање
Обрачун се врши у м2 порушене коловозне конструкције, како то одобри надзорни орган, укључујући утовар, транспорт и истовар порушеног материјала на депонију коју одобри надзорни орган.

Постојећу коловозну конструкцију, од ситне камене коцке, или од асфалта која је предвиђена за рушење, уклонити пажљиво без оштећења подлоге. Ситну камену коцку, која је добијена рушењем коловоза, очистити од сувишног материјала, утоварити у возило и превести до депоније према пројекту или коју одреди надзорни орган
Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном за сав рад материјал и превоз

1.09 РУШЕЊЕ КОЛСКИХ УЛАЗА

Постојеће колске прилазе свих врста, које по пројекту треба уклонити, разрушити машинским путем заједно са подлогом различитих састава, у дебљини одређеној пројектом. Материјал добијен рушењем постојећих колских прилаза, утоварити у транспортно средство, транспортовати до депоније коју одреди надзорни орган, истоварити и распланирати, или по могућности употребити за израду насипа.

Обрачун изведенох радова врши се по квадратном метру порушеног коловоза за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.11 ПРИПРЕМА РАДНИХ СПОЈЕВА ЗА НАСТАВАК АСФАЛТНИХ РАДОВА

На деловима где се постојећи асфалтни коловоз, према пројекту, проширује или наставља, треба извршити степенасто засецање асфалтног коловоза(д=6-10 цм) пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Линија засецања на површини коловоза треба да је права. Степени засецања по висини су равни висини изведених слојева, са хоризонталним ходом од око 10 цм за асфалтне слојеве. Материјал добијен рушењем утоварити у возило, транспортовати на депонију или употребити на градилишту.
Везу старог и новог асфалта урадити премазивањем бочних страна емулзијом, разређеним битуменом, загревањем старог асфалта на 120 степени, или уградњом трака за слојеве.
Обрачун изведених радова врчи се се по метру дужном припремљеног коловоза за наставак а према горњем опису.

1.12 СТРУГАЊЕ АСФАЛТНОГ СЛОЈА

На делу уклапања коловоза и на делу где је нивелета издигнута у односу на постојећи коловоз или на местима колотрага, обавити стругање асфалта у слојевима дебљине око 5 цм. На делу издизања нивелете стругање, односно храпављење извести да би се добила квалитетнија веза између постојећег коловоза и новога слоја асфалта. Истругани материјал одвести на место одређено пројектом или по налогу надзорног органа.
Обрачун изведенох радова врши се по метру квадратном истругане површине, а у цену је урачунато и одношење иструганог материјала.

1.12А РЕПРОФИЛИСАЊЕ КОЛОВОЗА ГЛОДАЛИЦОМ ЗА АСФАЛТ

На целој ширини коловоза урадити репрофилисање постојећег коловоза у дебљини постојећег асфалта. Истругани материјал оставити на месту градње а затим урадити планирање струганог асфалта на пројектовану коту постељице. Уколико је нижа кота постељице,после урађеног стругања, вишак материјала са другог места превести и распланирати на том делу. После планирања постељице ако постоји вишак струганог асфалта треба одвести на место одређено пројектом или по налогу надзорног органа.
Обрачун изведенох радова врши се по метру квадратном профилисане површине, а у цену је урачунато и одношење иструганог материјала.

1.14 ВИСИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ШАХТ ПОКЛОПАЦА И СЛИВНИКА

Постојећи шахтови канализације и сливници, који својим висинским положајем не одговарају новопројектованим котама, уклапају се уз одговарајуће издизање-спуштање (10-20 цм) рама од жељеза, уз рушење и израду бетонског јастука испод рама.
Сав материјал настао овим послом утоварити у возило, транспортовати на депонију по упутству надзорног органа, истоварити и распланирати.
Обрачун изведених радова врши се по комаду регулисаног шахта и сливника, за сав рад и материјал, а према горњем опису.

1.26 ИЗРАДА ПРОЈЕКТА ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА

Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице Инвеститор и Извођач радова су дужни да ураде пројекат изведеног стања, ако је било битних измена у односу на пројектно решење.
Обрачун изведених радова врши се по **m’** трасе за коју је урађен пројекат изведеног стања.

1.30 СНИМАЊЕ ИЗВЕДЕНОГ ОБЈЕКТА ОД СТРАНЕ ОВЛАШЋЕНОГ ГЕОМЕТРА СА ДОБИЈАЊЕМ ДОЗВОЛЕ ОД РГЗ-а.

Снимак се предаје Републичком геодетском заводу за картирање и инвеститору. Инвеститору се снимак предаје на крају извођења радова - пре израде окончане ситуације, у папирној (елаборат) и дигиталној форми на CD u ACAD - "*.DWG" формату (са таблицом апсолутних кордината свих преломних тачака на траси саобраћајнице), са добијањем потврде о предатој документацији РГЗ-у. Овај снимак је основа за коначни обрачун радова. Републичком геодетском заводу се предаје снимак ради картирања. Позиција обухвата и плаћање трошкова картирања Републичком геодетском заводу . Обрачун се врши по комаду за све радове на комплетној саобраћајној површини.

2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

2.03 ИСКОП У ШИРОКОМ ОТКОПУ

2.03.1 Обим и садржај радова
Рад обухвата све широке откопе, свих врста земљаних материјала који су предвиђени пројектом, заједно са одвозом, односно гурањем ископаног материјала у насипе, депоније, или у депоније за разне потребе, према томе како ће се материјал употребљавати при извођењу радова. У те радове укључени су сви откопи засека, усека, позајмишта, корекција водотока, девијација путева, као и широки откопи при извођењу објекта. Све ископе треба извршити према профилима, описаним котама, пројектом прописаним нагибима, узимајући у обзир захтеване особине за наменску употребу ископаног материјала, а по овим техничким условима.

2.03.2 Прописи за извршење радова
СРПС У.Е1.010 земљани радови на изградњи путева.

2.03.3 Извођење радова
У начелу, ископ треба обављати употребом механизације и других средстава, тако да се ручни рад ограничи на неопходни минимум.
Ископе у тврдом каменом материјалу треба изводити машинским бушењем, дубинским и обичним минирањем и поновним минирањем већих стена, уколико би то захтевала наменска употреба ископаног материјала. Треба узети у обзир, такође, механичко гурање, односно утовар материјала, те превоз до места употребе, односно до депоније са истоваром. Сав ископани материјал из ископа мора бити прилагођен захтевима наменске употребе према пројекту и овим техничким условима, како за насипе тако и за прераду у агрегате за тампон и слично, те га треба разврстати по квалитету, што подлеже одобрењу надзорног органа.
Све ископе треба извршити према профилима, предвиђеним висинским котама и прописаним нагибима према пројекту и захтевима надзорног органа. При извођењу ископа треба спровести потребне заштитне мере за потпуну сигурност при раду и сва потребна осигурања постојећих објеката и комуникација.
У овој фази рада мора бити омогућено ефикасно одводњавање трупа пута. Отежан рад због појаве воде при копању неће се посебно плаћати.
Нагибе косина у ископу треба уредити по пројекту, односно по захтевима надзорног органа. Тај рад захтева, такође, чишћење свих неприкладних места у каменом материјалу, која изискује посебна заштитна сигурносна решења, као што је осигурање растресених зона, џепова, каверна, извора воде итд., ако такви радови

нису предвиђени већ у другим радовима, као напр., заштита косина усека у складу са условима земљаног материјала, геолошким налазима и другим појавама у ископима, што извођач мора узети у обзир у току рада, услед чега извођач нема право на измену јединичних цена.
При извођењу радова треба пазити да не дође до поткопавања, поремећаја равнотеже, или оштећења косина ископа које су пројектом предвиђене. Сваки такав случај извођач је дужан накнадно да санира по упутствима надзорног органа, с тим да не може захтевати било какву одштету, или признање плаћања за већи или непредвиђени рад.
При било ком ископу где ће се употребити екслозив извођач мора да запосли радну снагу извежбану и квалификовану за такве радове и за то мора имати, такође, важећу потврду. При употреби експлозива потребно је поступати у смислу позитивних прописа за такве радове, при чему треба пазити на одговарајуће руковање експлозивом и осигурање околине, објеката, саобраћајница и људи. При минирању, као и при самом извођењу радова на ископима, треба по могућности свести на минимум све утицаје који би проузроков али ометање саобраћаја, људи и околине при чему ваља извршити, такође, и сву потребну саобраћајну и сигурносну сигнализацију, а по посебном одобрењу надлежног органа, што треба да прибави извођач и поднесе надзорном органу на одобрење.
Уколико би такве сметње настале извођач је дужан да их одмах одстрани о свом трошку.

2.03.4 Одвоз локалног материјала за агрегате и испитивања
Пре и за време рада треба на свим променама у ископу односно квалитету земљаних материјала узети одговарајуће узорке за испитивање употребљивости материјала за намену за коју ће се употребљавати. Од овлашћене институције треба добити атест у погледу употребљивости материјала из сваког значајног већег усека, или на местима где би било могуће употребљавати локални материјал за тампоне, бетоне и асфалтне агрегате. Уколико се намерава да се материјал из ископа употреби за те намене, треба глиновите растрошне слојеве пре минирања одстранити и употребити за насипе или депоновати на посебно место, које ће предложити односно прихватити надзорни орган. У том случају извођач је дужан да о свом трошку надокнади материјал за насипе у количини која је узета за друге потребе. Производња агрегата за бетоне и асфалте од локалног материјала дозвољена је само ако је предвиђено прање истих пре употребе.

2.03.5 Распоред маса и позајмишта
Уколико према пројектом предвиђеном распореду маса недостаје материјал на траси, а пројектом није одређено позајмиште у близини, извођач ће предложити место позајмишта и тражити одобрење од наздорног органа. У принципу, сва позајмишта треба да су решена пројектом.
Ако извођач сматра да за њега постоји повољније позајмиште од онога предвиђеног пројектом , треба да на властити трошак докаже квалитет и количину материјала, те да на основу тога затражи од надзорног органа дозволу за коришћење тог позајмишта и изврши откуп земљишта о свом трошку.
Пре почетка експлоатације позајмишта извођач је дужан да надзорном органу поднесе на одобрење предлог са ситуацијом и попречним профилима позајмишта према којима ће се извршити ископ, уколико то није пројектом предвиђено.
У ситуацији мора бити означено и место где ће се депоновати хумус и остали неупотребљиви материјали, те начин коначног уређења позајмишта након завршене експлоатације.
На основу тог предлога надзорни орган и инвеститор ће размотрити давање дозволе за коришћење.

Накнадно проширења или продубљења позајмишта извођач је дужан да затражи благовремено, како би могао добити одобрење надзорног органа. Сви остали трошкови услед радова који нису обухваћени одобрењем инвеститора за експлоатацију земљишта падају на терет извођача, укључивши и одштету за уништене културе и земљиште, као и остале штете које би услед тога настале на позајмишту или околном земљишту.
Пре почетка коришћења позајмишта, извођач ће у заједници са надзорним органом снимити терен. Ови снимци, одобрени и потписани од обе стране, биће база за израчунавање уграђених количина с обзиром на транспорт и удаљеност. Извођач је дужан да изради предлог уређења позајмишта након завршене експлоатације. Након одобрења надзорног органа, извођач ће уредити позајмиште према одобреном плану (планирање и хумизирање).
Отварање и експлоатацију позајмишта потребно је правилно изводити, с потребним нагибима, да би оборинска и процедна вода несметано отицала. Тиме се избегава и расквашење материјала у позајмишту и олакшава рад по влажном времену.
Материјал за који се докаже да је неподобан за израду трупа пута мора се одстранити. Извођач је дужан да формира депоније тамо где одобри надзорни орган, односно где је то предвиђено пројектом. Ако није друкчије одређено, потребно је да се вишком материјала првенствено проширују насипи и створе места за паркиралишта и видиковце. Место за такве и остале депоније се подноси на одобрење надзорном органу.
Депоније треба тако формирати да не дође до клизања терена, а по завршетку радова треба их испланирати и уредити према захтеву надзорног органа. За све депоније које нису предвиђене пројектом, обавезна је израда пројекта о трошку извођача.
За позајмишта и депоније предвиђене пројектом или одређене од стране надзорног органа, инвеститор сноси трошкове експропријације или одштете, а извођач одштету за уништене културе и земљиште ван површина позајмишта и депонија.
За позајмишта и депоније одређене на предлог извођача све трошкове за откуп, одштету и сл. и све повезане трошкове услед измене локације сноси извођач, уколико му је инвеститор већ ставио на располагање потребно позајмиште, односно депонију.

2.03.6 Мерење
Мерења количина за обрачун ископа врши се на основу стварне кубатуре ископа, мерено у самониклом стању, на основу мерења попречних профила након скидања хумуса и по коначном ископу у оквиру пројекта односно промена које је одобрио надзорни орган. Више ископане количине од пројектованих не плаћају се уколико су настале грешком извођача. За одређивање количине различитих врста земљаних материјала у ископу усваја се следећи критеријум:
Према попречним профилима, одређују се за време градње, у проценту од целокупне површине попречног профила, количине појединих врста земљаних материјала, што је основа за одређивање укупних количина за поједину врсту-категорију.
При откопавању у широком откопу, у мешовитом материјалу, категорисање ископа је обавезно и, без обзира на то да ли постоји захтев извођача, врши се благовремено и најкасније за готове објекте ископа у наредном месецу за протекли период, а за ископе извршене у текућој години до обрачунске ситуације.
Категоризацију ископа обавља надзорни орган и овлашћени представник извођача. Извођач о свом раду сачињава записник и на основу признатих процената, кроз записник, надзорни орган обрачунава категорије и то уписује у грађевинску књигу (примењивати ГН 200).

Сочива, гнезда и каверне међу појединим врстама земљаних материјала, које не прелазе 1 м2, не одбијају се при одређивању површине односно кубатуре, а веће површине одбијају се од површина појединих одговарајућих врста.
Празнине изнад 1 м2 се одбијају. Сав материјал из ископа који се употреби за другу намену, осим за насип, и уколико га извођач није надокнадио из позајмишта, одбија се при одређивању количине од укупне масе ископа.
Ископ из позајмишта који није уграђен у насипр одбија се при утврђивању количина.

2.03.7 Плаћање
Плаћање се обавља по м3 самониклог ископа, по јединичној цени из уговореног предрачуна, и то одвојено за поједине врсте земљаних материјала. Ова цена обухвата скидање хумуса с депоновањем, чување, уређење и чишћење косина од свих лабилних блокова и осулина, планирање свих ископаних и суседних површина, хумизирање затрављивање косина, сви радови на ископу са утоваром, превозом и истоваром материјала на одређеном месту употребе према распореду маса - укључивши и радове из тачке 2.4. и 2.5., те извођач нема права да захтева било какву додатну компензацију за тај рад.
СТД дата у понуди (предрачуну извођача) је оријентациона и служи за привремени обрачун радова. СТД је растојање између тежишта земљане масе у самониклом стању и тежишта масе по извршеном транспорту а према плану маса.По извршењу свих радова на ископима на траси и у позајмиштима, утврђује се стварна СТД и по њој се коначно обрачунава транспорт маса, односно коригују се цене (обрачун ±) из предрачуна. За позајмишта и депонија, ова јединица цена обухвата још и радове на коначном уређењу терена. Израда берми посебно се не плаћа, нити се посебно обрачунава количина радова, јер се овај рад плаћа у цени ископа у широком откопу, односно у цени насипа, када се по пројекту берма формира насипањем и набијањем материјала. Обрада берме у случају насипања и набијања материјала иста је као хоризонтални део банкине пута.
Проширење усека ради позајмишта плаћа се као ископ у усеку. Ако су позајмишта ван трасе пута, кубатура откопа из позајмишта се рачуна на основу количина насипа у набијеном стању, који се ради од материјала из позајмишта по принципу 1 м3 набијеног насипа једнак је 1 м3 ископа у позајмишту. Ако се неки насип изводи из усека са трасе и из позајмишта, потребно је израдити насип из откопа на траси, па онда из позајмишта, уколико не постоје други захтеви надзорног органа. Ово због тога да би се тачно утврдила кубатура насипа изведеног из откопа са трасе и недостајућа кубатура маса за извршење насипа из позајмишта. О овоме морају постојати доказнице, како у грађевинској књизи, тако и у пројекту (попречни профили). Ове количине утврђује надзорни орган, с тим што је поступак исти као при категорисању откопа у широком откопу.

2.03 ИСКОП ПУТНИХ КАНАЛА

Опис
Овај рад обухвата ископе за одводне јаркове према детаљним нацртима из пројекта или по захтевима Надзорног органа у свим категоријама тла. Рад укључује и привремено депоновање ископаног материјала у близини одводног јарка, разастирање са планирањем или одвоз на предвиђено место са уређењем депоније.

Израда
Ископ треба радити тачно према нацртима из пројекта. Све површине ископа морају бити равне и имати прописане падове. Након извршеног ископа косине и падови проверавају се контролним снимањем од стране Надзорног органа .
Ископани материјал може се употребити за израду банкина, насипа или друге радове након доказивања потребних својстава. Вишак неупотребљивог материјала ће бити транспортован до депоније извођача.

Мерење и плаћање
Мерење и плаћање се врши у кубним метрима (м3) ископаног јарка, укључујући сав рад и материјал.

2.08 ИЗРАДА БАНКИНА

Након завршетка коловоза приступити изради банкина. Банкине се раде од дробљеног каменог агрегата 0/31,5 мм. Дробљени камен разастрти, испланирати и ваљати, све у складу са димензијама и котама из пројекта.
Обрачун изведених радова врши сепо м2 готове банкине за сав рад и материја по м2.

2.09 ПЛАНИРАЊЕ И ВАЉАЊЕ ПОСТЕЉИЦЕ

Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, при чему се дозвољавају одступања од ± 2 cm у односу на пројектоване коте. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника d = 30 cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости Ms = 25 MN/м^2.
Обрачун изведених радова врши се по **m^2** за сав рад и материјал, са контролним испитивањима.

2.09 УРЕЂЕЊЕ ТЕМЕЉНОГ ТЛА (ПОДТЛА)

Опис радова
Након откопавања хумуса, испод насипа и ископа засека приступа се набијању подтла. Набијање подтла извести механичким средствима.
Захтева се збијеност подтла код усека по стандардном Прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијености, а у дубини до д=50 цм.
У случају да се на извесним местима не може постићи захтевана збијеност, набијање ће се наставити уз додавање песковито-шљуковитог материјала док се не остваре захтеване величине збијености. Овај допунски рад се не плаћа посебно, већ само трошкови око набавке песковито-шљунковитог материјала.

Обрачун радова
Обрачун изведенох радова врши се по м2 набијеног подтла за сав рад, материјал и контролна испитивања.

2.10 ПЛАНИРАЊЕ КОСИХ И РАВНИХ ПОВРШИНА

Рад обухвата планирање равних површина и косина са тачношћу ±3цм, а према пројектованим котама и нагибима. Планирање урадити машинским путем употребом грајдера, багера, булдозера или сл. Код неприступачним места или места које су узане за примену машинског рада, планирање радити ручно.
Обрачун ће се извршити по м2 испланиране површине за сав рад и материјал

3. ИЗРАДА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

3.01 ИЗРАДА НОСИВОГ СЛОЈА ОД МЕХАНИЧКИ ЗБИЈЕНОГ ЗРНАСТОГ КАМЕНОГ МАТЕРИЈАЛА

Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Материјали за израду носивог слоја могу бити: природни шљунак, дробљени камени материјал, мешавина природног шљунка и дробљеног материјала и мешавине састављене из више фракција. Сви наведени материјали морају испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима.
На испланирану и ваљану постељицу наноси се зрнасти камени материјал, разастире грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености погодним статичким и вибрационим срествима. Носиви слој изводи се у слојевима дебљине 20 - 40 cm, што се одређује пројектом. Материјал мора да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носивог слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине l = 4 m, а дозвољено одступање износи ± 1cm. Контролна испитивања, у погледу збијености, изводити кружном плочом пречника d = 30 cm, а најмањи модул стишљивости да буде зависно од врсте каменог материјала:

- за природни шљунак Me = 50 MN/m^2.
- за мешавину природног шљунка и дробљеног материјала Me = 60 MN/m^2.
- за дробљени камени материјал Me = 70 MN/m^2.

Контролу квалитета вршити по следећим прописима

Природни агрегат и камен; узимање узорака	SRPS B.B0.001
Испитивање постојаности камена на мразу	SRPS B.B8.002
Запреминска маса агрегата са порама и шупљинама	SRPS B.B8.030
Упијање воде агрегата	SRPS U.B8.031
Запреминске масе камена, порозност и густина камена	SRPS B.B8.032
Одређивање честица у агрегату које пролазе кроз сито отвора 0.02 мм	SRPS B.B8.036
Одређивање трошних зрна у крупном агрегату	SRPS B.B8.037
Садржај глине и муљевитих састојака	SRPS B.B8.038
Испитивање отпорности камена и каменог агрегата према хабању (Лос Ангелес)	SRPS B.B8.045
Дефиниција облика и изгледа површине зрна каменог агрегата	SRPS B.B8.047
Испитивање облика зрна каменог агрегата	SRPS B.B8.048

Одређивање влазности	SRPS U.B1.012
Одређивање запреминске масе тла	SRPS U.B1.016
Одређивање гранулометријског састава и честица мањих од 0.08 мм аерометрисањем (или по СРПС Б.Б7.036)	SRPS U.B1.018
Одређивање оптималне садрзине воде	SRPS U.B1.038
Одређивање калифорнијског индекса носивости	SRPS U.B1.042

Критеријум за оцену квалитета материјала

Невезани камени агрегат који ће се користити за израду ових слојева мора задовољити захтеве у погледу:

- Физичко-механичких и минеролошко-петрографских особина саме стене и агрегата
- Гранулометријског састава
- Носивости
- Садржаја органских материја и лаких честица

Физичко-механичка својства камена од којег се производи дробљени агрегат:

Средња чврстоћа на притисак у сувом стању	min 120 (MPa)
Упијање воде (% масе)	1.0 %
Постојаност на смрзавање (25 циклуса смрзавања)	Камен је постојан на смрзавање ако је пад средње чврстоће на притисак после смрзавања до 20% у односу на средње притисне чврстоће у сувом стању
Минеролошко-петрографски састав	Камен може бити еруптивног, седиментног, метаморфног порекла. Не дозвољава се присуство лапораца, глинених шкриљаца, меких и глиновитих пешчара, конгломерата, распаднутих гранита и гнајсева.

Обрачун изведених радова врши се по **m³** готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.

3.02 ИЗРАДА ТУЦАНИЧКОГ МАКАДАМСКОГ НОСИВОГ СЛОЈА

Рад обухвата набавку и уграђивање туцаника крупноће 31,5- 63 мм у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу или доњи носећи слој од шљунковитог материјала у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Туцаник мора испуњавати одређене захтеве у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима.
На испланирану и ваљану постељицу или доњи носиви слој, наноси се камени материјал, разастире грејдером или другим погодном средством, кваси и набија до захтеване збијености погодним статичким и вибрационим средствима. Носиви слој изводи се у слојевима дебљине 20 - 40 цм,што се одређује пројектом. Горња површина туцаничког слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине Л=4 м, а дозвољено одступање износи (+,-) 1 цм. Контролна испитивањау погледу

збијености изводити кружном плочом пречника д=30 цм, а најмањи модул стишљивости треба да буде Ме=80 МN/м2.
Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад , материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.

3.04 ПРСКАЊЕ ПОВРШИНЕ КОЛОВОЗА БИТУМЕНСКОМ ЕМУЛЗИЈОМ

Пре почетка израде асфалтних слојева подлога мора бити сува и ни у ком случају смрзнута. Након уређене равности и завршног збијања, сва слободна зрна морају се одстранити са површине помоћу ротационе четке. Ово треба урадити пажљиво да се не би пореметио материјал по дубини слоја. Очишћена површина мора бити униформна и без сегрегираних површина.

Пре чишћења подлога мора бити на пројектованим котама. Равност треба проверити летвом-равњачом, дужине 4 m а према условима из спецификација. Овако припремљена подлога спремна је за прскање битуменском емулзијом.

Ако је површина подлоге изузетно сува и прашњава, површина се мора равномерно овлаш поквасити водом и сачекати док сва вода са површине не испари, а затим прскати битуменском емулзијом.

За прскање слоја од дробљеног агрегата треба применити анјонску емулзију АN-55, АN-60 или АN-65 у свему према СРПС У.М3.022.

Количина емулзије мора да буде око 700 g/m2, тако да после испаравања воде, уља и других састојака остане 300 g/m2 чистог везива. Након прскања подлога се мора сушити најмање 24 сата.

Прскање се мора вршити прскалицом, равномерно и хомогено по читавој површини.

Обрачун и плаћање врши се по 1 m 2 испрскане подлоге.

3.05 ИЗРАДА ГОРЊЕГ БИТУМИНИЗИРАНОГ НОСИВОГ СЛОЈА (BNS)

Опис
Позиција обухвата набављање, справљање, уграђивање и збијање мешавине од гранулираног минералног материјала и битумена, у једном слоју дебљине према пројекту.

Основни материјали
За израду горњег носећег слоја од битуменизираног материјала треба применити следеће основне материјала:

- дробљени карбонатни камени материјал 0/4; 4/8; 8/16; 16/22 и 22/32 мм;
- камено брашно карбонатног састава;
- везиво БИТ 50/70.

Квалитет основних материјала

Камена ситнеж
Камена ситнеж треба да је састављена од карбонатске стенске масе која има следеће особине:

- чвстоћа на притисак
  У сувом и водозасићеном стању..... мин 140 МПа

- постојаност на мразу ..... пад средње притисне чврстоће
  после 25 циклуса
  мах 20%

Камена ситнеж треба да задовољи следеће услове:

- хабање по Лос Ангелесу ..... мах 30%
- зрна неповољног облика..... мах 20%
- садржај прашинастих честица
  испод 0,09 мм ..... мах 5%
- обавијеност површине агрегата
  битуменом ..... мин 100/80
- упијање воде на фракцији 4/8 мм 1,2%

Крива гранулометријског састава мора бити таква да крива просејавања лежи у следећем граничном подручју:

Kvandratni otvori sita mm	Prolazi kroz sita u % mase BNS 32s
0,09	3-12
0,25	5-18
0,71	9-27
2,00	17-40
4,00	24-52
6,00	34-68
11,20	42-78
16,00	53-90
22,40	70-100
31,50	97-100
45,00	100

Камено брашно

Камено брашно у свему мора одговарати критеријумима датим у СРПС Б.Б3.045 за И класу квалитета.

Битумен

Битумен може бити БИТ 50/70 и у свему одговарати критеријумима датим у СРПС У.М3.010.

Мешавина

У асфалтној мешавини учешће битумена треба бити оријентационо 3,5 %. Тачан садржај битумена утврдиће се у претходном саставу мешавине.

Линије просејавања минералне мешавине треба да леже у границама наведеним у претходним позицијама.

Особине пробних тела по Маршалавом поступку морају бити следеће:

- садржај шупљина (в/в%) 4-9%
- стабилност (кН) ..... мин 6,0
- течење (мм) 1-4
- испуњеност шупљина минералне Мешавине битуменом 50-70%

ТЕХНОЛОГИЈА ИЗВРШЕЊА

Припрема подлоге

Асфалтни слој може се полагати на подлогу која је сува и која ни у ком случају није смрзнута. Пре почетка радова подлога мора да је добро очишћена челичним четкама и издувана компресором. После завршеног чишћења подлоге Надзорни орган снимиће нивелету и равност подлоге. На деловима где површина слоја одступа од прописане висине за више +15 мм неопходно је да извођач изврши поправку подлоге према захтевима траженим пројектним решењем, односно:

- на местима где је површина подлоге испод прописане нивелете, поправку извршити повећањем слоја асфалтне мешавине са асфалт бетоном - хабајући слој;
- на местима где је површина подлоге изнад прописане нивелете, треба скинути вишак асфалтне масе у подлози фрезовањем.

За обезбеђивање слепљености слојева мора да се изврши прскање подлоге битуменском емулзијом. Количина емулзије за прскање зависи од стања подлоге и треба је прилагодити сваком стању посебно. Информативна количина емулзије за прскање износи 0,3 до 0,5 кг/м^2.

Справљање и транспорт асфалтне мешавине

Асфалтна машина мора да поседује решето отвора 45 мм, односно 32 мм којим ће се одстрањивати недозвољена крупна зрна у минералној мешавини.

Температура битумена треба да буде од 150-165^{o}Ц.
Температура агрегата не сме бити виша од температуре битумена за више од 15^{o}Ц.
Температура асфалтне мешавине у мешалици треба да се креће у границама 150-170^{o}Ц (изузетно 175^{o}Ц).

Уграђивање асфалтне мешавине

Температура асфалтне мешавине на месту уграђивања не сме бити нижа од 140 ^{o}Ц и виша од 160 ^{o}Ц.

Период извршења радова

Носећи слој са спецификацијама из ових техничких услова може се уграђивати искључиво у периоду од 15. априла до 15. октобра, односно у периоду кад су температуре ваздуха веће од од 5 ^{o}Ц, без ветра или мин 10 ^{o}Ц са ветром.

Уграђивање асфалтне мешавине не сме се обављати када је измаглица или киша. Температура подлоге не сме бити нижа од +5 ^{o}Ц.

КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА

Претходна испитивања асфалтне мешавине

Пре почетка радова извођач је обавезан да изради у овлашћеној лабораторији пројекат претходне мешавине у свему сагласан са захтевима ових техничких услова.

Никакав рад не сме се започети док извођач не предложи претходну мешавину на сагласност Надзорном органу. Атести о основним материјалима и претходној мешавини не смеју бити старији од 6 месеци. Уколико настају промене у основним материјалима или се промени избор материјала, извођач је дужан да предложи Надзорном органу писменим дописом предлог за промену усвојене асфалтне мешавине односно да предложи нову претходну мешавину на сагласност, пре почетка употребе тих материјала.

Доказани радни састав асфалтне мешавине

Квалитет претходне асфалтне мешавине доказује се пробним радом с тим да се асфалтна мешавина усваја на самом постројењу, а квалитет уграђивања на опитној деоници. Уколико квалитет основних материјала на градилишту не одговара овим техничким условима, извођач је дужан да обезбеди нове квалитетне основне материјале. Уколико се дозирањем основних материјала, према претходној мешавини, не могу задовољити сви прописани захтеви за физичко-механичке особине сфалтне мешавине и за уграђени слој, неопходно је извршити корекцију дозирања основних материјала и поновити пробни рад. Тек када се пробним радом постигну сви постављени захтеви, Надзорни орган усвојиће радну мешавину и дати сагласност за непрекидни рад.

Доказни радни састав асфалтне мешавине врши оперативна овлашћена лабораторија.

Контрола квалитета

За обезбеђење прописаног квалитета у току грађења Инвеститор или од њега ангажована лабораторија вршиће редовна контролна испитивања и то:

Испитивање битумена

Извођач радова може да набви битумен само под условом да за сваку испоруку обезбеди атест произвођача који ће одмах бити достављен на увид Надзорном органу, односно лабораторији.

Поред увида у атест произвођача, оперативна лабораторија вршиће и редовна испитивања у скраћеном обиму (ПК, пенетрација и тачка лома) и то:

- на почетку радова и
- на сваких 500 т добављеног битумена

Испитивање филера

Лабораторија ће испитивати гранулометријски састав филера:

- на почетку радова и
- на сваких 100 т добављеног филера.

Испитивање физичко-механичких особина асфалтне мешавине и уграђеног слоја

Ова испитивања вршиће оперативна лабораторија:

- на почетку радова и
- на сваких 200 м^2

Узорак асфалтне масе узима се из вруће тек разастрте асфалтне мешавине иза финишера. Контрола збијености и шупљина у застору врши се вађењем „кернова“ из готовог слоја на истом месту где је узет узорак вруће асфалтне мешавине.

КРИТЕРИЈУМ ЗА ОБРАЧУН ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА

Равност слоја

Мерење врши Надзорни орган на попречним профилима, с тим да међусобни размак не буде већи од 30 м.

Мерење врши равњачом 4м дужине (лево, десно, средина), односно Бумп-Интегратором континуално целом дужином.
Критеријуми су следећи:

- равност 0-4 мм задовољава
- равност 4-10 мм не задовољава и одбија се 5-25% вредности површине ове равности
- равност преко 10 мм не задовољава и одбија 100% вредности површине ове равности

Одступање површине слоја од прописане висине

Мерење се врши на сваком профилу:

- за подбачај дебљине 4-8 мм, одбија се 10-25% вредности ове површине;
- за подбачај дебљине слоја 8-10 мм, одбија се 26-50% вредности ове површине;
- за подбачај дебљине слоја преко 10 мм извршени рад се не прима.

Садржај заосталих шупљина

- уколико су заостале шупљине веће од планираних за 1-2% умањује се вредност слоја за 5-25% површине коју обухвата узорак;
- за заостале шупљине веће од планираних за 2-3% умањује се вредност слоја за 25-50%;
- уколико су заостале шупљине веће од планираних за 3% извршени рад се не прима на површини коју обухвата узорак.

Гранулометријски састав минералне мешавине

- Уколико гранулометријски састав екстрахиране мешавине одступа од граничне криве у односу на захтеване физичко-механичке особине, извођачу че се умањити вредност слоја за 5% за површини коју обухвата узорак.
- Уколико има више од 5% резултата са одступањима у гранулометријском саставу и у фракцији филера и саџају битумена, асфалтни слој се не може прихтатити као добар.

Ваљаност (збијеност) застора

- За подбачај ваљаности од 1-3% умањује се вредност раова за 2-10% на површини коју покрива испитани узорак;
- За подбачај ваљаности од 3-5% умањује се вредност раова за 10-50%;
- За подбачај ваљаности преко 5% извршени рад се не може примити.

Мерење и плаћање

Обрачун и плаћање се врши по м^2 стварно изведеног асфалтног слоја одређене дебљине у свему према овом опису или по м^3 стварно изведеног асфалтног слоја.

3.06 ИЗРАДА ХАБАЈУЋЕГ СЛОЈА - АСФАЛТ БЕТОНА (АБ)

3.3.1 Опис

Позиција обухвата набавку, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у дебљини слоја од 5 цм. Основа за израду теничких услова за ову позицију је СРПС У.Е4.014.

3.3.2. Основни материјали

- дробљена племенита камена ситнеж 2/4 мм, 4/8 мм, 8/11 мм;

- дробљени песак 0/2 мм (карбонатни)

- камено брашно карбонатног састава

- битумен БИТ 60 (ПК=49-55; Пен=50-70).

3.3.3. Квалитет основних материјала

3.3.3.1. Камена ситнеж

Камена ситнеж треба да је справљена од стенске масе која има следеће особине:

Особина	Услови квалитета
Притисна чврстоћа	мин 160 MPa
Хабање брушењем	макс 12 цм^3/50 цм^2
Постојаност према смрзавању	добра*

*/ Pad srednje pritisne čvrstoće posle 25 ciklusa mržnjenja I kravljenja max 20 %

Otvori sita u mm		Prolazi kroz sita u % теж. Drobljeni pesak 0/2 mm
0,09	0.09	0-10 *
0,25	0.25	15-35
0,71	0.71	40-85
2	2	90-100
4	4	100

Камена ситнеж мора да задовољи следеће услове:

1. Гранулометријски састав фракције према СРПС У.Е4.014/90
2. Хабање по Лос Ангелес-у мах 16%
3. Садржај зрна неповољног облика мах 20%
4. Садржај трошних зрна мах 3%
5. Садржај грудви глине у појединој фракцији према СРПС Б.Б8.038 мах 0,25%
6. Обавијеност површине агрегата битуменом, СРПС У.М8.096 мин 100/90

.4.3.2 Песак

За песак се може користити племенити дробљени песак добијен од стенске масе карбонатног састава. Гранулометријски састав песка мора да задовољи следеће услове:

*/ Уколико песак садржи више од 10% филерских фракција може се користити под условом

да је еквивалент песка већи од 60%

Песак мора да задовољи и следеће особине:

1. Еквивалент песка је мин 60%
2. У песку не сме бити грудви глине
3. Песак не сме садржати органске нечистоће
4. У песку се не смеју стварати грудве од слепљених честица

3.3.3.3 Камено брашно

За камено брашно треба применити карбонатно камено брашно прве класе квалитета према СРПС Б.Б3.045. Није пожељна примена каменог брашна од млевене доломитске стене због слабије прионљивости за битумен.

Пре почетка радова извођач треба да код овлашћене лабораторије, на одобрење надзорног органа, прибави уверење о квалитету каменог брашна којим ће се бити гарантован квалитет према стандарду СРПС Б.Б3.045 (И квалитет).

3.3.3.4 Битумен

За везиво треба применити БИТ 60 са: тачком размекшавања (прстен и куглица ПК 49-55□Ц), пенетрација 50-70, индекс пенетрације већи од -1.0, садржаја парафина мах 2% и дуктилитета мин 100 цм. Остала својства према СРПС У.М3.010.

3.3.3.5 Састав минералне мешавине

Учешће основних фракција у минералној мешавини треба подесити тако да линија просејавања буде следећа:

Otvori sita i rešeta		Prethodna ispitivanja i probni rad mašine Prolazi kroz sita i rešeta u % теж.
0,09	0.09	3-12
0,25	0.25	8-28
0,71	0.71	16-38
2	2	31-54
4	4	49-69
8	8	75-90
11,2	11.2	97-100
16,0	16.0	100

3.3.3.6 Састав асфалтне мешавине

Оријентациони састав асфалтне мешавине је следећи:

- филер 0-0,09 мм 8%
- песак 0,09-2 мм 25%
- камена ситнеж 2-11 мм 67%

Свега: 100%

- везиво БИТ 60 - количина везива потребна да асфалтна мешавина задовољи тражене услове, утврђује се у претходном саставу асфалтне мешавине.

Оптимална количина битумена у асфалтној мешавини не би требало бити мања од 5.0%, како би се спречио брзи замор асфалтног бетона. Код камене ситнежи пореклом од

стенских маса које користе малу количину битумена за обавијање, тако да би оптимална количина битумена била испод 5.0% треба применити горњу граничну вредност линије просејавања у подручју филера и песка, а доње граничне вредности просејавања у подручју камене ситнежи.

3.3.3.7 Физичко-механичке особине асфалтне мешавине

Асфалтна мешавина сабијена у Маршалове калупе на 147-153ºЦ и минерална мешавина од екстрахиране асфалтне масе треба да задовоље следеће услове:

Red. br.	Vrsta ispitivanja	Uslovi kvaliteta	
		Prethodna ispitivanja i probni rad mašine	Kontrolna ispitivanja
1.	Zaostale šupljine (%)	3-6	2.5-7.5
2.	Stabilnost (kN)	7	7
3.	Tečenje (mm)	4	4
4.	Odnos S/T	1.8	1.8
5.	Tolerancija odstupanja linije prosejavanja ekstrahirane mineralne mešavine u odnosu na usvojenu mešavinu probnim radom mašine	sito 0,9 мм sito 0,25 мм sito 0,71 мм sito 2 мм sito 4 мм rešeto	>1,0 >2,0 >2,0 >1,0 >3,0 >3,0
6.	Tolerancija odstupanja količine veziva u odnosu na usvojenu recepturu	Utvrđuje se prethodnim ispitivanjem, a tolerancija je u granicama >0,3% od vrednosti utvrđene u prethodnom sastavu asfaltne mešavine	

3.3.4 Особине уграђеног хабајућег слоја

Уграђени слој од асфалтног бетона мора имати следеће особине :

Red. br.	Osobine	Uslovi kvaliteta
1.	Zaostale šupljine (5)	2.5-7.5
2.	Uvaljanost (zbijenost) sloja (%)	min 95
3.	Ravnost sloja pod ravnjačom 4 m	max 6 mm
4.	Odstupanja površine sloja od propisane visine	max >3 mm
5.	Odstupanje od zahtevanog poprečnog pada	max >0,2%

3.3.5 Технологија извршења

3.3.5.1 Припрема подлоге

Асфалтни слој може се полагати на подлогу која је сува и која ни у ком случају није смрзнута. Пре почетка радова подлога мора да је добро очишћена челичним четкама и издува на компресором. После завршеног чишћења подлоге извођач ће да сними нивелету и равност подлоге и поднесе надзорном органу све податке снимања на контролу и одобрење. На деловима где површина слоја подлоге одступа од прописане висине за више од +15 мм неопходно је да извођач изврши поправку подлоге према захтевима траженим пројектним решењем и сходно одобрењу надзорног органа, односно:

- на местима где је површина подлоге испод прописане нивелете треба поправку извршити повећањем слоја асфалтне мешавине са асфалт бетоном - хабајући слој;

- на местима где је површина подлоге изнад прописане нивелете треба скинути вишак асфалтне масе у подлози фрезовањем.

3.3.5.2 Справљање и транспорт асфалтне мешавине

Асфалтна машина мора да поседује решето отвора 16 мм којим ће се одстрањивати недозвољена крупна зрна у минералној мешавини.
Температура битумена треба да буде од 150-165ºЦ. Температура агрегата не сме бити виша од температуре битумена за више од 15ºЦ.
Температура асфалтне мешавине у мешалици треба да се креће у границама 150-170ºЦ (изузетно 175ºЦ).

3.3.5.3 Уграђивање асфалтне мешавине

Температура асфалтне мешавине на месту уграђивања не сме бити нижа од 140ºЦ и виша од 175ºЦ.

3.3.5.4 Период извршења радова

Хабајући слој са спецификацијама из ових техничких услова може се уграђивати искључиво у периоду од 15. априла до 15. октобра, осим уколико другачије одобри надзорни орган, односно у периоду кад су температуре ваздуха веће од 5ºЦ, без ветра или мин 10ºЦ са ветром. Уграђивање асфалтне мешавине не сме се обављати када је измаглица или киша. Температура подлоге не сме бити нижа од +5ºЦ.

3.3.6 Контрола квалитета

3.3.6.1 Претходна испитивања асфалтне мешавине

Пре почетка радова извођач је обавезан да изради у овлашћеној лабораторији, одобреној од надзорног органа, пројекат претходне асфалтне мешавине у свему сагласан са захтевима ових теничких услова.
Никав рад не сме започети док извођач не предложи претходну мешавину на сагласност надзорном органу и надзорни орган не изда формално одобрење у писаној форми. Атести о основним материјалима и претходној мешавини не смеју бити старији од 6 месеци. Уколико настану промене у основним материјалима или се промени избор материјала, извођач је дужан да предложи надзорном органу писменим дописом предлог за промену усвојене асфалтне мешавине односно да предложи нову претходну мешавину на сагласност, пре почетка употребе тих материјала.

3.3.6.2 Доказани радни састав асфалтне мешавине

Квалитет претходне асфалтне мешавине доказује се пробним радом с тим да се асфалтна мешавина усваја на самом постројењу, а квалитет уграђивања на опитној деоници. Уколико квалитет основних материјала на градилишту не одговара овим техничким условима, извођач је дужан да обезбеди нове квалитетне основне материјале. Уколико се дозирање основних материјала, према претходној мешавини, не могу задовољити сви прописани захтеви за физичко-механичке особине асфалтне мешавине и за уграђени слој, неопходно је извршити корекцију дозирања основних материјала и поновити пробни рад. Тек када се пробним радом постигну сви постављени захтеви, надзорни орган усвојиће радну мешавину и дати сагласност за наставак рада.

Доказни радни састав асфалтне мешавине врши оперативна овлашћена лабораторија одобрена од стране надзорног органа.

3.3.6.3 Контрола квалитета

За обезбеђење прописаног квалитета у току грађења контролна лабораторија, коју одобри надзорни орган, вршиће редовна контролна испитивања и то:

Испитивање битумена

Извођач радова може да набави битумен само под условом да за сваку испоруку обезбеди атест произвођача који ће бити одмах достављен надзорном органу, односно лабораторији на одобрење.

Поред увида у атест произвођача, оперативна лабораторија вршиће и редовна испитивања (ПК, пенетрација и тачка лома) и то:

- на почетку радова,
- на сваких 200 т добављеног битумена, и
- кадгод то наложи надзорни орган.

Испитивање филера

Лабораторија ће испитивати гранулометријски састав филера:

- на почетку радова,
- на сваких 100 т добављеног филера, и
- кад год то наложи надзорни орган.

Испитивање физичко-механичких особина асфалтне мешавине и уграђеног слоја

Ова испитивања вршиће оперативна лабораторија:

- на почетку радова,
- на сваких 2000 м2, и
- кад год то наложи надзорни орган.

Узорак асфалтне масе узима се из врућe тек разастрте асфалтне мешавине иза финишера. Контрола збијености и шупљина у застору врши се вађењем "кернова" из горњег застора, на истом месту где је узет узорак вруће асфалтне мешавине.

3.3.7 Критеријуми за обрачун изведених радова

3.3.7.1 Равност слоја
Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.1.

3.3.7.2 Одступање површине слоја од прописане висине
Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.2.

3.3.7.3 Садржај заосталих шупљина
Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.3.

3.3.7.4 Гранулометријски састав минералне мешавине
Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.4.

3.3.7.5 Ваљаност (збијеност) застора

Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.5.

3.3.8 Мерење и плаћање

Мерење и плаћање се врше по м2 стварно урађеног слоја асфалтбетона дебљине 5 цм у свему по овоме опису и критеријумима, техничким условима и сходно одобрењу надзорног органа.

4 ОДВОДЊАВАЊЕ

4.02, 4.03 ИЗРАДА ЦЕВАСТОГ ПРОПУСТА

Према детаљима и типу из пројекта извести цевасти пропуст са од готових бетонскох цеви са главом на улазу и излазу. За тело цеви користити центрифуговане префабриковане бетонске цеви са полагањем на бетонски јастук. Сав уграђени материјал да одговара важећим ЈУС стандардима за ову врсту радова. При извођењу радова поштовати услове средине и у случају ископа применити одговарајућу методу подграђивања
темељне јаме.
Обрачун изведених радова врши се према дужном метру изграђеног пропуста, а према детаљима из пројекта. У цену израде урачунати су трошкови извођења радова и набавка материјала.

Одговорни пројектант: Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 315 9430 04
Потпис:



2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Нумерички подаци о хоризонталној осовини

ОСА 0 – ЛОКАЛНИ ПУТ РАДЕНКОВИЋ НОЋАЈ

од km 0+000.000 до km 2+058,20

*!BR	TIP A	P.BR.E.	POC_STAC DUŽINA KRA_STAC	POC_R KRA_R	Y Y Y Y Y	POC.TAC. KRA.TAC. PRE.TAN. CEN.TAC. SRE.TAC.	X X X X X	POC_SM_UGAO 1 PROM_UGLA 2 KRA_SM_UGAO 3 TANGENTA1 4 TANGENTA2 5	* * * * *
1	PRAVAC 1		0.000	BESK	7384951.329550	4977151.856033		330d18'9"	1
			0.001635	BESK	7384951.328740	4977151.857453			2
			0.002						3
									4
									5
2	KRUZNI_LUK 1		0.002	-253.253199	7384951.328740	4977151.857453		330d18'9"	1
			224.559111	-253.253199	7384773.131771	4977276.171903		50d48'15"	2
			224.561		7384891.747371	4977256.325612		279d29'55"	3
					7384731.339396	4977026.390838		120.264	4
					7384876.239147	4977234.095545		120.264	5
3	PRELAZNICA 1		224.561	-253.253199	7384773.131771	4977276.171903		279d29'55"	1
	84.418		28.139601	BESK	7384745.228877	4977279.784169		3d10'59"	2
			252.700		7384763.877783	4977277.720244		276d18'55"	3
					7384731.339396	4977026.390838		9.383	4
								18.763	5
4	PRAVAC 2		252.700	BESK	7384745.228877	4977279.784169		276d18'55"	1
			292.565869	BESK	7384454.438454	4977311.966736			2
			545.266						3
									4
									5
5	PRELAZNICA 2		545.266	BESK	7384454.438454	4977311.966736		276d18'55"	1
	224.874		53.777151	+940.334067	7384401.048403	4977318.391239		1d38'18"	2
			599.043		7384418.803059	4977315.910603		277d57'13"	3
					7384531.165659	4978249.679409		35.853	4
								17.927	5
6	KRUZNI_LUK 2		599.043	+940.334067	7384401.048403	4977318.391239		277d57'13"	1
			32.631136	+940.334067	7384368.815996	4977323.466289		1d59'18"	2
			631.675		7384384.888167	4977320.649107		279d56'31"	3
					7384531.165659	4978249.679409		16.317	4
					7384384.910185	4977320.788946		16.317	5
7	PRELAZNICA 3		631.675	+940.334067	7384368.815996	4977323.466289		279d56'31"	1
	129.697		17.888554	BESK	7384351.216083	4977326.666423		0d32'42"	2
			649.563		7384362.942638	4977324.495791		280d29'13"	3
					7384531.165659	4978249.679409		5.963	4
								11.926	5
8	PRAVAC 3		649.563	BESK	7384351.216083	4977326.666423		280d29'13"	1
			123.061805	BESK	7384230.209866	4977349.065156			2
			772.625						3
									4
									5
9	PRELAZNICA 4		772.625	BESK	7384230.209866	4977349.065156		280d29'13"	1
	245.637		61.449284	-981.911330	7384169.676280	4977359.618393		1d47'34"	2
			834.074		7384189.925898	4977356.521880		278d41'39"	3
					7384021.250551	4976388.989904		40.968	4
								20.485	5
10	KRUZNI_LUK 3		834.074	-981.911330	7384169.676280	4977359.618393		278d41'39"	1
			147.607337	-981.911330	7384022.640072	4977370.900251		8d36'47"	2
			981.681		7384096.582967	4977370.795613		270d4'52"	3
					7384021.250551	4976388.989904		73.943	4
					7384096.370271	4977368.023554		73.943	5
11	PRELAZNICA 5		981.681	-981.911330	7384022.640072	4977370.900251		270d4'52"	1
	147.542		22.169517	BESK	7384000.471095	4977370.764778		0d38'49"	2
			1003.851		7384015.250151	4977370.910709		269d26'3"	3
					7384021.250551	4976388.989904		7.390	4
								14.780	5
12	PRAVAC 4		1003.851	BESK	7384000.471095	4977370.764778		269d26'3"	1
			221.632163	BESK	7383778.849736	4977368.576453			2
			1225.483						3
									4
									5

13	PRELAZNICA 6	1225.483	BESK	7383778.849736	4977368.576453	269d26'3"	1
	307.059	86.497266	+1090.036367	7383692.359008	4977368.866321	2d16'24"	2
		1311.980		7383721.182947	4977368.007042	271d42'27"	3
				7383724.839986	4978458.418646	57.670	4
						28.837	5
14	KRUZNI_LUK 4	1311.980	+1090.036367	7383692.359008	4977368.866321	271d42'27"	1
		64.053401	+1090.036367	7383628.426954	4977372.654486	3d22'1"	2
		1376.034		7383660.337314	4977369.820930	275d4'28"	3
				7383724.839986	4978458.418646	32.036	4
				7383660.365153	4977370.290768	32.036	5
15	PRAVAC 5	1376.034	BESK	7383628.426954	4977372.654486	275d4'28"	1
		195.236098	BESK	7383433.956049	4977389.922997		2
		1571.270					3
							4
							5
16	PRELAZNICA 7	1571.270	BESK	7383433.956049	4977389.922997	275d4'28"	1
	135.633	34.926057	-526.721554	7383399.136566	4977392.627406	1d53'59"	2
		1606.196		7383410.761934	4977391.982574	273d10'29"	3
				7383369.965377	4976866.714260	23.285	4
						11.643	5
17	KRUZNI_LUK 5	1606.196	-526.721554	7383399.136566	4977392.627406	273d10'29"	1
		165.166835	-526.721554	7383235.490131	4977375.980402	17d58'0"	2
		1771.363		7383315.997527	4977397.238937	255d12'30"	3
				7383369.965377	4976866.714260	83.267	4
				7383316.659498	4977390.731511	83.267	5
18	PRELAZNICA 8	1771.363	-526.721554	7383235.490131	4977375.980402	255d12'30"	1
	109.731	22.860024	BESK	7383213.474886	4977369.825095	1d14'36"	2
		1794.223		7383228.122318	4977374.034880	253d57'54"	3
				7383369.965377	4976866.714260	7.620	4
						15.240	5
19	PRAVAC 6	1794.223	BESK	7383213.474886	4977369.825095	253d57'54"	1
		33.590290	BESK	7383181.191499	4977360.546599		2
		1827.813					3
							4
							5
20	PRELAZNICA 9	1827.813	BESK	7383181.191499	4977360.546599	253d57'54"	1
	129.958	84.445769	+200.000000	7383098.755982	4977343.017479	12d5'45"	2
		1912.259		7383126.957825	4977344.959421	266d3'39"	3
				7383085.016773	4977542.545006	56.429	4
						28.269	5
21	KRUZNI_LUK 6	1912.259	+200.000000	7383098.755982	4977343.017479	266d3'39"	1
		1.469281	+200.000000	7383097.289815	4977342.921930	0d25'15"	2
		1913.728		7383098.023074	4977342.967011	266d28'55"	3
				7383085.016773	4977542.545006	0.735	4
				7383098.022986	4977342.968358	0.735	5
22	PRELAZNICA 10	1913.728	+200.000000	7383097.289815	4977342.921930	266d28'55"	1
	119.129	70.958686	BESK	7383026.544907	4977346.949994	10d9'51"	2
		1984.687		7383073.610510	4977341.466101	276d38'45"	3
				7383085.016773	4977542.545006	23.724	4
						47.384	5
23	PRAVAC 7	1984.687	BESK	7383026.544907	4977346.949994	276d38'45"	1
		73.516953	BESK	7382953.521962	4977355.458331		2
		2058.204					3
							4
							5

*! Ukupna dužina ose:2058.204
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):64.048

ОСА 1 – ЛОКАЛНИ ПУТ РАДЕНКОВИЋ НОЋАЈ

од km 2+058.20 до km 3+870,20

*!BR	TIP A	P.BR.E.	POC_STAC DUŽINA KRA_STAC	POC_R KRA_R	Y	POC.TAC.	X	POC_SM_UGAO 1	*
*!					Y	KRA.TAC.	X	PROM_UGLA 2	*
*!					Y	PRE.TAN.	X	KRA_SM_UGAO 3	*
*!					Y	CEN.TAC.	X	TANGENTA1 4	*
*!					Y	SRE.TAC.	X	TANGENTA2 5	*
1	KRUZNI_LUK 1		2058.220	-23763.243897	7382953.522319		4977355.461491	276d26'36"	1
			195.932628	-23763.243897	7382758.738883		4977376.646164	0d28'21"	2
			2254.153		7382856.174269		4977366.455337	275d58'15"	3
					7380286.810132		4953742.320940	97.967	4
					7382856.152435		4977366.254581	97.967	5
2	PRAVAC 1		2254.153	BESK	7382758.738883		4977376.646164	275d58'15"	1
			586.722672	BESK	7382175.199257		4977437.678936		2
			2840.875						3
									4
									5
3	PRELAZNICA 1		2840.875	BESK	7382175.199257		4977437.678936	275d58'15"	1
	109.265		49.754485	-239.957044	7382125.589136		4977441.140226	5d56'24"	2
			2890.630		7382142.190958		4977441.131295	270d1'51"	3
					7382125.460041		4977201.183217	33.188	4
								16.602	5
4	KRUZNI_LUK 2		2890.630	-239.957044	7382125.589136		4977441.140226	270d1'51"	1
			35.074671	-239.957044	7382090.637860		4977438.600147	8d22'30"	2
			2925.704		7382108.020511		4977441.149678	261d39'21"	3
					7382125.460041		4977201.183217	17.569	4
					7382108.067067		4977440.509077	17.569	5
5	PRELAZNICA 2		2925.704	-239.957044	7382090.637860		4977438.600147	261d39'21"	1
	126.995		67.210773	BESK	7382025.394532		4977422.702776	8d1'27"	2
			2992.915		7382068.429938		4977435.342889	253d37'54"	3
					7382125.460041		4977201.183217	22.446	4
								44.853	5
6	PRAVAC 2		2992.915	BESK	7382025.394532		4977422.702776	253d37'54"	1
			312.130977	BESK	7381725.914159		4977334.741117		2
			3305.046						3
									4
									5
7	PRELAZNICA 3		3305.046	BESK	7381725.914159		4977334.741117	253d37'54"	1
	120.122		60.639670	-237.950565	7381668.551580		4977315.211640	7d18'2"	2
			3365.686		7381687.093149		4977323.338833	246d19'52"	3
					7381764.077139		4977097.277386	40.461	4
								20.245	5
8	KRUZNI_LUK 3		3365.686	-237.950565	7381668.551580		4977315.211640	246d19'52"	1
			64.957422	-237.950565	7381613.331853		4977281.386946	15d38'28"	2
			3430.643		7381638.618848		4977302.091440	230d41'24"	3
					7381764.077139		4977097.277386	32.682	4
					7381639.785709		4977300.186508	32.682	5
9	PRELAZNICA 4		3430.643	-237.950565	7381613.331853		4977281.386946	230d41'24"	1
	134.813		76.379217	BESK	7381559.802234		4977227.026846	9d11'44"	2
			3507.023		7381593.584429		4977265.218144	221d29'40"	3
					7381764.077139		4977097.277386	25.522	4
								50.988	5
10	PRAVAC 3		3507.023	BESK	7381559.802234		4977227.026846	221d29'40"	1
			44.179761	BESK	7381530.531052		4977193.935319		2
			3551.202						3
									4
									5
11	PRELAZNICA 5		3551.202	BESK	7381530.531052		4977193.935319	221d29'40"	1
	140.600		60.951599	+324.328452	7381488.754306		4977149.585730	5d23'2"	2
			3612.154		7381503.596378		4977163.485251	226d52'42"	3
					7381267.059437		4977386.314118	40.653	4
								20.334	5
12	KRUZNI_LUK 4		3612.154	+324.328452	7381488.754306		4977149.585730	226d52'42"	1
			19.985184	+324.328452	7381473.755525		4977136.382784	3d31'50"	2
			3632.139		7381481.458372		4977142.753127	230d24'32"	3
					7381267.059437		4977386.314118	9.996	4
					7381481.356620		4977142.868719	9.996	5
13	PRELAZNICA 6		3632.139	+324.328452	7381473.755525		4977136.382784	230d24'32"	1
	107.048		35.332356	BESK	7381445.732124		4977114.871502	3d7'15"	2
			3667.471		7381464.677116		4977128.874835	233d31'47"	3
					7381267.059437		4977386.314118	11.781	4
								23.559	5
14	PRAVAC 4		3667.471	BESK	7381445.732124		4977114.871502	233d31'47"	1
			202.667331	BESK	7381282.754000		4976994.405000		2
			3870.139						3
									4
									5

*! Ukupna dužina ose:1811.919
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):41.076

ОСА 2 – ЛОКАЛНИ ПУТ РАДЕНКОВИЋ НОЋАЈ

од km 0+000.00 до km 0+945,25

*!BR	TIP A	P.BR.E.	POC_STAC DUŽINA KRA_STAC	POC_R KRA_R	Y	POC.TAC.	X	POC_SM_UGAO 1 PROM_UGLA 2 KRA_SM_UGAO 3 TANGENTA1 4 TANGENTA2 5	*
1	PRAVAC 1		0.000	BESK	7381781.117388	4976166.608951		329d3'30"	1
			517.837687	BESK	7381514.863020	4976610.753614			2
			517.838						3
									4
									5
2	KRUZNI_LUK 1		517.838	+1300.486996	7381514.863020	4976610.753614		329d3'30"	1
			88.312646	+1300.486996	7381472.061410	4976687.981517		3d53'27"	2
			606.150		7381492.150625	4976648.640650		332d56'57"	3
					7382630.278859	4977279.419399		44.173	4
					7381492.806609	4976649.004212		44.173	5
3	PRAVAC 2		606.150	BESK	7381472.061410	4976687.981517		332d56'57"	1
			2.601954	BESK	7381470.878089	4976690.298824			2
			608.752						3
									4
									5
4	PRELAZNICA 1		608.752	BESK	7381470.878089	4976690.298824		332d56'57"	1
	202.588		40.517658	-1012.941468	7381452.211570	4976726.259683		1d8'45"	2
			649.270		7381458.593368	4976714.356090		331d48'11"	3
					7380559.476146	4976247.643050		27.012	4
								13.506	5
5	KRUZNI_LUK 2		649.270	-1012.941468	7381452.211570	4976726.259683		331d48'11"	1
			203.158951	-1012.941468	7381338.965548	4976894.517605		11d29'29"	2
			852.429		7381404.053547	4976816.086006		320d18'42"	3
					7380559.476146	4976247.643050		101.921	4
					7381399.810394	4976813.230151		101.921	5
6	PRELAZNICA 2		852.429	-1012.941468	7381338.965548	4976894.517605		320d18'42"	1
	202.588		40.517658	BESK	7381312.677617	4976925.348871		1d8'45"	2
			892.947		7381330.340225	4976904.911193		319d9'57"	3
					7380559.476146	4976247.643050		13.506	4
								27.012	5
7	PRAVAC 3		892.947	BESK	7381312.677617	4976925.348871		319d9'57"	1
			20.214081	BESK	7381299.460198	4976940.642952			2
			913.161						3
									4
									5
8	KRUZNI_LUK 3		913.161	+506.444649	7381299.460198	4976940.642952		319d9'57"	1
			32.088474	+506.444649	7381279.261366	4976965.569503		3d37'49"	2
			945.249		7381288.965811	4976952.786170		322d47'46"	3
					7381682.638902	4977271.792863		16.050	4
					7381289.163346	4976952.946239		16.050	5

*! Ukupna dužina ose:945.249
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):25.043

- Нумерички подаци за обележавање осовине

ОСА 0 – ЛОКАЛНИ ПУТ РАДЕНКОВИЋ НОЋАЈ

****

од km 0+000.75 до km 2+056.32

****

Профил	Стационажа	Y	X	Угао смера
P1	0+000.75	7384950.957	4977152.507	29d52'0"
P2	0+010.99	7384945.680	4977161.281	32d10'59"
P3	0+029.69	7384935.142	4977176.729	36d24'53"
P4	0+045.86	7384925.135	4977189.426	40d4'22"
P5	0+059.71	7384915.938	4977199.771	43d12'18"
P6	0+074.54	7384905.469	4977210.282	46d33'42"
P7	0+089.85	7384894.044	4977220.464	50d1'28"
P8	0+104.36	7384882.665	4977229.462	53d18'25"
P9	0+119.88	7384869.947	4977238.346	56d49'3"
P10	0+137.41	7384854.949	4977247.429	60d47'6"
P11	0+154.08	7384840.146	4977255.079	64d33'20"
P12	0+168.48	7384826.969	4977260.895	67d48'52"
P13	0+184.07	7384812.361	4977266.334	71d20'30"
P14	0+200.56	7384796.577	4977271.097	75d4'20"
P15	0+216.70	7384780.863	4977274.755	78d43'23"
P16	0+232.30	7384765.485	4977277.343	82d0'40"
P17	0+248.89	7384749.011	4977279.364	83d37'35"
P18	0+272.26	7384725.790	4977281.936	83d41'4"
P19	0+296.93	7384701.270	4977284.649	83d41'4"
P20	0+321.36	7384676.987	4977287.337	83d41'4"
P21	0+344.57	7384653.921	4977289.889	83d41'4"
P22	0+368.65	7384629.988	4977292.538	83d41'4"
P23	0+393.30	7384605.478	4977295.251	83d41'4"
P24	0+418.11	7384580.825	4977297.979	83d41'4"
P25	0+442.75	7384556.336	4977300.689	83d41'4"
P26	0+467.35	7384531.881	4977303.396	83d41'4"
P27	0+491.22	7384508.157	4977306.022	83d41'4"
P28	0+508.92	7384490.565	4977307.969	83d41'4"
P29	0+527.25	7384472.346	4977309.985	83d41'4"
P30	0+545.57	7384454.132	4977312.001	83d41'4"

P31	0+565.81	7384434.021	4977314.255	83d26'43"
P32	0+585.08	7384414.886	4977316.554	82d47'11"
P33	0+603.85	7384396.292	4977319.068	81d45'12"
P34	0+623.30	7384377.074	4977322.057	80d34'6"
P35	0+645.50	7384355.211	4977325.928	79d32'28"
P36	0+663.14	7384337.862	4977329.138	79d30'46"
P37	0+683.32	7384318.025	4977332.810	79d30'46"
P38	0+696.56	7384304.999	4977335.221	79d30'46"
P39	0+708.13	7384293.624	4977337.327	79d30'46"
P40	0+720.17	7384281.791	4977339.517	79d30'46"
P41	0+743.78	7384258.568	4977343.816	79d30'46"
P42	0+763.38	7384239.305	4977347.382	79d30'46"
P43	0+779.33	7384223.616	4977350.285	79d32'3"
P44	0+804.99	7384198.364	4977354.865	80d0'37"
P45	0+830.74	7384172.973	4977359.109	81d6'59"
P46	0+856.32	7384147.649	4977362.732	82d36'14"
P47	0+881.69	7384122.452	4977365.672	84d5'3"
P48	0+908.51	7384095.743	4977368.071	85d38'56"
P49	0+934.30	7384070.002	4977369.690	87d9'14"
P50	0+960.86	7384043.463	4977370.650	88d42'13"
P51	0+986.70	7384017.622	4977370.895	90d10'42"
P52	1+013.47	7383990.856	4977370.670	90d33'56"
P53	1+039.20	7383965.122	4977370.416	90d33'56"
P54	1+065.79	7383938.531	4977370.153	90d33'56"
P55	1+091.68	7383912.651	4977369.898	90d33'56"
P56	1+118.12	7383886.208	4977369.637	90d33'56"
P57	1+144.30	7383860.031	4977369.378	90d33'56"
P58	1+170.88	7383833.447	4977369.116	90d33'56"
P59	1+195.90	7383808.431	4977368.869	90d33'56"
P60	1+219.68	7383784.648	4977368.634	90d33'56"
P61	1+246.01	7383758.325	4977368.389	90d26'15"
P62	1+274.35	7383729.985	4977368.300	89d50'24"
P63	1+299.65	7383704.688	4977368.565	88d53'40"
P64	1+326.36	7383677.988	4977369.390	87d32'11"
P65	1+352.43	7383651.956	4977370.822	86d9'58"
P66	1+379.04	7383625.431	4977372.920	84d55'32"
P67	1+408.11	7383596.478	4977375.491	84d55'32"
P68	1+439.47	7383565.236	4977378.266	84d55'32"

P69	1+468.08	7383536.741	4977380.796	84d55'32"
P70	1+495.71	7383509.217	4977383.240	84d55'32"
P71	1+525.79	7383479.260	4977385.900	84d55'32"
P72	1+551.71	7383453.436	4977388.193	84d55'32"
P73	1+576.48	7383428.770	4977390.382	84d58'4"
P74	1+598.10	7383407.215	4977392.122	86d2'48"
P75	1+614.31	7383391.027	4977393.015	87d42'30"
P76	1+629.01	7383376.333	4977393.397	89d18'26"
P77	1+645.92	7383359.425	4977393.330	91d8'48"
P78	1+661.30	7383344.062	4977392.798	92d49'8"
P79	1+682.24	7383323.167	4977391.353	95d5'50"
P80	1+699.27	7383306.238	4977389.567	96d56'56"
P81	1+714.66	7383290.983	4977387.480	98d37'26"
P82	1+731.04	7383274.836	4977384.774	100d24'18"
P83	1+748.35	7383257.858	4977381.367	102d17'19"
P84	1+766.08	7383240.604	4977377.303	104d13'1"
P85	1+791.65	7383215.950	4977370.536	106d1'9"
P86	1+815.26	7383193.260	4977364.015	106d2'6"
P87	1+841.92	7383167.625	4977356.676	105d41'50"
P88	1+865.07	7383145.250	4977350.748	103d40'50"
P89	1+879.67	7383130.999	4977347.553	101d28'22"
P90	1+893.55	7383117.347	4977345.110	98d42'21"
P91	1+906.14	7383104.849	4977343.529	95d37'39"
P92	1+921.28	7383089.743	4977342.596	91d28'8"
P93	1+936.52	7383074.512	4977342.682	88d2'17"
P94	1+952.35	7383058.707	4977343.602	85d27'54"
P95	1+978.01	7383033.179	4977346.181	83d26'38"
P96	1+994.32	7383016.980	4977348.064	83d21'14"
P97	2+017.20	7382994.254	4977350.712	83d21'14"
P98	2+037.43	7382974.159	4977353.054	83d21'14"
P99	2+056.32	7382955.389	4977355.241	83d21'14"

ОСА 1 – ЛОКАЛНИ ПУТ РАДЕНКОВИЋ НОЋАЈ

****

од km 2+062.17 до km 3+869.39

****

Профил	Стационажа	Y	X	Угао смера
P100	2+062.17	7382949.600	4977355.904	83d33'58"
P101	2+076.78	7382935.076	4977357.537	83d36'5"
P102	2+097.22	7382914.761	4977359.807	83d39'2"
P103	2+119.55	7382892.569	4977362.266	83d42'16"
P104	2+136.81	7382875.413	4977364.152	83d44'46"
P105	2+158.30	7382854.049	4977366.483	83d47'52"
P106	2+178.81	7382833.661	4977368.690	83d50'50"
P107	2+199.53	7382813.057	4977370.902	83d53'50"
P108	2+220.01	7382792.690	4977373.070	83d56'48"
P109	2+240.54	7382772.273	4977375.227	83d59'46"
P110	2+272.33	7382740.656	4977378.537	84d1'44"
P111	2+294.46	7382718.647	4977380.839	84d1'44"
P112	2+316.73	7382696.503	4977383.155	84d1'44"
P113	2+336.80	7382676.537	4977385.244	84d1'44"
P114	2+356.15	7382657.290	4977387.257	84d1'44"
P115	2+374.99	7382638.559	4977389.216	84d1'44"
P116	2+387.91	7382625.707	4977390.560	84d1'44"
P117	2+407.64	7382606.084	4977392.612	84d1'44"
P118	2+427.35	7382586.484	4977394.662	84d1'44"
P119	2+445.33	7382568.597	4977396.533	84d1'44"
P120	2+466.46	7382547.580	4977398.731	84d1'44"
P121	2+485.49	7382528.660	4977400.710	84d1'44"
P122	2+493.72	7382520.476	4977401.566	84d1'44"
P123	2+514.03	7382500.275	4977403.679	84d1'44"
P124	2+531.01	7382483.386	4977405.445	84d1'44"
P125	2+559.82	7382454.726	4977408.443	84d1'44"
P126	2+582.01	7382432.657	4977410.751	84d1'44"
P127	2+607.75	7382407.059	4977413.429	84d1'44"
P128	2+633.41	7382381.535	4977416.098	84d1'44"
P129	2+659.06	7382356.032	4977418.766	84d1'44"
P130	2+684.01	7382331.211	4977421.362	84d1'44"
P131	2+708.85	7382306.503	4977423.946	84d1'44"

P132	2+732.42	7382283.068	4977426.397	84d1'44"
P133	2+755.19	7382260.420	4977428.766	84d1'44"
P134	2+775.88	7382239.839	4977430.918	84d1'44"
P135	2+798.65	7382217.191	4977433.287	84d1'44"
P136	2+822.93	7382193.051	4977435.812	84d1'44"
P137	2+846.66	7382169.442	4977438.278	84d6'34"
P138	2+863.96	7382152.220	4977439.910	85d18'29"
P139	2+877.58	7382138.632	4977440.810	87d15'43"
P140	2+890.41	7382125.810	4977441.140	89d54'59"
P141	2+903.76	7382112.470	4977440.788	93d6'11"
P142	2+916.51	7382099.762	4977439.760	96d8'52"
P143	2+929.22	7382087.168	4977438.066	99d9'38"
P144	2+942.45	7382074.163	4977435.643	101d50'37"
P145	2+955.58	7382061.366	4977432.707	103d53'29"
P146	2+971.84	7382045.642	4977428.549	105d34'45"
P147	2+990.82	7382027.405	4977423.293	106d21'37"
P148	3+014.11	7382005.061	4977416.731	106d22'5"
P149	3+037.69	7381982.439	4977410.086	106d22'5"
P150	3+060.37	7381960.672	4977403.693	106d22'5"
P151	3+081.33	7381940.563	4977397.786	106d22'5"
P152	3+104.44	7381918.388	4977391.274	106d22'5"
P153	3+127.12	7381896.631	4977384.883	106d22'5"
P154	3+150.08	7381874.601	4977378.413	106d22'5"
P155	3+175.03	7381850.656	4977371.380	106d22'5"
P156	3+199.27	7381827.406	4977364.551	106d22'5"
P157	3+222.38	7381805.231	4977358.038	106d22'5"
P158	3+245.55	7381782.998	4977351.507	106d22'5"
P159	3+269.69	7381759.836	4977344.704	106d22'5"
P160	3+292.07	7381738.365	4977338.398	106d22'5"
P161	3+310.50	7381720.685	4977333.203	106d25'38"
P162	3+326.44	7381705.419	4977328.604	107d16'37"
P163	3+346.26	7381686.613	4977322.355	109d44'25"
P164	3+362.66	7381671.331	4977316.409	112d57'29"
P165	3+375.22	7381659.902	4977311.212	115d57'49"
P166	3+379.67	7381655.915	4977309.224	117d2'10"
P167	3+388.67	7381647.979	4977304.983	119d12'11"
P168	3+399.80	7381638.393	4977299.327	121d53'0"
P169	3+416.55	7381624.497	4977289.989	125d54'56"

P170	3+433.99	7381610.757	4977279.249	130d5'53"
P171	3+451.25	7381597.919	4977267.718	133d36'8"
P172	3+468.65	7381585.608	4977255.419	136d11'5"
P173	3+488.58	7381572.064	4977240.802	137d58'9"
P174	3+509.90	7381557.895	4977224.870	138d30'20"
P175	3+531.54	7381543.556	4977208.660	138d30'20"
P176	3+551.84	7381530.108	4977193.457	138d30'17"
P177	3+573.34	7381515.796	4977177.415	137d47'43"
P178	3+594.28	7381501.494	4977162.126	135d49'0"
P179	3+618.52	7381484.069	4977145.283	131d59'52"
P180	3+639.89	7381467.725	4977131.507	128d22'17"
P181	3+660.87	7381451.042	4977118.802	126d34'45"
P182	3+683.03	7381433.221	4977105.624	126d28'12"
P183	3+698.29	7381420.949	4977096.553	126d28'12"
P184	3+718.99	7381404.304	4977084.249	126d28'12"
P185	3+740.64	7381386.891	4977071.379	126d28'12"
P186	3+759.03	7381372.107	4977060.451	126d28'12"
P187	3+777.34	7381357.381	4977049.566	126d28'12"
P188	3+799.31	7381339.710	4977036.505	126d28'12"
P189	3+823.37	7381320.368	4977022.208	126d28'12"
P190	3+835.64	7381310.498	4977014.912	126d28'12"
P191	3+850.10	7381298.869	4977006.317	126d28'12"
P192	3+860.28	7381290.685	4977000.267	126d28'12"
P193	3+869.39	7381283.357	4976994.851	126d28'12"

ОСА 2 – ЛОКАЛНИ ПУТ РАДЕНКОВИЋ НОЋАЈ

Улица Борачка Раденковић

****

од km 0+000.00 до km 0+945.25

****

Профил	Стационажа	Y	X	Угао смера
PII1	0+000.00	7381781.117	4976166.609	30d56'30"
PII2	0+020.00	7381770.834	4976183.763	30d56'30"
PII3	0+040.00	7381760.551	4976200.917	30d56'30"
PII4	0+060.00	7381750.267	4976218.070	30d56'30"
PII5	0+080.00	7381739.984	4976235.224	30d56'30"
PII6	0+100.00	7381729.701	4976252.378	30d56'30"
PII7	0+120.00	7381719.418	4976269.532	30d56'30"
PII8	0+140.00	7381709.134	4976286.686	30d56'30"
PII9	0+160.00	7381698.851	4976303.839	30d56'30"
PII10	0+180.00	7381688.568	4976320.993	30d56'30"
PII11	0+200.00	7381678.284	4976338.147	30d56'30"
PII12	0+220.00	7381668.001	4976355.301	30d56'30"
PII13	0+240.00	7381657.718	4976372.455	30d56'30"
PII14	0+260.00	7381647.434	4976389.609	30d56'30"
PII15	0+280.00	7381637.151	4976406.762	30d56'30"
PII16	0+300.00	7381626.868	4976423.916	30d56'30"
PII17	0+320.00	7381616.584	4976441.070	30d56'30"
PII18	0+340.00	7381606.301	4976458.224	30d56'30"
PII19	0+360.00	7381596.018	4976475.378	30d56'30"
PII20	0+380.00	7381585.734	4976492.531	30d56'30"
PII21	0+400.00	7381575.451	4976509.685	30d56'30"
PII22	0+420.00	7381565.168	4976526.839	30d56'30"
PII23	0+440.00	7381554.884	4976543.993	30d56'30"
PII24	0+460.00	7381544.601	4976561.147	30d56'30"
PII25	0+480.00	7381534.318	4976578.301	30d56'30"
PII26	0+500.00	7381524.035	4976595.454	30d56'30"
PII27	0+520.00	7381513.753	4976612.609	30d50'47"
PII28	0+540.00	7381503.630	4976629.858	29d57'55"
PII29	0+560.00	7381493.775	4976647.261	29d5'2"
PII30	0+580.00	7381484.187	4976664.813	28d12'10"
PII31	0+600.00	7381474.871	4976682.511	27d19'18"

PII32	0+620.00	7381465.758	4976700.313	27d8'21"
PII33	0+640.00	7381456.557	4976718.071	27d43'56"
PII34	0+660.00	7381447.092	4976735.689	28d48'13"
PII35	0+680.00	7381437.283	4976753.119	29d56'6"
PII36	0+700.00	7381427.132	4976770.351	31d3'58"
PII37	0+720.00	7381416.643	4976787.379	32d11'51"
PII38	0+740.00	7381405.820	4976804.197	33d19'43"
PII39	0+760.00	7381394.667	4976820.798	34d27'36"
PII40	0+780.00	7381383.188	4976837.176	35d35'29"
PII41	0+800.00	7381371.388	4976853.324	36d43'21"
PII42	0+820.00	7381359.272	4976869.235	37d51'14"
PII43	0+840.00	7381346.844	4976884.905	38d59'6"
PII44	0+860.00	7381334.110	4976900.327	40d4'35"
PII45	0+880.00	7381321.136	4976915.548	40d43'1"
PII46	0+900.00	7381308.066	4976930.686	40d50'2"
PII47	0+920.00	7381295.023	4976945.848	40d3'37"
PII48	0+940.00	7381282.457	4976961.405	37d47'51"
PII49	0+945.25	7381279.261	4976965.570	37d12'13"

- Доказнице радова

ТАБЕЛАРНА ДОКАЗНИЦА РАДОВА - ОСОВИНА 0

Prof.	Stac Razm.	ISKOP [m²/m³]	Razm.	AB11 [m²/m³]	Razm.	DKA31 [m²/m³]	Razm.	DKA63 [m²/m³]	Razm.	POSTELJICA [m/m²]	Razm.	BNS22 [m²/m³]	Razm.
P1|OSA_0	0+0.75	3,496		0		1		1,602		8,188		0	
	10,240	31,040	10,240	3,120	10,240	8,680	10,240	16,400	10,240	83,845	10,240	4,580	10,240
P2|OSA_0	0+10.99	2,566		0		1		1,602		8,188		0	
	18,700	36,706	18,700	5,698	18,700	15,851	18,700	29,876	18,700	153,133	18,700	8,327	18,700
P3|OSA_0	0+29.69	1,359		0		1		1,594		8,190		0	
	16,170	10,991	16,170	4,927	16,170	13,707	16,170	25,803	16,170	132,436	16,170	7,043	16,170
P4|OSA_0	0+45.86	0		0		1		1,598		8,191		0	
	13,850	0	0	4,193	13,850	11,713	13,850	22,073	13,850	113,450	13,850	6,032	13,850
P5|OSA_0	0+59.71	0		0		1		1,590		8,192		0	
	14,830	0	0	4,490	14,830	12,513	14,830	23,664	14,830	121,486	14,830	6,575	14,830
P6|OSA_0	0+74.54	0		0		1		1,602		8,192		0	
	15,310	0	0	4,635	15,310	13,008	15,310	24,490	15,310	125,418	15,310	6,788	15,310
P7|OSA_0	0+89.85	0		0		1		1,598		8,192		0	
	14,510	0	0	4,393	14,510	12,385	14,510	23,182	14,510	118,865	14,510	6,376	14,510
P8|OSA_0	0+104.36	0		0		1		1,598		8,192		0	
	15,520	0	0	4,668	15,520	13,247	15,520	24,796	15,520	127,138	15,520	6,820	15,520
P9|OSA_0	0+119.88	0		0		1		1,598		8,192		0	
	17,530	0	0	5,238	17,530	14,962	17,530	28,007	17,530	143,604	17,530	7,704	17,530
P10|OSA_0	0+137.41	0		0		1		1,598		8,192		0	
	16,670	0	0	5,014	16,670	14,196	16,670	26,600	16,670	136,559	16,670	7,358	16,670
P11|OSA_0	0+154.08	0		0		1		1,594		8,192		0	
	14,400	0	0	4,331	14,400	12,234	14,400	22,978	14,400	117,963	14,400	6,356	14,400
P12|OSA_0	0+168.48	0		0		1		1,598		8,192		0	
	15,590	0	0	4,781	15,590	13,185	15,590	24,907	15,590	127,712	15,590	6,821	15,590
P13|OSA_0	0+184.07	0		0		1		1,598		8,192		0	
	16,490	0	0	5,057	16,490	13,978	16,490	26,345	16,490	135,054	16,490	7,247	16,490
P14|OSA_0	0+200.56	0		0		1		1,598		8,188		0	
	16,140	0	0	4,855	16,140	13,713	16,140	25,786	16,140	132,133	16,140	7,124	16,140
P15|OSA_0	0+216.70	0		0		1		1,598		8,185		0	
	15,600	0	0	4,753	15,600	13,223	15,600	24,954	15,600	127,672	15,600	6,825	15,600
P16|OSA_0	0+232.30	0		0		1		1,602		8,183		0	
	16,590	0	0	5,055	16,590	14,095	16,590	26,505	16,590	135,756	16,590	7,258	16,590
P17|OSA_0	0+248.89	0		0		1		1,594		8,183		0	
	23,370	0	0	7,121	23,370	19,764	23,370	37,337	23,370	191,236	23,370	10,316	23,370
P18|OSA_0	0+272.26	0		0		1		1,602		8,183		0	
	24,670	0	0	7,565	24,670	20,815	24,670	39,366	24,670	201,874	24,670	10,841	24,670
P19|OSA_0	0+296.93	0		0		1		1,590		8,183		0	
	24,430	0	0	7,396	24,430	20,804	24,430	38,888	24,430	199,910	24,430	10,688	24,430
P20|OSA_0	0+321.36	0		0		1		1,594		8,183		0	
	23,210	0	0	7,026	23,210	19,719	23,210	37,036	23,210	189,927	23,210	10,154	23,210
P21|OSA_0	0+344.57	0		0		1		1,598		8,183		0	
	24,080	0	0	7,337	24,080	20,412	24,080	38,472	24,080	197,046	24,080	10,582	24,080
P22|OSA_0	0+368.65	0		0		1		1,598		8,183		0	
	24,650	0	0	7,462	24,650	20,943	24,650	39,334	24,650	201,710	24,650	10,881	24,650
P23|OSA_0	0+393.30	0		0		1		1,594		8,183		0	
	24,810	0	0	7,462	24,810	21,030	24,810	39,541	24,810	203,020	24,810	10,854	24,810
P24|OSA_0	0+418.11	0		0		1		1,594		8,183		0	
	24,640	0	0	7,507	24,640	20,886	24,640	39,270	24,640	201,629	24,640	10,732	24,640
P25|OSA_0	0+442.75	0		0		1		1,594		8,183		0	
	24,600	0	0	7,495	24,600	20,900	24,600	39,206	24,600	201,301	24,600	10,763	24,600
P26|OSA_0	0+467.35	0		0		1		1,594		8,183		0	
	23,870	0	0	7,180	23,870	20,327	23,870	38,089	23,870	195,328	23,870	10,443	23,870
P27|OSA_0	0+491.22	0		0		1		1,598		8,183		0	
	17,700	0	0	5,324	17,700	15,038	17,700	28,279	17,700	144,839	17,700	7,744	17,700
P28|OSA_0	0+508.92	0		0		1		1,598		8,183		0	
	18,330	0	0	5,513	18,330	15,538	18,330	29,285	18,330	149,994	18,330	8,091	18,330
P29|OSA_0	0+527.25	0		0		1		1,598		8,183		0	
	18,320	0	0	5,546	18,320	15,565	18,320	29,233	18,320	149,889	18,320	8,122	18,320
P30|OSA_0	0+545.57	0		0		1		1,594		8,180		0	
	20,240	0	0	6,167	20,240	17,157	20,240	32,337	20,240	165,571	20,240	8,895	20,240
P31|OSA_0	0+565.81	0		0		1		1,602		8,180		0	
	19,270	0	0	5,834	19,270	16,259	19,270	30,787	19,270	157,660	19,270	8,506	19,270
P32|OSA_0	0+585.08	0		0		1		1,594		8,183		0	
	18,770	0	0	5,719	18,770	15,911	18,770	29,951	18,770	153,594	18,770	8,285	18,770
P33|OSA_0	0+603.85	0		0		1		1,598		8,183		0	
	19,450	0	0	5,888	19,450	16,487	19,450	31,074	19,450	159,159	19,450	8,585	19,450
P34|OSA_0	0+623.30	0		0		1		1,598		8,183		0	
	22,200	0	0	6,721	22,200	18,818	22,200	35,468	22,200	181,662	22,200	9,713	22,200
P35|OSA_0	0+645.50	0		0		1		1,598		8,183		0	
	17,640	0	0	5,375	17,640	15,056	17,640	28,183	17,640	144,348	17,640	7,545	17,640
P36|OSA_0	0+663.14	0		0		1		1,598		8,183		0	
	20,180	0	0	6,070	20,180	17,263	20,180	32,201	20,180	165,132	20,180	8,671	20,180
P37|OSA_0	0+683.32	0		0		1		1,594		8,183		0	

	13,240	0	0	3,982	13,240	11,301	13,240	21,101	13,240	108,343	13,240	5,792	13,240
P38|OSA_0	0+696.56	0		0		1		1,594		8,183		0	
	11,570	0	0	3,503	11,570	9,807	11,570	18,485	11,570	94,677	11,570	5,130	11,570
P39|OSA_0	0+708.13	0		0		1		1,602		8,183		0	
	12,040	0	0	3,668	12,040	10,206	12,040	19,189	12,040	98,523	12,040	5,291	12,040
P40|OSA_0	0+720.17	0		0		1		1,586		8,183		0	
	23,610	0	0	7,148	23,610	19,921	23,610	37,582	23,610	193,200	23,610	10,283	23,610
P41|OSA_0	0+743.78	0		0		1		1,598		8,183		0	
	19,600	0	0	5,934	19,600	16,461	19,600	31,314	19,600	160,386	19,600	8,575	19,600
P42|OSA_0	0+763.38	0		0		1		1,598		8,183		0	
	15,950	0	0	4,797	15,950	13,489	15,950	25,420	15,950	130,501	15,950	6,978	15,950
P43|OSA_0	0+779.33	0		0		1		1,590		8,181		0	
	25,660	0	0	7,718	25,660	21,851	25,660	40,896	25,660	209,911	25,660	11,226	25,660
P44|OSA_0	0+804.99	0		0		1		1,598		8,180		0	
	25,750	0	0	7,745	25,750	21,928	25,750	41,190	25,750	210,675	25,750	11,316	25,750
P45|OSA_0	0+830.74	0		0		1		1,602		8,183		0	
	25,580	0	0	7,694	25,580	21,783	25,580	40,968	25,580	209,321	25,580	11,291	25,580
P46|OSA_0	0+856.32	0		0		1		1,602		8,183		0	
	25,370	0	0	7,730	25,370	21,604	25,370	40,632	25,370	207,602	25,370	11,099	25,370
P47|OSA_0	0+881.69	0		0		1		1,602		8,183		0	
	26,820	0	0	8,172	26,820	22,629	26,820	42,902	26,820	219,467	26,820	11,681	26,820
P48|OSA_0	0+908.51	0		0		1		1,598		8,183		0	
	25,790	0	0	7,757	25,790	21,861	25,790	41,204	25,790	211,039	25,790	11,233	25,790
P49|OSA_0	0+934.30	0		0		1		1,598		8,183		0	
	26,560	0	0	7,833	26,560	22,618	26,560	42,434	26,560	217,340	26,560	11,620	26,560
P50|OSA_0	0+960.86	0		0		1		1,598		8,183		0	
	25,840	0	0	7,671	25,840	21,903	25,840	41,283	25,840	211,448	25,840	11,355	25,840
P51|OSA_0	0+986.70	0		0		1		1,598		8,183		0	
	26,770	0	0	8,052	26,770	22,692	26,770	42,822	26,770	219,058	26,770	11,712	26,770
P52|OSA_0	1+13.47	0		0		1		1,602		8,183		0	
	25,730	0	0	7,840	25,730	21,810	25,730	41,108	25,730	210,548	25,730	11,307	25,730
P53|OSA_0	1+39.20	0		0		1		1,594		8,183		0	
	26,590	0	0	8,102	26,590	22,591	26,590	42,326	26,590	217,585	26,590	11,737	26,590
P54|OSA_0	1+65.79	0		0		1		1,590		8,183		0	
	25,890	0	0	7,787	25,890	22,047	25,890	41,262	25,890	211,857	25,890	11,428	25,890
P55|OSA_0	1+91.68	0		0		1		1,598		8,183		0	
	26,440	0	0	8,004	26,440	22,412	26,440	42,294	26,440	216,358	26,440	11,619	26,440
P56|OSA_0	1+118.12	0		0		1		1,602		8,183		0	
	26,180	0	0	7,977	26,180	22,089	26,180	41,878	26,180	214,230	26,180	11,505	26,180
P57|OSA_0	1+144.30	0		0		1		1,598		8,183		0	
	26,580	0	0	8,047	26,580	22,427	26,580	42,414	26,580	217,503	26,580	11,733	26,580
P58|OSA_0	1+170.88	0		0		1		1,594		8,183		0	
	25,020	0	0	7,526	25,020	21,111	25,020	39,924	25,020	204,738	25,020	11,044	25,020
P59|OSA_0	1+195.90	0		0		1		1,598		8,183		0	
	23,780	0	0	7,153	23,780	20,111	23,780	37,946	23,780	194,561	23,780	10,497	23,780
P60|OSA_0	1+219.68	0		0		1		1,594		8,180		0	
	26,330	0	0	7,971	26,330	22,319	26,330	41,912	26,330	215,388	26,330	11,622	26,330
P61|OSA_0	1+246.01	0		0		1		1,590		8,180		0	
	28,340	0	0	8,579	28,340	23,967	28,340	45,278	28,340	231,867	28,340	12,565	28,340
P62|OSA_0	1+274.35	0		0		1		1,605		8,183		0	
	25,300	0	0	7,610	25,300	21,396	25,300	40,470	25,300	207,029	25,300	11,118	25,300
P63|OSA_0	1+299.65	0		0		1		1,594		8,183		0	
	26,710	0	0	8,034	26,710	22,484	26,710	42,569	26,710	218,567	26,710	11,686	26,710
P64|OSA_0	1+326.36	0		0		1		1,594		8,183		0	
	26,070	0	0	7,841	26,070	21,946	26,070	41,549	26,070	213,330	26,070	11,558	26,070
P65|OSA_0	1+352.43	0		0		1		1,594		8,183		0	
	26,610	0	0	7,952	26,610	22,608	26,610	42,462	26,610	217,749	26,610	11,798	26,610
P66|OSA_0	1+379.04	0		0		1		1,598		8,183		0	
	29,070	0	0	8,687	29,070	24,755	29,070	46,444	29,070	237,879	29,070	12,661	29,070
P67|OSA_0	1+408.11	0		0		1		1,598		8,183		0	
	31,360	0	0	9,555	31,360	26,582	31,360	50,164	31,360	256,618	31,360	13,597	31,360
P68|OSA_0	1+439.47	0		0		1		1,602		8,183		0	
	28,610	0	0	8,661	28,610	24,196	28,610	45,709	28,610	234,115	28,610	12,629	28,610
P69|OSA_0	1+468.08	0		0		1		1,594		8,183		0	
	27,630	0	0	8,257	27,630	23,367	27,630	44,035	27,630	226,096	27,630	12,142	27,630
P70|OSA_0	1+495.71	0		0		1		1,594		8,183		0	
	30,080	0	0	8,989	30,080	25,497	30,080	48,057	30,080	246,144	30,080	13,042	30,080
P71|OSA_0	1+525.79	0		0		1		1,602		8,183		0	
	25,920	0	0	7,746	25,920	21,971	25,920	41,462	25,920	212,103	25,920	11,340	25,920
P72|OSA_0	1+551.71	0		0		1		1,598		8,183		0	
	24,770	0	0	7,547	24,770	20,900	24,770	39,622	24,770	202,657	24,770	10,837	24,770
P73|OSA_0	1+576.48	0		0		1		1,602		8,180		0	
	21,620	0	0	6,630	21,620	18,326	21,620	34,499	21,620	176,860	21,620	9,459	21,620
P74|OSA_0	1+598.10	0		0		1		1,590		8,181		0	
	16,210	0	0	4,939	16,210	13,835	16,210	25,771	16,210	132,628	16,210	7,155	16,210
P75|OSA_0	1+614.31	0		0		1		1,590		8,183		0	
	14,700	0	0	4,450	14,700	12,575	14,700	23,399	14,700	120,290	14,700	6,431	14,700
P76|OSA_0	1+629.01	0		0		1		1,594		8,183		0	

	16,910	0	0	5,119	16,910	14,433	16,910	26,917	16,910	138,374	16,910	7,365	16,910
P77|OSA_0	1+645.92	0		0		1		1,590		8,183		0	
	15,380	0	0	4,686	15,380	13,037	15,380	24,482	15,380	125,854	15,380	6,759	15,380
P78|OSA_0	1+661.30	0		0		1		1,594		8,183		0	
	20,940	0	0	6,339	20,940	17,750	20,940	33,373	20,940	171,352	20,940	9,243	20,940
P79|OSA_0	1+682.24	0		0		1		1,594		8,183		0	
	17,030	0	0	5,156	17,030	14,469	17,030	27,108	17,030	139,356	17,030	7,550	17,030
P80|OSA_0	1+699.27	0		0		1		1,590		8,183		0	
	15,390	0	0	4,629	15,390	13,015	15,390	24,588	15,390	125,936	15,390	6,793	15,390
P81|OSA_0	1+714.66	0		0		1		1,605		8,183		0	
	16,380	0	0	4,927	16,380	13,853	16,380	26,234	16,380	134,037	16,380	7,166	16,380
P82|OSA_0	1+731.04	0		0		1		1,598		8,183		0	
	17,310	0	0	5,240	17,310	14,639	17,310	27,689	17,310	141,647	17,310	7,607	17,310
P83|OSA_0	1+748.35	0		0		1		1,602		8,183		0	
	17,730	0	0	5,367	17,730	14,960	17,730	28,361	17,730	145,084	17,730	7,861	17,730
P84|OSA_0	1+766.08	0		0		1		1,598		8,183		0	
	25,570	0	0	7,791	25,570	21,625	25,570	40,802	25,570	209,239	25,570	11,337	25,570
P85|OSA_0	1+791.65	0		0		1		1,594		8,183		0	
	23,610	0	0	7,101	23,610	19,967	23,610	37,628	23,610	193,200	23,610	10,283	23,610
P86|OSA_0	1+815.26	0		0		1		1,594		8,183		0	
	26,660	0	0	8,019	26,660	22,599	26,660	42,541	26,660	218,119	26,660	11,560	26,660
P87|OSA_0	1+841.92	0		0		1		1,598		8,180		0	
	23,150	0	0	7,008	23,150	19,668	23,150	36,986	23,150	189,402	23,150	10,219	23,150
P88|OSA_0	1+865.07	0		0		1		1,598		8,183		0	
	14,600	0	0	4,420	14,600	12,404	14,600	23,354	14,600	119,471	14,600	6,559	14,600
P89|OSA_0	1+879.67	0		0		1		1,602		8,183		0	
	13,880	0	0	4,229	13,880	11,738	13,880	22,148	13,880	113,580	13,880	6,235	13,880
P90|OSA_0	1+893.55	0		0		1		1,590		8,183		0	
	12,590	0	0	3,811	12,590	10,647	12,590	20,065	12,590	103,024	12,590	5,582	12,590
P91|OSA_0	1+906.14	0		0		1		1,598		8,183		0	
	15,140	0	0	4,524	15,140	12,834	15,140	24,159	15,140	123,890	15,140	6,624	15,140
P92|OSA_0	1+921.28	0		0		1		1,594		8,183		0	
	15,240	0	0	4,554	15,240	12,918	15,240	24,289	15,240	124,709	15,240	6,638	15,240
P93|OSA_0	1+936.52	0		0		1		1,594		8,183		0	
	15,830	0	0	4,761	15,830	13,480	15,830	25,260	15,830	129,537	15,830	6,895	15,830
P94|OSA_0	1+952.35	0		0		1		1,598		8,183		0	
	25,660	0	0	7,718	25,660	21,851	25,660	40,946	25,660	209,975	25,660	11,076	25,660
P95|OSA_0	1+978.01	0		0		1		1,594		8,183		0	
	16,310	0	0	4,938	16,310	13,857	16,310	25,962	16,310	133,464	16,310	7,104	16,310
P96|OSA_0	1+994.32	0		0		1		1,590		8,183		0	
	22,880	0	0	6,971	22,880	19,484	22,880	36,465	22,880	187,226	22,880	10,055	22,880
P97|OSA_0	2+17.20	0		0		1		1,598		8,183		0	
	20,230	0	0	6,164	20,230	17,227	20,230	32,360	20,230	165,542	20,230	8,930	20,230
P98|OSA_0	2+37.43	0		0		1		1,602		8,183		0	
	18,890	0	0	5,682	18,890	16,012	18,890	30,180	18,890	154,576	18,890	8,375	18,890
P99|OSA_0	2+56.32	0		0		1		1,594		8,183		0	
Suma:		**78.737** **ISKOP** **[m³]**		**621.355** **AB11** **[m³]**		**1743.224** **DKA31** **[m³]**		**3281.578** **DKA63** **[m³]**		**16821.839** **POSTELJICA** **[m²]**		**902.554** **BNS22** **[m³]**	

ТАБЕЛАРНА ДОКАЗНИЦА РАДОВА - ОСОВИНА 1

Prof.	Stac Razm.	ISKOP [m²/m³]	Razm.	AB11 [m²/m³]	Razm.	DKA31 [m²/m³]	Razm.	DKA63 [m²/m³]	Razm.	POSTELJICA [m/m²]	Razm.	BNS22 [m²/m³]	Razm.
P100|OSA_1	2+62.17	0		0		1		1,598		8,183		0	
	14,610	0	0	4,451	14,610	12,384	14,610	23,313	14,610	119,553	14,610	6,420	14,610
P101|OSA_1	2+76.78	0		0		1		1,594		8,183		0	
	20,440	0	0	6,228	20,440	17,286	20,440	32,616	20,440	167,260	20,440	8,982	20,440
P102|OSA_1	2+97.22	0		0		1		1,598		8,183		0	
	22,330	0	0	6,760	22,330	18,928	22,330	35,632	22,330	182,726	22,330	9,726	22,330
P103|OSA_1	2+119.55	0		0		1		1,594		8,183		0	
	17,260	0	0	5,191	17,260	14,664	17,260	27,576	17,260	141,238	17,260	7,518	17,260
P104|OSA_1	2+136.81	0		0		1		1,602		8,183		0	
	21,490	0	0	6,422	21,490	18,216	21,490	34,418	21,490	175,852	21,490	9,486	21,490
P105|OSA_1	2+158.30	0		0		1		1,602		8,183		0	
	20,510	0	0	6,129	20,510	17,385	20,510	32,848	20,510	167,833	20,510	9,093	20,510
P106|OSA_1	2+178.81	0		0		1		1,602		8,183		0	
	20,720	0	0	6,232	20,720	17,483	20,720	33,103	20,720	169,551	20,720	9,227	20,720
P107|OSA_1	2+199.53	0		0		1		1,594		8,183		0	
	20,480	0	0	6,240	20,480	17,200	20,480	32,680	20,480	167,587	20,480	9,160	20,480
P108|OSA_1	2+220.01	0		0		1		1,598		8,183		0	
	20,530	0	0	6,215	20,530	17,242	20,530	32,760	20,530	167,996	20,530	9,102	20,530
P109|OSA_1	2+240.54	0		0		1		1,594		8,183		0	
	31,790	0	0	9,624	31,790	26,823	31,790	50,727	31,790	260,137	31,790	13,846	31,790
P110|OSA_1	2+272.33	0		0		1		1,598		8,183		0	
	22,130	0	0	6,656	22,130	18,715	22,130	35,399	22,130	181,089	22,130	9,639	22,130
P111|OSA_1	2+294.46	0		0		1		1,602		8,183		0	
	22,270	0	0	6,655	22,270	18,877	22,270	35,623	22,270	182,235	22,270	9,743	22,270
P112|OSA_1	2+316.73	0		0		1		1,598		8,183		0	
	20,070	0	0	6,076	20,070	17,012	20,070	32,026	20,070	164,232	20,070	8,820	20,070
P113|OSA_1	2+336.80	0		0		1		1,594		8,183		0	
	19,350	0	0	5,896	19,350	16,402	19,350	30,839	19,350	158,341	19,350	8,541	19,350
P114|OSA_1	2+356.15	0		0		1		1,594		8,183		0	
	18,840	0	0	5,740	18,840	16,117	18,840	30,063	18,840	154,167	18,840	8,206	18,840
P115|OSA_1	2+374.99	0		0		1		1,598		8,183		0	
	12,920	0	0	3,911	12,920	11,027	12,920	20,591	12,920	105,724	12,920	5,653	12,920
P116|OSA_1	2+387.91	0		0		1		1,590		8,183		0	
	19,730	0	0	5,896	19,730	16,724	19,730	31,406	19,730	161,450	19,730	8,709	19,730
P117|OSA_1	2+407.64	0		0		1		1,594		8,183		0	
	19,710	0	0	5,851	19,710	16,707	19,710	31,451	19,710	161,286	19,710	8,662	19,710
P118|OSA_1	2+427.35	0		0		1		1,598		8,183		0	
	17,980	0	0	5,373	17,980	15,171	17,980	28,726	17,980	147,130	17,980	7,936	17,980
P119|OSA_1	2+445.33	0		0		1		1,598		8,183		0	
	21,130	0	0	6,438	21,130	17,911	21,130	33,717	21,130	172,906	21,130	9,327	21,130
P120|OSA_1	2+466.46	0		0		1		1,594		8,183		0	
	19,030	0	0	5,798	19,030	16,205	19,030	30,366	19,030	155,722	19,030	8,400	19,030
P121|OSA_1	2+485.49	0		0		1		1,598		8,183		0	
	8,230	0	0	2,492	8,230	6,960	8,230	13,133	8,230	67,346	8,230	3,649	8,230
P122|OSA_1	2+493.72	0		0		1		1,594		8,183		0	
	20,310	0	0	6,188	20,310	17,256	20,310	32,290	20,310	166,196	20,310	8,965	20,310
P123|OSA_1	2+514.03	0		0		1		1,586		8,183		0	
	16,980	0	0	5,140	16,980	14,526	16,980	26,996	16,980	138,947	16,980	7,429	16,980
P124|OSA_1	2+531.01	0		0		1		1,594		8,183		0	
	28,810	0	0	8,666	28,810	24,590	28,810	45,860	28,810	235,752	28,810	12,661	28,810
P125|OSA_1	2+559.82	0		0		1		1,590		8,183		0	
	22,190	0	0	6,761	22,190	18,809	22,190	35,409	22,190	181,580	22,190	9,751	22,190
P126|OSA_1	2+582.01	0		0		1		1,602		8,183		0	
	25,740	0	0	7,843	25,740	21,819	25,740	41,124	25,740	210,630	25,740	11,261	25,740
P127|OSA_1	2+607.75	0		0		1		1,594		8,183		0	
	25,660	0	0	7,768	25,660	21,801	25,660	40,946	25,660	209,975	25,660	11,276	25,660
P128|OSA_1	2+633.41	0		0		1		1,598		8,183		0	
	25,650	0	0	7,865	25,650	21,792	25,650	40,980	25,650	209,893	25,650	11,222	25,650
P129|OSA_1	2+659.06	0		0		1		1,598		8,183		0	
	24,950	0	0	7,699	24,950	21,246	24,950	39,862	24,950	204,165	24,950	10,769	24,950
P130|OSA_1	2+684.01	0		0		1		1,598		8,183		0	
	24,840	0	0	7,568	24,840	21,056	24,840	39,686	24,840	203,265	24,840	10,819	24,840
P131|OSA_1	2+708.85	0		0		1		1,598		8,183		0	
	23,570	0	0	7,135	23,570	19,887	23,570	37,657	23,570	192,873	23,570	10,312	23,570
P132|OSA_1	2+732.42	0		0		1		1,598		8,183		0	
	22,770	0	0	6,849	22,770	19,168	22,770	36,468	22,770	186,326	22,770	10,006	22,770
P133|OSA_1	2+755.19	0		0		1		1,605		8,183		0	
	20,690	0	0	6,223	20,690	17,417	20,690	33,096	20,690	169,306	20,690	9,133	20,690
P134|OSA_1	2+775.88	0		0		1		1,594		8,183		0	
	22,770	0	0	6,893	22,770	19,168	22,770	36,423	22,770	186,326	22,770	10,051	22,770

P135|OSA_1	2+798.65	0		0		1		1,605		8,183		0	
	24,280	0	0	7,208	24,280	20,391	24,280	38,839	24,280	198,683	24,280	10,907	24,280
P136|OSA_1	2+822.93	0		0		1		1,594		8,183		0	
	23,730	0	0	7,091	23,730	20,022	23,730	37,820	23,730	194,182	23,730	10,567	23,730
P137|OSA_1	2+846.66	0		0		1		1,594		8,183		0	
	17,300	0	0	5,237	17,300	14,631	17,300	27,572	17,300	141,540	17,300	7,636	17,300
P138|OSA_1	2+863.96	0		0		1		1,594		8,180		0	
	13,620	0	0	4,097	13,620	11,492	13,620	21,733	13,620	111,426	13,620	6,012	13,620
P139|OSA_1	2+877.58	0		0		1		1,598		8,182		0	
	12,830	0	0	3,884	12,830	10,926	12,830	20,448	12,830	105,012	12,830	5,563	12,830
P140|OSA_1	2+890.41	0		0		1		1,590		8,188		0	
	13,350	0	0	4,042	13,350	11,421	13,350	21,277	13,350	109,305	13,350	5,762	13,350
P141|OSA_1	2+903.76	0		0		1		1,598		8,188		0	
	12,750	0	0	3,785	12,750	10,833	12,750	20,395	12,750	104,392	12,750	5,503	12,750
P142|OSA_1	2+916.51	0		0		1		1,602		8,188		0	
	12,710	0	0	3,748	12,710	10,774	12,710	20,356	12,710	104,065	12,710	5,486	12,710
P143|OSA_1	2+929.22	0		0		1		1,602		8,188		0	
	13,230	0	0	3,953	13,230	11,189	13,230	21,215	13,230	108,322	13,230	5,788	13,230
P144|OSA_1	2+942.45	0		0		1		1,605		8,188		0	
	13,130	0	0	3,924	13,130	11,053	13,130	21,029	13,130	107,494	13,130	5,821	13,130
P145|OSA_1	2+955.58	0		0		1		1,598		8,186		0	
	16,260	0	0	4,891	16,260	13,688	16,260	26,010	16,260	133,094	16,260	7,209	16,260
P146|OSA_1	2+971.84	0		0		1		1,602		8,185		0	
	18,980	0	0	5,709	18,980	16,051	18,980	30,361	18,980	155,328	18,980	8,415	18,980
P147|OSA_1	2+990.82	0		0		1		1,598		8,183		0	
	23,290	0	0	7,005	23,290	19,787	23,290	37,164	23,290	190,581	23,290	10,280	23,290
P148|OSA_1	3+14.11	0		0		1		1,594		8,183		0	
	23,580	0	0	7,185	23,580	19,988	23,580	37,673	23,580	192,955	23,580	10,316	23,580
P149|OSA_1	3+37.69	0		0		1		1,602		8,183		0	
	22,680	0	0	6,910	22,680	19,225	22,680	36,279	22,680	185,590	22,680	9,967	22,680
P150|OSA_1	3+60.37	0		0		1		1,598		8,183		0	
	20,960	0	0	6,386	20,960	17,808	20,960	33,569	20,960	171,515	20,960	9,252	20,960
P151|OSA_1	3+81.33	0		0		1		1,605		8,183		0	
	23,110	0	0	7,041	23,110	19,544	23,110	36,967	23,110	189,109	23,110	10,156	23,110
P152|OSA_1	3+104.44	0		0		1		1,594		8,183		0	
	22,680	0	0	6,910	22,680	19,136	22,680	36,102	22,680	185,590	22,680	9,922	22,680
P153|OSA_1	3+127.12	0		0		1		1,590		8,183		0	
	22,960	0	0	6,996	22,960	19,552	22,960	36,548	22,960	187,881	22,960	10,090	22,960
P154|OSA_1	3+150.08	0		0		1		1,594		8,183		0	
	24,950	0	0	7,553	24,950	21,344	24,950	39,813	24,950	204,165	24,950	10,964	24,950
P155|OSA_1	3+175.03	0		0		1		1,598		8,183		0	
	24,240	0	0	7,244	24,240	20,595	24,240	38,775	24,240	198,355	24,240	10,652	24,240
P156|OSA_1	3+199.27	0		0		1		1,602		8,183		0	
	23,110	0	0	6,951	23,110	19,544	23,110	36,967	23,110	189,109	23,110	10,111	23,110
P157|OSA_1	3+222.38	0		0		1		1,598		8,183		0	
	23,170	0	0	7,060	23,170	19,550	23,170	37,018	23,170	189,600	23,170	10,137	23,170
P158|OSA_1	3+245.55	0		0		1		1,598		8,183		0	
	24,140	0	0	7,214	24,140	20,368	24,140	38,567	24,140	197,537	24,140	10,608	24,140
P159|OSA_1	3+269.69	0		0		1		1,598		8,183		0	
	22,380	0	0	6,644	22,380	19,014	22,380	35,756	22,380	183,135	22,380	9,835	22,380
P160|OSA_1	3+292.07	0		0		1		1,598		8,183		0	
	18,430	0	0	5,543	18,430	15,730	18,430	29,373	18,430	150,812	18,430	8,135	18,430
P161|OSA_1	3+310.50	0		0		1		1,590		8,183		0	
	15,940	0	0	4,826	15,940	13,512	15,940	25,404	15,940	130,437	15,940	7,005	15,940
P162|OSA_1	3+326.44	0		0		1		1,598		8,183		0	
	19,820	0	0	6,000	19,820	16,723	19,820	31,704	19,820	162,215	19,820	8,749	19,820
P163|OSA_1	3+346.26	0		0		1		1,602		8,186		0	
	16,400	0	0	4,965	16,400	13,870	16,400	26,234	16,400	134,274	16,400	7,207	16,400
P164|OSA_1	3+362.66	0		0		1		1,598		8,189		0	
	12,560	0	0	3,827	12,560	10,671	12,560	19,993	12,560	102,872	12,560	5,495	12,560
P165|OSA_1	3+375.22	0		0		1		1,586		8,192		0	
	4,450	0	0	1,356	4,450	3,781	4,450	7,066	4,450	36,454	4,450	1,947	4,450
P166|OSA_1	3+379.67	0		0		1		1,590		8,192		0	
	9,000	0	0	2,760	9,000	7,611	9,000	14,344	9,000	73,727	9,000	3,902	9,000
P167|OSA_1	3+388.67	0		0		1		1,598		8,192		0	
	11,130	0	0	3,413	11,130	9,456	11,130	17,804	11,130	91,176	11,130	4,848	11,130
P168|OSA_1	3+399.80	0		0		1		1,602		8,192		0	
	16,750	0	0	5,104	16,750	14,296	16,750	26,826	16,750	137,214	16,750	7,328	16,750
P169|OSA_1	3+416.55	0		0		1		1,602		8,192		0	
	17,440	0	0	5,314	17,440	14,817	17,440	27,897	17,440	142,867	17,440	7,698	17,440
P170|OSA_1	3+433.99	0		0		1		1,598		8,192		0	
	17,260	0	0	5,191	17,260	14,597	17,260	27,609	17,260	141,370	17,260	7,619	17,260
P171|OSA_1	3+451.25	0		0		1		1,602		8,189		0	
	17,400	0	0	5,200	17,400	14,715	17,400	27,833	17,400	142,475	17,400	7,613	17,400
P172|OSA_1	3+468.65	0		0		1		1,598		8,187		0	
	19,930	0	0	6,033	19,930	16,894	19,930	31,802	19,930	163,147	19,930	8,758	19,930

P173|OSA_1	3+488.58	0		0		1		1,594		8,185		0	
	21,320	0	0	6,496	21,320	17,989	21,320	33,979	21,320	174,481	21,320	9,328	21,320
P174|OSA_1	3+509.90	0		0		1		1,594		8,183		0	
	21,640	0	0	6,593	21,640	18,216	21,640	34,573	21,640	177,051	21,640	9,467	21,640
P175|OSA_1	3+531.54	0		0		1		1,602		8,180		0	
	20,300	0	0	6,146	20,300	17,128	20,300	32,472	20,300	166,060	20,300	8,961	20,300
P176|OSA_1	3+551.84	0		0		1		1,598		8,180		0	
	21,500	0	0	6,425	21,500	18,141	21,500	34,266	21,500	175,905	21,500	9,406	21,500
P177|OSA_1	3+573.34	0		0		1		1,590		8,183		0	
	20,940	0	0	6,339	20,940	17,750	20,940	33,373	20,940	171,352	20,940	9,161	20,940
P178|OSA_1	3+594.28	0		0		1		1,598		8,183		0	
	24,240	0	0	7,433	24,240	20,642	24,240	38,727	24,240	198,355	24,240	10,605	24,240
P179|OSA_1	3+618.52	0		0		1		1,598		8,183		0	
	21,370	0	0	6,428	21,370	18,156	21,370	34,058	21,370	174,870	21,370	9,349	21,370
P180|OSA_1	3+639.89	0		0		1		1,590		8,183		0	
	20,980	0	0	6,228	20,980	17,743	20,980	33,437	20,980	171,679	20,980	9,261	20,980
P181|OSA_1	3+660.87	0		0		1		1,598		8,183		0	
	22,160	0	0	6,579	22,160	18,827	22,160	35,447	22,160	181,335	22,160	9,825	22,160
P182|OSA_1	3+683.03	0		0		1		1,602		8,183		0	
	15,260	10,998	15,260	4,650	15,260	13,025	15,260	24,410	15,260	124,872	15,260	6,766	15,260
P183|OSA_1	3+698.29	1,441		0		1		1,598		8,183		0	
	20,700	27,856	20,700	6,347	20,700	17,587	20,700	33,112	20,700	169,388	20,700	9,097	20,700
P184|OSA_1	3+718.99	1,250		0		1		1,602		8,183		0	
	21,650	30,530	21,650	6,512	21,650	18,352	21,650	34,632	21,650	177,161	21,650	9,556	21,650
P185|OSA_1	3+740.64	1,570		0		1		1,598		8,183		0	
	18,390	26,867	18,390	5,531	18,390	15,588	18,390	29,309	18,390	150,485	18,390	8,082	18,390
P186|OSA_1	3+759.03	1,352		0		1		1,590		8,183		0	
	18,310	16,951	18,310	5,543	18,310	15,485	18,310	29,146	18,310	149,830	18,310	8,011	18,310
P187|OSA_1	3+777.34	1		0		1		1,594		8,183		0	
	21,970	5,492	21,970	6,608	21,970	18,666	21,970	35,015	21,970	179,839	21,970	9,698	21,970
P188|OSA_1	3+799.31	0		0		1		1,594		8,188		0	
	24,060	0	0	7,237	24,060	20,489	24,060	38,440	24,060	197,098	24,060	10,526	24,060
P189|OSA_1	3+823.37	0		0		1		1,602		8,196		0	
	12,270	0	0	3,762	12,270	10,425	12,270	19,603	12,270	100,585	12,270	5,368	12,270
P190|OSA_1	3+835.64	0		0		1		1,594		8,200		0	
	14,460	0	0	4,462	14,460	12,342	14,460	23,130	14,460	118,606	14,460	6,354	14,460
P191|OSA_1	3+850.10	0		0		1		1,605		8,205		0	
	10,180	0	0	3,102	10,180	8,689	10,180	16,324	10,180	83,527	10,180	4,454	10,180
P192|OSA_1	3+860.28	0		0		1		1,602		8,205		0	
	9,110	0	0	2,758	9,110	7,776	9,110	14,608	9,110	74,748	9,110	3,986	9,110
P193|OSA_1	3+869.39	0		0		1		1,605		8,205		0	
Suma:		**118.694** **ISKOP** **[m³]**		**546.254** **AB11** **[m³]**		**1531.588** **DKA31** **[m³]**		**2886.007** **DKA63** **[m³]**		**14790.828** **POSTELJICA** **[m²]**		**794.025** **BNS22** **[m³]**	

Улица Маре Радетић

Профилисање канала

Station	Ikn	Sum Ikn
3698.29	0	0
3718.99	0	0
3740.643	1.08	11.693
3759.028	0	21.621
3777.339	1.41	34.53
3799.313	0	50.021
3823.366	0	50.021
3835.64	0	50.021
3850.1	0	50.021
3860.277	0	50.021
3869.39	0.22	51.024

Station	Izl	Sum Izl
3698.29	0	0
3718.99	0	0
3740.643	0.02	0.217
3759.028	0	0.4
3777.339	0	0.4
3799.313	0	0.4
3823.366	0	0.4
3835.64	0	0.4
3850.1	0.21	1.919
3860.277	0	2.987
3869.39	0	2.987

Station	Nzl	Sum Nzl
3698.29	0	0
3718.99	1.77	18.319
3740.643	1.2	50.474
3759.028	2.79	87.152
3777.339	1.11	122.859
3799.313	0	135.054
3823.366	0.91	145.998
3835.64	0.59	155.204
3850.1	0.22	161.06
3860.277	0.66	165.538
3869.39	0.57	171.143

Изградња и реконструкција колских улаза

Station	Iul	Sum Iul
3698.29	0	0
3718.99	0.01	0.103
3740.643	0	0.212
3759.028	0	0.212
3777.339	0	0.212
3799.313	1.25	13.946
3823.366	0.03	29.339
3835.64	0.07	29.953
3850.1	0	30.459
3860.277	0	30.459
3869.39	0	30.459

Station	Nu6	Sum Nu6
3698.29	0	0
3718.99	0.02	0.207
3740.643	0	0.424
3759.028	0.01	0.515
3777.339	0	0.607
3799.313	0.77	9.067
3823.366	0.06	19.049
3835.64	0.1	20.031
3850.1	0	20.754
3860.277	0	20.754
3869.39	0	20.754

Station	Nu3	Sum Nu3
3698.29	0	0
3718.99	0.06	0.621
3740.643	0	1.271
3759.028	0.03	1.546
3777.339	0	1.821
3799.313	0.9	11.709
3823.366	0.06	23.255
3835.64	0.07	24.053
3850.1	0	24.559
3860.277	0	24.559
3869.39	0	24.559

Station	Nbh	Sum Nbh
3698.29	0	0
3718.99	0.04	0.414
3740.643	0	0.847
3759.028	0.02	1.031
3777.339	0	1.214
3799.313	0.75	9.454
3823.366	0.08	19.436
3835.64	0.08	20.418
3850.1	0	20.997
3860.277	0.05	21.251
3869.39	0	21.479

Реконструкција тротоара

Station	Ipt	Sum Ipt
3698.29	0	0
3718.99	0.53	5.485
3740.643	0.64	18.153
3759.028	0.38	27.529
3777.339	0.26	33.388
3799.313	0	36.245
3823.366	0.46	41.777
3835.64	0.3	46.441
3850.1	0.43	51.719
3860.277	0.45	56.197
3869.39	0.42	60.161

Station	Nt3	Sum Nt3
3698.29	0	0
3718.99	0.41	4.243
3740.643	0.34	12.363
3759.028	0.29	18.155
3777.339	0.32	23.74
3799.313	0	27.255
3823.366	0.01	27.376
3835.64	0.22	28.787
3850.1	0.01	30.45
3860.277	0	30.501
3869.39	0.33	32.005

Station	Ntr	Sum Ntr
3698.29	0	0
3718.99	0.15	1.552
3740.643	0.12	4.476
3759.028	0.11	6.59
3777.339	0.12	8.696
3799.313	0	10.014
3823.366	0.02	10.255
3835.64	0.09	10.93
3850.1	0.02	11.725
3860.277	0	11.827
3869.39	0.12	12.374

Улица БОРАЧКА

Station	Lpk	Sum Lpk	Station	N63p	Sum N63p	Station	N31p	Sum N31p	Station	L31p	Sum L31p
0	0	0	0	0	0	0	0.78	0	0	6.52	0
20	0.59	5.9	20	0.12	1.2	20	0.05	8.3	20	6.32	128.4
40	1.03	22.1	40	0.43	6.7	40	0.81	16.9	40	6.9	260.6
60	1.32	45.6	60	0.71	18.1	60	0.81	33.1	60	6.9	398.6
80	1.2	70.8	80	0.49	30.1	80	0.81	49.3	80	6.9	536.6
100	1.24	95.2	100	0.49	39.9	100	0.79	65.3	100	6.71	672.7
120	1.13	118.9	120	0.45	49.3	120	0.81	81.3	120	6.9	808.8
140	1.33	143.5	140	0.64	60.2	140	0.99	99.3	140	6.9	946.8
160	1.36	170.4	160	0.81	74.7	160	0.8	117.2	160	6.9	1084.8
180	0.82	192.2	180	0.48	87.6	180	0.79	133.1	180	6.71	1220.9
200	1.26	213	200	0.53	97.7	200	0.81	149.1	200	6.9	1357
220	1.15	237.1	220	0.52	108.2	220	0.81	165.3	220	6.9	1495
240	1.27	261.3	240	0.56	119	240	0.81	181.5	240	6.9	1633
260	1.11	285.1	260	0.8	132.6	260	0.81	197.7	260	6.9	1771
280	1.52	311.4	280	0.88	149.4	280	0.81	213.9	280	6.9	1909
300	1.04	337	300	0.64	164.6	300	0.81	230.1	300	6.9	2047
320	1.28	360.2	320	0.64	177.4	320	0.81	246.3	320	6.9	2185
340	1.48	387.8	340	0.73	191.1	340	0.81	262.5	340	6.9	2323
360	1.38	416.4	360	0.66	205	360	0.81	278.7	360	6.9	2461
380	1.43	444.5	380	0.5	216.6	380	0.81	294.9	380	6.9	2599
400	0.98	468.6	400	0.46	226.2	400	0.81	311.1	400	6.9	2737
420	1.04	488.8	420	0.81	238.9	420	0.81	327.3	420	6.9	2875
440	1.15	510.7	440	0.8	255	440	0.81	343.5	440	6.9	3013
460	1.33	535.5	460	0.69	269.9	460	0.81	359.7	460	6.9	3151
480	1.32	562	480	0.57	282.5	480	0.81	375.9	480	6.91	3289.1
500	1.48	590	500	0.76	295.8	500	0.81	392.1	500	6.9	3427.2
520	1.24	617.2	520	0.74	310.8	520	0.8	408.2	520	6.89	3565.1
540	1.56	645.2	540	1	328.2	540	0.8	424.2	540	6.88	3702.8
560	1.53	676.1	560	0.85	346.7	560	0.8	440.2	560	6.88	3840.4
580	1.49	706.3	580	0.57	360.9	580	0.8	456.2	580	6.88	3978
600	1.33	734.5	600	0.48	371.4	600	0.8	472.2	600	6.88	4115.6
620	1.43	762.1	620	0.53	381.5	620	0.8	488.2	620	6.88	4253.2
640	1.44	790.8	640	0.56	392.4	640	0.8	504.2	640	7.04	4392.4
660	1.43	819.5	660	0.65	404.5	660	0.8	520.2	660	6.88	4531.6
680	1.32	847	680	0.54	416.4	680	0.8	536.2	680	6.88	4669.2
700	1.28	873	700	0.61	427.9	700	0.8	552.2	700	6.88	4806.8
720	1.55	901.3	720	0.71	441.1	720	0.8	568.2	720	6.88	4944.4
740	1.22	929	740	0.57	453.9	740	0.8	584.2	740	6.89	5082.1
760	1.56	956.8	760	0.64	466	760	0.8	600.2	760	6.88	5219.8
780	1.37	986.1	780	0.86	481	780	0.79	616.1	780	6.88	5357.4
800	0.95	1009.3	800	1.13	500.9	800	0.8	632	800	6.88	5495
820	1.39	1032.7	820	0.92	521.4	820	0.8	648	820	6.89	5632.7
840	1.14	1058	840	0.6	536.6	840	0.8	664	840	6.88	5770.4
860	1.3	1082.4	860	0.65	549.1	860	0.8	680	860	6.88	5908
880	1.69	1112.3	880	0.6	561.6	880	0.8	696	880	7.22	6049
900	1.51	1144.3	900	0.72	574.8	900	0.8	712	900	6.88	6190
920	1.4	1173.4	920	0.55	587.5	920	0.8	728	920	6.88	6327.6
940	1.13	1198.7	940	0.49	597.9	940	0.8	744	940	6.88	6465.2
945.26	0.99	**1204.276**	945.26	0.53	**600.583**	**945.26**	**0.8**	**748.208**	945.26	6.88	**6501.389**

Lpk	Obrada posteljice			1204.276	m2		
N63p	Ugradnja DKA 0-63			600.583	m3	6713.835	m2
N31p	Ugradnja DKA 0-31.5			748.208	m3	6501.389	m2

Station	Nbns	Sum Nbns	Station	Nab	Sum Nab	Station	Nsb	Sum Nsb
0	0.43	0	0	0.3	0	0	0.09	0
20	0.17	6	20	0.3	6	20	0	0.9
40	0.43	12	40	0.3	12	40	0.18	2.7
60	0.43	20.6	60	0.3	18	60	0.43	8.8
80	0.43	29.2	80	0.3	24	80	0.2	15.1
100	0.43	37.8	100	0.3	30	100	0.2	19.1
120	0.43	46.4	120	0.3	36	120	0.21	23.2
140	0.43	55	140	0.3	42	140	0.25	27.8
160	0.43	63.6	160	0.3	48	160	0.21	32.4
180	0.43	72.2	180	0.3	54	180	0	34.5
200	0.43	80.8	200	0.3	60	200	0.23	36.8
220	0.43	89.4	220	0.3	66	220	0.19	41
240	0.43	98	240	0.3	72	240	0.18	44.7
260	0.43	106.6	260	0.3	78	260	0.35	50
280	0.43	115.2	280	0.3	84	280	0.42	57.7
300	0.43	123.8	300	0.3	90	300	0.17	63.6
320	0.43	132.4	320	0.3	96	320	0.39	69.2
340	0.43	141	340	0.3	102	340	0	73.1
360	0.43	149.6	360	0.3	108	360	0.43	77.4
380	0.43	158.2	380	0.3	114	380	0.2	83.7
400	0.43	166.8	400	0.3	120	400	0	85.7
420	0.43	175.4	420	0.3	126	420	0.21	87.8
440	0.43	184	440	0.3	132	440	0.43	94.2
460	0.43	192.6	460	0.3	138	460	0	98.5
480	0.43	201.2	480	0.3	144	480	0.4	102.5
500	0.43	209.8	500	0.3	150	500	0.21	108.6
520	0.43	218.4	520	0.3	156	520	0.17	112.4
540	0.43	227	540	0.3	162	540	0	114.1
560	0.43	235.6	560	0.3	168	560	0.37	117.8
580	0.43	244.2	580	0.3	174	580	0.27	124.2
600	0.43	252.8	600	0.3	180	600	0.44	131.3
620	0.43	261.4	620	0.3	186	620	0.23	138
640	0.43	270	640	0.3	192	640	0	140.3
660	0.43	278.6	660	0.3	198	660	0.19	142.2
680	0.43	287.2	680	0.3	204	680	0.16	145.7
700	0.43	295.8	700	0.3	210	700	0.22	149.5
720	0.43	304.4	720	0.3	216	720	0.4	155.7
740	0.43	313	740	0.3	222	740	0.55	165.2
760	0.43	321.6	760	0.3	228	760	0.62	176.9
780	0.43	330.2	780	0.3	234	780	0	183.1
800	0.43	338.8	800	0.3	240	800	0.27	185.8
820	0.43	347.4	820	0.3	246	820	0.27	191.2
840	0.43	356	840	0.3	252	840	0.21	196
860	0.43	364.6	860	0.3	258	860	0.49	203
880	0.43	373.2	880	0.3	264	880	0.3	210.9
900	0.43	381.8	900	0.3	270	900	0.49	218.8
920	0.43	390.4	920	0.3	276	920	0.42	227.9
940	0.43	399	940	0.3	282	940	0.39	236
945.26	**0.43**	**401.262**	**945.26**	**0.3**	**283.578**	**945.26**	**0.39**	**238.051**

Nbns	Ugradnja BNS			401.262	m3	5785.391	m2
Nab	Ugradnja AB			283.578	m3	5734.423	m2
Nsb	Stabilizacija bankina DKA 31.5			238.051	m3	1395.83	m2

Station	Ikn	Sum Ikn	Station	Lkn	Sum Lkn
0	1.81	0	0	3.46	0
20	0	18.1	20	0	34.6
40	0.9	27.1	40	2.57	60.3
60	1.15	47.6	60	4.47	130.7
80	0.63	65.4	80	2.4	199.4
100	0.68	78.5	100	2.39	247.3
120	0.9	94.3	120	2.16	292.8
140	0.47	108	140	2.09	335.3
160	0.59	118.6	160	2.33	379.5
180	0.2	126.5	180	2.07	423.5
200	0.62	134.7	200	1.97	463.9
220	1.49	155.8	220	4.81	531.7
240	0.83	179	240	2.42	604
260	1.83	205.6	260	5.07	678.9
280	1.69	240.8	280	4.94	779
300	0.97	267.4	300	2.79	856.3
320	1.43	291.4	320	5.04	934.6
340	0	305.7	340	0	985
360	1.23	318	360	4.69	1031.9
380	0.63	336.6	380	2.09	1099.7
400	0.36	346.5	400	3.07	1151.3
420	0.83	358.4	420	2.55	1207.5
440	1.7	383.7	440	4.73	1280.3
460	0	400.7	460	0	1327.6
480	1.73	418	480	4.92	1376.8
500	0.74	442.7	500	2.32	1449.2
520	0.87	458.8	520	2.58	1498.2
540	0	467.5	540	0	1524
560	0.45	472	560	1.83	1542.3
580	0.39	480.4	580	1.66	1577.2
600	1.45	498.8	600	4.37	1637.5
620	0.7	520.3	620	2.04	1701.6
640	0	527.3	640	0	1722
660	0.57	533	660	2.22	1744.2
680	0.36	542.3	680	2.3	1789.4
700	0.28	548.7	700	1.33	1825.7
720	0.3	554.5	720	1.37	1852.7
740	0.4	561.5	740	2.3	1889.4
760	0.51	570.6	760	2.29	1935.3
780	0	575.7	780	0	1958.2
800	0.35	579.2	800	1.5	1973.2
820	0.52	587.9	820	1.84	2006.6
840	0.9	602.1	840	2.26	2047.6
860	1.27	623.8	860	4.69	2117.1
880	0.37	640.2	880	1.79	2181.9
900	0.74	651.3	900	3.58	2235.6
920	0.58	664.5	920	3.5	2306.4
940	1.58	686.1	940	4.6	2387.4
945.26	**0.66**	**691.991**	945.26	2.02	**2404.811**

Ikn	Iskop I profilisanje kanala		691.991	m3	2404.811	m2

Station	Izl	Sum Izl	Station	Nzl	Sum Nzl
0	0	0	0	0.03	0
20	0	0	20	0.3	3.3
40	0	0	40	1.03	16.6
60	0.02	0.2	60	0.7	33.9
80	0	0.4	80	0.36	44.5
100	0.05	0.9	100	0.41	52.2
120	0.01	1.5	120	2.05	76.8
140	0.19	3.5	140	0.35	100.8
160	0.48	10.2	160	0.13	105.6
180	0.28	17.8	180	1.69	123.8
200	0	20.6	200	1.22	152.9
220	0.29	23.5	220	0.58	170.9
240	0.33	29.7	240	0.14	178.1
260	0.35	36.5	260	0.27	182.2
280	0.49	44.9	280	0.27	187.6
300	0	49.8	300	0.19	192.2
320	0.07	50.5	320	0.5	199.1
340	0	51.2	340	0	204.1
360	0.11	52.3	360	0.43	208.4
380	0	53.4	380	1.44	227.1
400	0	53.4	400	0.37	245.2
420	0.21	55.5	420	1.17	260.6
440	0.47	62.3	440	0.31	275.4
460	0	67	460	0	278.5
480	0.07	67.7	480	0.38	282.3
500	0.04	68.8	500	0.15	287.6
520	0.1	70.2	520	1.21	301.2
540	0.09	72.1	540	0.84	321.7
560	0	73	560	0.49	335
580	0.06	73.6	580	1.15	351.4
600	0.03	74.5	600	0.43	367.2
620	0.06	75.4	620	0.2	373.5
640	0	76	640	0.68	382.3
660	0	76	660	0.17	390.8
680	0.07	76.7	680	0.79	400.4
700	0.01	77.5	700	0.39	412.2
720	0	77.6	720	1.21	428.2
740	0	77.6	740	0.86	448.9
760	0	77.6	760	0.64	463.9
780	0	77.6	780	0	470.3
800	0	77.6	800	0.53	475.6
820	0	77.6	820	0.51	486
840	0.15	79.1	840	0.18	492.9
860	0	80.6	860	0.46	499.3
880	0	80.6	880	0.36	507.5
900	0	80.6	900	0.62	517.3
920	0	80.6	920	1.58	539.3
940	0	80.6	940	3.08	585.9
945.26	**0**	**80.6**	**945.26**	**2.81**	**601.391**

Izl	Uredjenje zelenih pov. Iskop		80.6	m3	6844.46	m2
Nzl	Uredjenje zelenih pov. Nasip		601.391	m3	6844.46	m2

Station	Iul	Sum Iul
0	0	0
20	0.06	0.6
40	0	1.2
60	0	1.2
80	1.93	20.5
100	0.94	49.2
120	0.12	59.8
140	0	61
160	2.44	85.4
180	0.22	112
200	0.01	114.3
220	0	114.4
240	1.09	125.3
260	0	136.2
280	0	136.2
300	1.07	146.9
320	0	157.6
340	3.77	195.3
360	0	233
380	0.14	234.4
400	1.38	249.6
420	0.08	264.2
440	0	265
460	3	295
480	0	325
500	1.29	337.9
520	0.06	351.4
540	1.09	362.9
560	2.04	394.2
580	0.1	415.6
600	0	416.6
620	1.29	429.5
640	1.06	453
660	1.09	474.5
680	0.06	486
700	1.25	499.1
720	0.03	511.9
740	0	512.2
760	0	512.2
780	2.07	532.9
800	1.38	567.4
820	1.17	592.9
840	0.86	613.2
860	0	621.8
880	1.48	636.6
900	0	651.4
920	0	651.4
940	0	651.4
945.26	**0**	**651.4**

Station	Lul	Sum Lul
0	0	0
20	0.22	2.2
40	0.4	8.4
60	0	12.4
80	7.81	90.5
100	2.51	193.7
120	1.09	229.7
140	0	240.6
160	6.07	301.3
180	1.27	374.7
200	0.17	389.1
220	0	390.8
240	6.59	456.7
260	0	522.6
280	0	522.6
300	7.34	596
320	0	669.4
340	13.93	808.7
360	0	948
380	1.42	962.2
400	6.95	1045.9
420	0.85	1123.9
440	0	1132.4
460	15.27	1285.1
480	0	1437.8
500	5.34	1491.2
520	1.06	1555.2
540	6.72	1633
560	6.4	1764.2
580	0.71	1835.3
600	0	1842.4
620	3.24	1874.8
640	2.77	1934.9
660	2.76	1990.2
680	0.39	2021.7
700	4.39	2069.5
720	0.27	2116.1
740	0	2118.8
760	0	2118.8
780	7.69	2195.7
800	4.43	2316.9
820	2.89	2390.1
840	4.47	2463.7
860	0	2508.4
880	6.14	2569.8
900	0	2631.2
920	0	2631.2
940	0	2631.2
945.26	0	**2631.2**

Iul	Iskop za kolske ulaza*		651.4	m3	2631.2	m2

Station	Nu6	Sum Nu6	Station	Lu6	Sum Lu6	Station	Nu3	Sum Nu3	Station	Lu3	Sum Lu3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0.04	0.4	20	1.78	17.8	20	0.06	0.6	20	2.79	27.9
40	0	0.8	40	0	35.6	40	0	1.2	40	0	55.8
60	0	0.8	60	0	35.6	60	0	1.2	60	0	55.8
80	1.13	12.1	80	8.22	117.8	80	0.96	10.8	80	8.26	138.4
100	0.5	28.4	100	6.99	269.9	100	0.92	29.6	100	7.05	291.5
120	0.2	35.4	120	1.5	354.8	120	0.12	40	120	1.38	375.8
140	0	37.4	140	0	369.8	140	0.19	43.1	140	2.17	411.3
160	1.2	49.4	160	6.07	430.5	160	0.72	52.2	160	6.68	499.8
180	0.19	63.3	180	1.62	507.4	180	0.09	60.3	180	1.52	581.8
200	0.01	65.3	200	0.44	528	200	0.01	61.3	200	0.64	603.4
220	0	65.4	220	0	532.4	220	0	61.4	220	0.21	611.9
240	0.95	74.9	240	8.58	618.2	240	0.9	70.4	240	8.62	700.2
260	0	84.4	260	0	704	260	0	79.4	260	0	786.4
280	0	84.4	280	0	704	280	0	79.4	280	0	786.4
300	0.97	94.1	300	10.52	809.2	300	1.08	90.2	300	10.56	892
320	0	103.8	320	0	914.4	320	0	101	320	0	997.6
340	2.34	127.2	340	18.78	1102.2	340	1.95	120.5	340	18.86	1186.2
360	0	150.6	360	0	1290	360	0	140	360	0	1374.8
380	0.25	153.1	380	1.85	1308.5	380	0.15	141.5	380	1.64	1391.2
400	0.87	164.3	400	9.15	1418.5	400	0.96	152.6	400	9.23	1499.9
420	0.14	174.4	420	1.25	1522.5	420	0.09	163.1	420	1.15	1603.7
440	0	175.8	440	0	1535	440	0	164	440	0	1615.2
460	2.62	202	460	17.92	1714.2	460	1.98	183.8	460	18	1795.2
480	0	228.2	480	0	1893.4	480	0	203.6	480	0	1975.2
500	0.78	236	500	9.08	1984.2	500	0.89	212.5	500	9	2065.2
520	0.16	245.4	520	1.47	2089.7	520	0.1	222.4	520	1.23	2167.5
540	0.9	256	540	10.62	2210.6	540	1.01	233.5	540	10.54	2285.2
560	1	275	560	8.96	2406.4	560	0.92	252.8	560	9	2480.6
580	0.13	286.3	580	1.11	2507.1	580	0.09	262.9	580	1.12	2581.8
600	0	287.6	600	0	2518.2	600	0	263.8	600	0	2593
620	0.65	294.1	620	6.41	2582.3	620	0.6	269.8	620	6.44	2657.4
640	0.55	306.1	640	6.16	2708	640	0.65	282.3	640	6.59	2787.7
660	0.55	317.1	660	5.58	2825.4	660	0.57	294.5	660	5.63	2909.9
680	0.06	323.2	680	0.81	2889.3	680	0.05	300.7	680	0.96	2975.8
700	0.66	330.4	700	6.42	2961.6	700	0.65	307.7	700	6.47	3050.1
720	0.04	337.4	720	0.5	3030.8	720	0.02	314.4	720	0.73	3122.1
740	0	337.8	740	0	3035.8	740	0	314.6	740	0	3129.4
760	0	337.8	760	0	3035.8	760	0	314.6	760	0	3129.4
780	1.22	350	780	11.56	3151.4	780	1.15	326.1	780	11.7	3246.4
800	0.87	370.9	800	4.8	3315	800	0.55	343.1	800	5.1	3414.4
820	0.58	385.4	820	5.8	3421	820	0.67	355.3	820	6	3525.4
840	0.59	397.1	840	6.65	3545.5	840	0.67	368.7	840	6.76	3653
860	0	403	860	0	3612	860	0	375.4	860	0	3720.6
880	1.2	415	880	6.64	3678.4	880	0.75	382.9	880	6.68	3787.4
900	0	427	900	0	3744.8	900	0	390.4	900	0	3854.2
920	0	427	920	0	3744.8	920	0	390.4	920	0	3854.2
940	0	427	940	0	3744.8	940	0	390.4	940	0	3854.2
945.26	**0**	**427**	945.26	0	**3744.8**	**945.26**	**0**	**390.4**	945.26	0	**3854.2**

Nu6	Ugradnja DKA 0-63*			427	m3	3744.8	m2
Nu3	Ugradnja DKA 31.5*			390.4	m3	3854.2	m2

Station	Nbh	Sum Nbh	Station	Lbh	Sum Lbh
0	0.03	0	0	0.65	0
20	0.33	3.6	20	3.65	43
40	0.02	7.1	40	0.31	82.6
60	0	7.3	60	0	85.7
80	0.66	13.9	80	8.26	168.3
100	0.56	26.1	100	7.05	321.4
120	0.07	32.4	120	0.94	401.3
140	0.15	34.6	140	1.82	428.9
160	0.54	41.5	160	6.68	513.9
180	0.04	47.3	180	0.58	586.5
200	0.01	47.8	200	0.13	593.6
220	0	47.9	220	0.01	595
240	0.69	54.8	240	8.62	681.3
260	0	61.7	260	0	767.5
280	0	61.7	280	0	767.5
300	0.84	70.1	300	10.56	873.1
320	0	78.5	320	0	978.7
340	1.51	93.6	340	18.86	1167.3
360	0	108.7	360	0	1355.9
380	0.09	109.6	380	1.2	1367.9
400	0.72	117.7	400	9.02	1470.1
420	0.05	125.4	420	0.71	1567.4
440	0	125.9	440	0	1574.5
460	1.44	140.3	460	18	1754.5
480	0	154.7	480	0	1934.5
500	0.72	161.9	500	9	2024.5
520	0.06	169.7	520	0.79	2122.4
540	0.8	178.3	540	10.1	2231.3
560	0.72	193.5	560	9	2422.3
580	0.05	201.2	580	0.67	2519
600	0	201.7	600	0	2525.7
620	0.51	206.8	620	6.44	2590.1
640	0.5	216.9	640	6.34	2717.9
660	0.45	226.4	660	5.63	2837.6
680	0.03	231.2	680	0.44	2898.3
700	0.52	236.7	700	6.47	2967.4
720	0.02	242.1	720	0.25	3034.6
740	0	242.3	740	0	3037.1
760	0	242.3	760	0	3037.1
780	0.93	251.6	780	11.69	3154
800	0.4	264.9	800	5.1	3321.9
820	0.48	273.7	820	6	3432.9
840	0.54	283.9	840	6.76	3560.5
860	0	289.3	860	0	3628.1
880	0.53	294.6	880	6.68	3694.9
900	0	299.9	900	0	3761.7
920	0	299.9	920	0	3761.7
940	0	299.9	940	0	3761.7
945.26	**0**	**299.9**	945.26	0	**3761.7**

Nbh	Ugradnja BHNS*			299.9	m3	3761.7	m2

Station	Ipt	Sum Ipt	Station	Lpt	Sum Lpt
0	0	0	0	0	0
20	0	0	20	0	0
40	0.82	8.2	40	2.52	25.2
60	0.8	24.4	60	2.67	77.1
80	0.47	37.1	80	1.32	117
100	0.37	45.5	100	1.3	143.2
120	0.84	57.6	120	2.79	184.1
140	0.93	75.3	140	2.65	238.5
160	0.43	88.9	160	1.32	278.2
180	0.79	101.1	180	2.54	316.8
200	0.8	117	200	2.72	369.4
220	0.91	134.1	220	2.93	425.9
240	0.37	146.9	240	1.08	466
260	0.55	156.1	260	2.32	500
280	0.83	169.9	280	2.42	547.4
300	0.41	182.3	300	1.36	585.2
320	0.82	194.6	320	2.67	625.5
340	0	202.8	340	0	652.2
360	0.69	209.7	360	2.58	678
380	0.73	223.9	380	3.07	734.5
400	0.42	235.4	400	1.32	778.4
420	1	249.6	420	2.98	821.4
440	1.05	270.1	440	2.96	880.8
460	0	280.6	460	0	910.4
480	0.77	288.3	480	2.72	937.6
500	0.41	300.1	500	1.3	977.8
520	0.79	312.1	520	2.41	1014.9
540	0.39	323.9	540	1.3	1052
560	0.38	331.6	560	1.32	1078.2
580	1.12	346.6	580	3.33	1124.7
600	0.86	366.4	600	2.69	1184.9
620	0.46	379.6	620	1.36	1225.4
640	0.5	389.2	640	1.43	1253.3
660	0.58	400	660	1.7	1284.6
680	1.01	415.9	680	3.1	1332.6
700	0.6	432	700	1.55	1379.1
720	0.92	447.2	720	2.96	1424.2
740	0.76	464	740	2.81	1481.9
760	0.77	479.3	760	2.65	1536.5
780	0	487	780	0	1563
800	0.34	490.4	800	1.34	1576.4
820	0.45	498.3	820	1.51	1604.9
840	0.77	510.5	840	1.71	1637.1
860	1.04	528.6	860	3.44	1688.6
880	0.29	541.9	880	1.39	1736.9
900	1.31	557.9	900	4.65	1797.3
920	0.38	574.8	920	1.47	1858.5
940	0.64	585	940	2.13	1894.5
945.26	**1.02**	**589.366**	945.26	3.09	**1908.229**

Ipt	Iskop posteljice trotoara		589.366	m3	1908.229	m2

Station	Nt3	Sum Nt3
0	0	0
20	0	0
40	0.59	5.9
60	0.63	18.1
80	0.34	27.8
100	0.31	34.3
120	0.69	44.3
140	0.63	57.5
160	0.31	66.9
180	0.6	76
200	0.65	88.5
220	0.7	102
240	0.25	111.5
260	0.55	119.5
280	0.57	130.7
300	0.32	139.6
320	0.63	149.1
340	0	155.4
360	0.61	161.5
380	0.72	174.8
400	0.31	185.1
420	0.69	195.1
440	0.7	209
460	0	216
480	0.64	222.4
500	0.31	231.9
520	0.57	240.7
540	0.31	249.5
560	0.31	255.7
580	0.78	266.6
600	0.64	280.8
620	0.32	290.4
640	0.34	297
660	0.41	304.5
680	0.74	316
700	0.37	327.1
720	0.7	337.8
740	0.67	351.5
760	0.64	364.6
780	0	371
800	0.32	374.2
820	0.35	380.9
840	0.4	388.4
860	0.82	400.6
880	0.33	412.1
900	1.13	426.7
920	0.35	441.5
940	0.51	450.1
945.26	**0.74**	**453.388**

Station	Lt3	Sum Lt3
0	0	0
20	0	0
40	2.68	26.8
60	2.83	81.9
80	1.4	124.2
100	1.38	152
120	2.95	195.3
140	2.81	252.9
160	1.4	295
180	2.7	336
200	2.88	391.8
220	3.09	451.5
240	1.16	494
260	2.48	530.4
280	2.58	581
300	1.44	621.2
320	2.83	663.9
340	0	692.2
360	2.74	719.6
380	3.03	777.3
400	1.4	821.6
420	3.03	865.9
440	3.12	927.4
460	0	958.6
480	2.88	987.4
500	1.38	1030
520	2.57	1069.5
540	1.38	1109
560	1.4	1136.8
580	3.09	1181.7
600	2.85	1241.1
620	1.44	1284
640	1.51	1313.5
660	1.78	1346.4
680	3.26	1396.8
700	1.63	1445.7
720	3.12	1493.2
740	2.97	1554.1
760	2.61	1609.9
780	0	1636
800	1.42	1650.2
820	1.39	1678.3
840	1.59	1708.1
860	3.6	1760
880	1.47	1810.7
900	4.82	1873.6
920	1.56	1937.4
940	2.22	1975.2
945.26	2.94	**1988.771**

Station	Ntr	Sum Ntr
0	0	0
20	0	0
40	0.22	2.2
60	0.24	6.8
80	0.12	10.4
100	0.11	12.7
120	0.24	16.2
140	0.23	20.9
160	0.12	24.4
180	0.22	27.8
200	0.24	32.4
220	0.26	37.4
240	0.1	41
260	0.21	44.1
280	0.21	48.3
300	0.12	51.6
320	0.23	55.1
340	0	57.4
360	0.23	59.7
380	0.24	64.4
400	0.12	68
420	0.31	72.3
440	0.26	78
460	0	80.6
480	0.24	83
500	0.12	86.6
520	0.21	89.9
540	0.11	93.1
560	0.12	95.4
580	0.24	99
600	0.24	103.8
620	0.12	107.4
640	0.12	109.8
660	0.15	112.5
680	0.27	116.7
700	0.13	120.7
720	0.26	124.6
740	0.25	129.7
760	0.19	134.1
780	0	136
800	0.12	137.2
820	0.11	139.5
840	0.12	141.8
860	0.3	146
880	0.12	150.2
900	0.39	155.3
920	0.13	160.5
940	0.18	163.6
945.26	**0.23**	**164.678**

Station	Ltr	Sum Ltr
0	0	0
20	0	0
40	2.28	22.8
60	2.43	69.9
80	1.2	106.2
100	1.18	130
120	2.55	167.3
140	2.41	216.9
160	1.2	253
180	2.3	288
200	2.48	335.8
220	2.69	387.5
240	0.96	424
260	2.08	454.4
280	2.18	497
300	1.24	531.2
320	2.43	567.9
340	0	592.2
360	2.34	615.6
380	2.83	667.3
400	1.2	707.6
420	2.74	747
440	2.72	801.6
460	0	828.8
480	2.48	853.6
500	1.18	890.2
520	2.17	923.7
540	1.18	957.2
560	1.2	981
580	3.09	1023.9
600	2.45	1079.3
620	1.24	1116.2
640	1.31	1141.7
660	1.58	1170.6
680	2.86	1215
700	1.43	1257.9
720	2.72	1299.4
740	2.57	1352.3
760	2.41	1402.1
780	0	1426.2
800	1.22	1438.4
820	1.39	1464.5
840	1.59	1494.3
860	3.2	1542.2
880	1.27	1586.9
900	4.41	1643.7
920	1.34	1701.2
940	1.99	1734.5
945.26	2.94	**1747.466**

Nt3	Ugradnja DKA 31.5			453.388	m3	1988.771	m2
Ntr	Ugradnja BHNS trotoar			164.678	m3	1747.466	m2

	Ugradnja ivicnjaka 12/18						2011.783	m

Део улице МАРЕ РАДЕТИЋ

Rekonstrukcija saobracajnice									
Ipk	Iskop za prosirenje kolovoza		0	m3					
Lpk	Obrada posteljice		0	m2					
N63p	Ugradnja DKA 0-63		0	m3	0	m2			
N31p	Ugradnja DKA 0-31.5		0	m3	0	m2			
Nbns	Ugradnja BNS		0	m3	0	m2			
Nab	Ugradnja AB		0	m3	0	m2			
Nsb	Stabilizacija bankina DKA 31.5		0	m3	0	m2			
Ikn	Iskop I profilisanje kanala		51.024	m3	155.163	m2			
Izl	Uredjenje zelenih pov. Iskop		2.987	m3	946.133	m2			
Nzl	Uredjenje zelenih pov. Nasip		171.143	m3	946.133	m2			
Rekonstrukcija kolskih ulaza									
Iul	Iskop za kolske ulaza*		30.459	m3	171.406	m2			
Nu6	Ugradnja DKA 0-63*		20.754	m3	273.716	m2			
Nu3	Ugradnja DKA 31.5*		24.559	m3	297.515	m2			
Nbh	Ugradnja BHNS*		21.479	m3	269.902	m2			
Rekonstrukcija trotoara									
Ipt	Iskop posteljice trotoara		60.161	m3	190.169	m2			
Nt3	Ugradnja DKA 31.5		32.005	m3	160.272	m2			
Ntr	Ugradnja BHNS trotoar		21.479	m3	269.902	m2			
	Ugradnja ivicnjaka 12/18								m

Улица БОРАЧКА

Rekonstrukcija saobracajnice									
Ipk	Iskop za prosirenje kolovoza		119.868	m3					
Lpk	Obrada posteljice		1204.276	m2					
N63p	Ugradnja DKA 0-63		600.583	m3	6713.835	m2			
N31p	Ugradnja DKA 0-31.5		748.208	m3	6501.389	m2			
Nbns	Ugradnja BNS		401.262	m3	5785.391	m2			
Nab	Ugradnja AB		283.578	m3	5734.423	m2			
Nsb	Stabilizacija bankina DKA 31.5		238.051	m3	1395.83	m2			
Ikn	Iskop I profilisanje kanala		691.991	m3	2404.811	m2			
Izl	Uredjenje zelenih pov. Iskop		80.6	m3	6844.46	m2			
Nzl	Uredjenje zelenih pov. Nasip		601.391	m3	6844.46	m2			
Rekonstrukcija kolskih ulaza									
Iul	Iskop za kolske ulaza*		651.4	m3	2631.2	m2			
Nu6	Ugradnja DKA 0-63*		427	m3	3744.8	m2			
Nu3	Ugradnja DKA 31.5*		390.4	m3	3854.2	m2			
Nbh	Ugradnja BHNS*		299.9	m3	3761.7	m2			
Rekonstrukcija trotoara									
Ipt	Iskop posteljice trotoara		589.366	m3	1908.229	m2			
Nt3	Ugradnja DKA 31.5		453.388	m3	1988.771	m2			
Ntr	Ugradnja BHNS trotoar		164.678	m3	1747.466	m2			
	Ugradnja ivicnjaka 12/18						2011.783	m	

Предмер и предрачун радова

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ:

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

ОБЈЕКАТ:
Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцела број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић

ИНВЕСТИТОР:
Град Сремска Митровица
Градска управа за опште и заједничке послове и имовину Ул.Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

БР. ПОЗ.	ОПИС РАДОВА	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛИЧИНА РАДОВА	ЈЕДИНИЧНА ЦЕНА	ИЗНОС ДИНАРА
	1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.01	Исколчавање и обележавање трасе и објеката. Ценом обухватити обележавање коловоза, тротоара и колских улаза. Обрачун изведених радова врши се по m' исколчане трасе.	м¹	4,880.00	450.00	2,196,000.00
1.02	Ископ ровова за идентификацију инсталација (шлицовање). Пре почетка радова извршити шлицовање (откопавање) постојећих инсталација на сваких 250 м саобраћајнице у дужини од 2 м	м³	64.00	3,500.00	224,000.00
1.03	Сечење шибља и растиња са чишћењем банкина дуж трасе са обе стране коловоза.	м²	24,000.00	160.00	3,840,000.00
1.04	Сечење дрвећа са вађењем пањева	ком	50.00	5,000.00	250,000.00
1.05	Сечење постојећих бетонских и армирано бетонских рампи тестером за бетон	м¹	457.00	300.00	137,100.00
1.06	Рушење постојећег застора од асфалта или ситне камене коцке, са машинским утоваром и одвозом материјала на депонију до 5km, 20% од укупне дужине ширине 3,0 м	м²	2,928.00	800.00	2,342,400.00
1.09	Рушење постојећих бетонских и армирано бетонских површина и рампи кућних прикључака д=10-20 cm, са утоваром и одвозом шута на депонију	м²	731.20	1,800.00	1,316,160.00
1.10	Рушење постојећих бетонских и армирано бетонских површина и тротоара д=до 10 cm, са утоваром и одвозом шута на депонију	м²	2,098.40	1,800.00	3,777,118.20
1.11	Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова. Обрачун изведених радова врчи се се по m' припремљеног коловоза за наставак.	м¹	40.00	1,000.00	40,000.00
1.12	Стругање асфалтног слоја просечне дебљине д=6 цм	м²	22,371.45	250.00	5,592,862.50
1.12a	Стругање асфалтног слоја просечне дебљине д=12 цм	м²	2,000.00	250.00	500,000.00
1,12,a	Репрофилисање коловоза глодалицом за асфалт просечне дебљине слоја д=12-15 цм	м²	29,280.00	220.00	6,441,600.00
1.14	Висинско регулисање шахтова	ком	3.00	18,000.00	54,000.00
1.26	**ПРОЈЕКАТ ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА** Обрачун паушално за достављена 4 одшампана примерка као и примерка у дигиталној форми на CD u ACAD - "*.DWG" формату	ком	1.00	900,000.00	900,000.00

1.30	**СНИМАЊЕ ИЗВЕДЕНОГ ОБЈЕКТА ОД СТРАНЕ ОВЛАШЋЕНОГ ГЕОМЕТРА СА ДОБИЈАЊЕМ ДОЗВОЛЕ ОД РГЗ-а.** Снимак се предаје Републичком геодетском заводу за картирање и инвеститору. Инвеститору се снимак предаје на крају извођења радова - пре израде окончане ситуације, у папирној (елаборат) и дигиталној форми на CD u ACAD - "*.DWG" формату (са таблицом апсолутних кордината свих преломних тачака на траси саобраћајнице), са добијањем потврде о предатој документацији РГЗ-у. Овај снимак је основа за коначни обрачун радова. Републичком геодетском заводу се предаје снимак ради картирања. Позиција обухвата и плаћање трошкова картирања Републичком геодетском заводу . Обрачун се врши паушално за све радове на комплетној саобраћајној површини.	ком	1.00	600,000.00	600,000.00
				ПРИПРЕМНИ РАДОВИ УКУПНО:	**28,211,240.70**
	2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
2.03	**Ископ у широком отkопу** Извршити ископ за обострано проширење коловоза према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Пре одпочињања ископа проверити истакнуте маркације попречних профила. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуре погодне за утовар. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала са гурањем до 20 м, припремљеног земљаног материјала за транспорт.				
	Машинско уклањање деградираног коловоза и ископ обострано до пројектованих кота постељице са машинским утоваром и превозом на депонију до 5 km,	м³	133.29	850.00	113,299.90
	Машински ископ до пројектованих кота постељице тротоара са машинским утоваром и превозом на депонију до 5 km,	м³	554.11	850.00	470,991.87
	Машински ископ до пројектованих кота постељице колских улаза са машинским утоваром и превозом на депонију до 5 km,	м³	345.55	850.00	293,714.34
	Машински ископ путних канала у земљи III и IV категорије са машинским утоваром и превозом на депонију до 5 km	м³	3,064.94	850.00	2,605,194.75
2.08	**Израда банкина** од дробљеног каменог материјала д=10-20цм. Нанети материјал разастрети, испланирати и ваљати, све у складу са димензијама и котама из пројекта. Обрачун изведених радова врши се по м3 изведене банкине за сав рад и материја	м^3	1,725.85	4,800.00	8,284,084.80
2.09.a	**Планирање и ваљање постељице** и **подтла на делу замене материјала** по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника d = 30 cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости Ms = 25 MN/м2.Обрачун изведених радова врши се по m^2 за сав рад и материјал, са контролним испитивањима	м²	32,816.12	150.00	4,922,417.40

2.09.б	**Планирање и ваљање постељице** и **подтла на делу планираних колских улаза** по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника d = 30 cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости Ms = 25 MN/м2.Обрачун изведених радова врши се по m^2 за сав рад и материјал, са контролним испитивањима	м²	2,802.61	150.00	420,390.90
2.09.в	**Планирање и ваљање постељице** и **подтла на делу замене материјала** по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника d = 30 cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости Ms = 25 MN/м2.Обрачун изведених радова врши се по m^2 за сав рад и материјал, са контролним испитивањима	м²	2,098.40	150.00	314,760.00
2.10	**Планирање косих и равних површина.** Позиција обухвата планирање зелених површина земљом из ископа канала и проширења коловоза. Обрачун изведених радова врши се по м2 косих и равних површина	м²	18,884.59	250.00	4,721,147.50
2.11	Транспорт вишка земљаног материјала. Позиција обухвата транспорт вишка материјала, на депонију удаљену до 5км, након планирања зелених површина земљом из ископа канала и проширења коловоза. Обрачун изведених радова врши се по м3 утовареног и превезеног материјала.	м²	593.79	250.00	148,446.25
				ЗЕМЉАНИ РАДОВИ УКУПНО:	**22,146,001.46**
	3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
3.01	**Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-63)мм д=20 цм** Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Материјали за израду носивог слоја могу бити: природни шљунак, дробљени камени материјал, мешавина природног шљунка и дробљеног материјала и мешавине састављене из више фракција. Сви наведени материјали морају испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима.Контролна испитивањау погледу збијености изводити кружном плочом пречника д=30 цм, а најмањи модул стишљивости да буде зависно од врсте каменог материјала. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.				
	а) замена слабоносивог подтла д=50 цм оса 1	м³	1,464.00	4,600.00	6,734,400.00
	б) на асфалтном коловозу д= 20 цм оса 1	м³	6,768.16	4,600.00	31,133,536.00
	в) проширење коловоза* ул.Радничка оса 2	м³	600.58	4,600.00	2,762,681.80
	г) колски улази оас 2	м³	447.75	4,600.00	2,059,668.40

3.01	**Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5)мм** Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Материјали за израду носивог слоја могу бити: природни шљунак, дробљени камени материјал, мешавина природног шљунка и дробљеног материјала и мешавине састављене из више фракција. Сви наведени материјали морају испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима.Контролна испитивањау погледу збијености изводити кружном плочом пречника д=30 цм, а најмањи модул стишљивости да буде зависно од врсте каменог материјала. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.				
	а) изравнавајући слој - корекција нивелете д= 6-12 цм	м³	414.00	4,800.00	1,987,200.00
	б) на асфалтном коловозу преко слоја ДКА 0/63 мм д= 12 цм		4,140.00		
	в) колски улази	м³	414.96	4,800.00	1,991,803.20
	г) тротоари	м³	540.76	4,800.00	2,595,648.00
3.04	**Припрема подлоге и наношење слоја битуменске емулзије АN - 55** машинским путем преко слоја БНС-а	м²	29,887.53	90.00	2,689,877.70
3.05	**Израда горњег битуминизираног носивог слоја (БНС)** у свему према техничкум условима. Обрачун изведенох радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја.У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.				
	а) битуменизираног носећег слоја БНС 22сА, д = 7цм	м²	29,887.53	1,680.00	50,211,050.40
	б) битуменизираног носећег слоја БНХС 16, д = 8цм на колским прилазима	м²	3,683.05	2,000.00	7,366,104.00
	в) битуменизираног носећег слоја БНХС 16, д = 8цм на тротоарима	м²	2,017.37	2,000.00	4,034,736.00
3.06	**Израда хабајућег слоја асфалт бетона (АБ)** у свему према техничкум условима. Обрачун изведенох радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја.У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.				
	а) хабајући слој од асфалт бетона АБ 11с, д = 5цм	м²	29,301.50	1,600.00	46,882,400.00
	а) хабајући слој од асфалт бетона АБ 11с, д = 5цм	м²	1,200.00	1,600.00	1,920,000.00

3.06	**Израда хабајућег слоја (БХНС) на тротоарима и колским улазима** у свему према техничкум условима. Обрачун изведенох радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја.У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.				
	а) хабајући слој од БХНС д =8цм колски улази	м²	3,413.15	2,000.00	6,826,300.00
	б) хабајући слој од БХНС 16 д = 8цм тротоари	м²	1,957.77	2,000.00	3,915,540.00
3.15	Набавка, транспорт и уградња бетонских ивичњака на подлогу од бетона МБ 20				
	ивичњаци 12/18 цм	м¹	2,011.80	1,800.00	3,621,240.00
				КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА УКУПНО:	**176,732,185.50**
	4. ОДВОДЊАВАЊЕ				
4.02	Набавка, транспорт и уградња цевастих пропуста Ø400. У цену је урачунат сав ископ, одвоз материјала на деопнију до 5 km, набавку и уградњу туцаника, набавку и угрању АБ цеви, у пропустима испод колских улаза,.	м	1,605.70	8,500.00	13,648,450.00
				ОДВОДЊАВАЊЕ УКУПНО:	**13,648,450.00**
	5. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
5.01	Привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова	пауш	1.00	1,200,000.00	1,200,000.00
				САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА УКУПНО:	**1,200,000.00**
	6. МОБИЛИЈАР				
6.01	Постављање клупа са наслоном према детаљу из пројекта. Клупе су типске по узору на уређени део улице димензија 720x1800x830 и постављају се на готову подлогу. Обрачунава се по комаду.	ком	9.00	50,995.00	458,955.00
6.02	Постављање корпа за отпатке према детаљу из пројекта. Корпе су типске по узору на уређени део улице и постављају се на АБ темељ димезија 30x30x40. Обрачунава се по комаду комплет намештене корпе са изведеним темељем.	ком	6.00	26,700.00	160,200.00
6.03	Постављање типских бицикларника за паркирање				
	за 7 бицикала	ком	1.00	52,000.00	52,000.00
	за 11 бицикала	ком	1.00	80,000.00	80,000.00
6.04	ИЗРАДА СТАЗЕ И ПОДЛОГЕ ЗА БИЦИКЛАРНИКЕ На претходно припремљену и примљену постељицу ради се подлога од дробљеног агрегата фракције 0-31,5mm. Сабијање разастртог материјала врши се одговарајућим вибрационим средствима до постизања 95% лабораторијске збијености. На збијени и испланирани слој дробљеног каменог агрегата уграђује се слој бетона МВ30 дебљине 8cm, а преко њега слој песка од 3cm. Преко песка се уграђују префабриковане бехатон плоче дебљине 6cm са обореним ивицама, димензија 10x20cm и 10x10cm (по шеми полагања из детаља пројекта). Обрачун по m2 изведеног тротоара.	м2	44.07	5,600.00	246,792.00
6.05	Набавка, транспорт и уградња бетонских ивичњака на подлогу од бетона МБ 20				
	ивичњаци 12/18 цм	м¹	57.00	1,800.00	102,600.00
				МОБИЛИЈАР УКУПНО:	**1,100,547.00**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА					
	1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				28,211,240.70
	2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				22,146,001.46
	3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				176,732,185.50
	4. ОДВОДЊАВАЊЕ				13,648,450.00
	5. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				1,200,000.00
	6. МОБИЛИЈАР				1,100,547.00
			УКУПНО		243,038,424.66
			ПДВ 20 %		48,607,684.93
			УКУПНО СА ПДВ-ом		291,646,109.59

Одговорни пројектант: Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 315 9430 04
Потпис:



ТЕХНИЧКИ ОПИС ПОЗИЦИЈА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА

2. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

1.01 ИСКОЛЧАВАЊЕ И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ТРАСЕ И ОБЈЕКАТА

1.1.1 Опис

Тај рад обухвата исколчење трасе, сва геодетска мерења у вези са преношењем података из пројеката на терен, или са терена у нацрте и одржавање исколчених ознака на терену у целом радном процесу од почетка радова до предаје свих радова инвеститору. У тај рад се укључује, такође, преузимање и одржавање свих предатих основних геодетских снимака и нацрта, те исколчавање на терену, које је надзорни орган у име инвеститора предао извођачу на почетку радова.
Обим тог рада мора у свему да задовољи потребе градње, контроле радова обрачуна и других разлога, који су потребни ради самог рада.

1.1.2 Предаја и преузимање трасе

Надзорни орган предаје извођачу на терену исколчену трасу са свим потребним писменим подацима. Траса мора бити на терену исколчена са свим писменим подацима. Траса мора бити на терену означена дрвеним кочићима 4x4 цм, или железним клиновима Ø10 мм, или усечена у камен са издубљеним крстом, који мора бити обојен минијумом. Главне тачке морају имати на кочићу ексер. На десној страни, у смеру стационаже, под углом од 45º, удаљена 20 цм од кочића, је дрвена таблица са бројем профила, а одозго минизирана. Предаја се врши са записником о преузимању.
Извођач прегледа стање предатог градилишта заједно са надзорним органом и исто сматра договореном основом за сва мерења.
Исколчена је осовина у размацима који су одређени карактеристикама терена, али не већи од 50 м.
Прикључци су исколчени по ивици траке за убрзање или успорење, односно по оси самог прикључка.
Надзорни орган предаје извођачу на терену полигонске тачке, за које су употребљени бетонски стубићи 12x12x50 цм, са рупом у средини и подземним центром, или плинска цев Ø1" у насељеним местима, или на путевима. У посебним случајевима, полигонске тачке су усечене у камен и означене крстом. Полигонски влак везан је на тригонометријске тачке израчунате по Гаус-Кругеру с одступањем по правилнику за полигонску мрежу И реда.

Надзорни орган предаје извођачу нацрт трасе, који садржи следеће прилоге:
1. Ситуација 1:1000, са уцртаном осовином, стационажом и исписаним елементима трасе и елементима одводних објеката до реципијената. У ситуацији су, такође, уцртане скице за везивање главних тачака на полигону са потребним подацима за исколчење.
2. Рачун главних тачака, односно при електронском рачунању, координате главних и помоћних тачака са стационажом, као и координате темена.
3. Списак полигонских тачака - односно темена са координатама и топографијом тих тачака.
4. Списак репера са висинама и топографијом репера.

Извођач је дужан да по завршетку постељице поново обнови трасу (ситуацијски и висински) на основу скице исколчења са полигонских тачака. Тачност обновљене трасе прегледа надзорни орган. Такође се поново обнавља осовина пре полагања завршног слоја коловозне конструкције.
Од дана предаје извођач је дужан да осигура све полигоне тачке и репере. Уколико би се поједини подаци на терену изгубили, променили (полигона тачка, репери), извођач је дужан да их обнови о свом трошку. Правилност тока обнављања тачака може прегледати и проверити надзорни орган.

1.1.3 Постављање попречних профила
Извођач и надзорни орган имају право, уколико нису задовољни предложеним попречним профилима из главног пројекта, да сами поново сниме попречне профиле - линију терена управно на осовину пута, нивелмански или тахиметријски, и да испројектују попречне профиле у размери 1:100 (као и у пројекту), али све измене подлежу коначном одобрењу надзорног органа.
За косине насипа и усека треба поставити извођачке профиле у нагибима који су дати у попречним профилима.
Пресек косине с тереном треба одредити рачунски, при чему узети у обзир дате преломе косина. Изведени профили по правилу морају бити од летава димензије 2.4/5 цм и дрвених кочића димензија 5/5 цм, са ознаком ивица и нагиба косина. Код високих насипа или усека профили могу бити на размаку од највише 50 м. Под нагибом косина подразумева се линија насипа или ископа без хумуса и без заобљења на дну или врху ископа.

1.1.4 Осигурање исколчене осовине
Кад извођач преузме исколчену осовину, дужан је да без обзира на конфигурацију терена изврши обострано осигурање сваког профила на таквој удаљености од краја насипа или усека, да остане непоремећена до завршетка изградње. Свака тачка осигурања мора бити заштићена троуглом од летава 2.4/2.5 цм. Колац осигурања величине 5/5 цм мора да има ексер и да одозго буде обојен минијумом. Свако осигурање мора бити двоструко нивелисано.
Уз троугао, лево и десно од осовине, поставља се таблица на којој се минијумом напише број профила (крупним бројкама), а испод километраже профила.

1.1.5 Контрола за време рада
Извођач радова дужан је да за све време изградње води контролу над исколченим подацима трасе и стално обнавља све ознаке на терену, без обзира на узрочнике штете. У случају промене пројекта, извођач је дужан да поново изврши све радове под тачком 1.1.3. и 1.1.4. , уколико би то захтевала промена пројекта. Све податке исколчења извођач је дужан да достави надзорном органу на одобрење, те да му омогући употребу свих исколчења за његове потребе.
Извођач не сме да приступи радовима док не добије сагласност надзорног органа на контролу исколчења. У року од три дана од подошења података од стране Извођача, надзорни орган даје такву сагласност или уноси у грађевински дневник захтеве које извођач мора да испуни да би му таква сагласност била издата.

1.1.6 Исколчење објеката
Извођач је дужан, да на основу података из тачке 1.1.2., сам да исколчи све објекте према својим потребама, али мора претходно да предложи надзорном органу нацрт исколчења, са свим потребним подацима у смислу тачке 1.1.3. и 1.1.4. Постављање попречних профила, осигурање исколчене осовине и контрола морају бити изведени у том смислу као и при обележавању трасе, прилагођено потреби изградње објекта.

1.1.7 Предаја по завршетку радова
По завршетку радова извођач је дужан да преда коначно исколчену трасу у осовини пута и полигонске тачке и репере у смислу тачке 2.2.2., с тим да их допуни подацима за објекте. На ивици коловоза треба означити попречне профиле. О томе ће се начинити примо-предајни записник.

1.1.8 Плаћање
Обрачун изведених радова врши се по метру дужном исколчене трасе.

1.02 ИСКОП РОВОВА - КАНАЛА ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ ИНСТАЛАЦИЈА

Ровови - канали се копају управно на ивицу коловоза до регулационе линије. Димензије канала су: ширина 0.8 метара и дубина најмање 60 цм испод пројектоване коте постељице. Шлицовање урадити на сваких 250 м саобраћајнице.
Радови се изводе искључиво ручно са депоновањем материјала непосредно уз ископани канал и транспортом материјала на место које одреди надзорни орган. Приликом извођења ових радова потребно је присуство представника надлежних организација ако је постојање њихових инсталација недвосмислено.
Код извођења ових радова неопходно је применити све потребне мере заштите радника на ископу.

Обрачун изведених радова врши се по м3 ископаног рова и обухвата сав рад , материјал и транспорт на ископу и враћању у првобитно стање.

1.03 СЕЧЕЊЕ ШИБЉА, РАСТИЊА

На ширини појаса који је обухваћен изградњом трупа саобраћајнице извршити сечење шибља, и растиња. Сечење шибља и растиња урадити машинским или ручним путем. Исечено шибње и растиње покупити и сложити на гомилу, а касније убацити и транспортовати.
Место депоновања одредити у сагласности са надзорним органом. Приликом радова предузети мере заштите, како би се избегле евентуалне штете суседним објектима и уопште имовини.

Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру сечења за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.04 СЕЧЕЊЕ ДРВЕЋА СА УКЛАЊАЊЕМ ПАЊЕВА

На ширини појаса који је обухваћен изградњом трупа саобраћајнице извршити сечење дрвећа. Засецање стабла обавити машинским путем на висини до 80 цм од терена и засечено дрвеће уз пажњу оборити. Затим обавити кресање грана, класирање дрвне масе и припреми за транспорт. Вађење пањева извршити машински. Добијену дрвну масу класирати, утоварити у транспортно средство, транспортовати до депоније чије ће место одредити надзорни орган.
Место депоновања одредити у сагласности са надзорним органом. Приликом радова предузети мере заштите, како би се избегле евентуалне штете суседним објектима и уопште имовини.
Обрачун радова врши се по комаду оборено стабла и уклоњеног пања за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.05 СЕЧЕЊЕ БЕТОНСКИХ И АРМИРАНО БЕТОНСКИХ РАМПИ ТЕСТЕРОМ ЗА БЕТОН

На делу колских улаза који су обухваћени изградњом трупа пута извршити сечење колских улаза тестером за бетон. Сечење урадити машинским путем са употребом тестере за бетон. Сечење урадити у дубини колика је дебљина бетонског колског улаза.
Приликом радова предузети личне мере заштите, како би се избегле евентуалне повреде радника.

Обрачун изведених радова врши се по метру дужном сечења за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.06 РУШЕЊЕ СИТНЕ КАМЕНЕ КОЦКЕ ИЛИ АСФАЛТНОГ ЗАСТОРА

1.06.1 Опис
Позиција обухвата рушење постојеће коловозне конструкције на површинама предвиђеним пројектом, или где то наложи надзорни орган, као и селекцију, утовар, транспорт и истовар материјала на депонију коју одобри надзорни орган.

1.06.2 Поступак израде
Постојећа коловозна конструкција руши се машински, слој по слој.
За рушење користити булдозере, грејдере, утовариваче и сл. За асфалтне слојеве може се применити и машина за стругање по топлом или хладном поступку, уколико се жели постојећи асфалт поново употребити.
Материјал из појединог порушеног слоја груписати у фигуре или одмах утоварити на камионе, водећи рачуна да се не мешају различити материјали.
Материјали из појединих слојева могу се употребити за израду нове коловозне конструкције уколико задовољавају захтеване критеријуме квалитета.
Приликом рушења постојеће коловозне конструкције извођач је дужан да води рачуна о постојећим инсталацијама да их не оштети (водовод, канализација, електроинсталација, ПТТ, и сл.). Све штете које настану услед кварова и поправке кварова падају на терет извођача радова.

1.06.3 Мерење и плаћање
Обрачун се врши у м2 порушене коловозне конструкције, како то одобри надзорни орган, укључујући утовар, транспорт и истовар порушеног материјала на депонију коју одобри надзорни орган.

Постојећу коловозну конструкцију, од ситне камене коцке, или од асфалта која је предвиђена за рушење, уклонити пажљиво без оштећења подлоге. Ситну камену коцку, која је добијена рушењем коловоза, очистити од сувишног материјала, утоварити у возило и превести до депоније према пројекту или коју одреди надзорни орган
Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном за сав рад материјал и превоз

1.09 РУШЕЊЕ КОЛСКИХ УЛАЗА

Постојеће колске прилазе свих врста, које по пројекту треба уклонити, разрушити машинским путем заједно са подлогом различитих састава, у дебљини одређеној пројектом. Материјал добијен рушењем постојећих колских прилаза, утоварити у транспортно средство, транспортовати до депоније коју одреди надзорни орган, истоварити и распланирати, или по могућности употребити за израду насипа.

Обрачун изведенох радова врши се по квадратном метру порушеног коловоза за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

1.11 ПРИПРЕМА РАДНИХ СПОЈЕВА ЗА НАСТАВАК АСФАЛТНИХ РАДОВА

На деловима где се постојећи асфалтни коловоз, према пројекту, проширује или наставља, треба извршити степенасто засецање асфалтног коловоза(д=6-10 цм) пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Линија засецања на површини коловоза треба да је права. Степени засецања по висини су равни висини изведених слојева, са хоризонталним ходом од око 10 цм за асфалтне слојеве. Материјал добијен рушењем утоварити у возило, транспортовати на депонију или употребити на градилишту.
Везу старог и новог асфалта урадити премазивањем бочних страна емулзијом, разређеним битуменом, загревањем старог асфалта на 120 степени, или уградњом трака за слојеве.
Обрачун изведених радова врчи се се по метру дужном припремљеног коловоза за наставак а према горњем опису.

1.12 СТРУГАЊЕ АСФАЛТНОГ СЛОЈА

На делу уклапања коловоза и на делу где је нивелета издигнута у односу на постојећи коловоз или на местима колотрага, обавити стругање асфалта у слојевима дебљине око 5 цм. На делу издизања нивелете стругање, односно храпављење извести да би се добила квалитетнија веза између постојећег коловоза и новога слоја асфалта. Истругани материјал одвести на место одређено пројектом или по налогу надзорног органа.
Обрачун изведенох радова врши се по метру квадратном истругане површине, а у цену је урачунато и одношење истругиног материјала.

1.12А РЕПРОФИЛИСАЊЕ КОЛОВОЗА ГЛОДАЛИЦОМ ЗА АСФАЛТ

На целој ширини коловоза урадити репрофилисање постојећег коловоза у дебљини постојећег асфалта. Истругани материјал оставити на месту градње а затим урадити планирање струганог асфалта на пројектовану коту постељице. Уколико је нижа кота постељице,после урађеног стругања, вишак материјала са другог места превести и распланирати на том делу. После планирања постељице ако постоји вишак струганог асфалта треба одвести на место одређено пројектом или по налогу надзорног органа.
Обрачун изведенох радова врши се по метру квадратном профилисане површине, а у цену је урачунато и одношење истругиног материјала.

1.14 ВИСИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ШАХТ ПОКЛОПАЦА И СЛИВНИКА

Постојећи шахтови канализације и сливници, који својим висинским положајем не одговарају новопројектованим котама, уклапају се уз одговарајуће издизање-спуштање (10-20 цм) рама од жељеза, уз рушење и израду бетонског јастука испод рама.
Сав материјал настао овим послом утоварити у возило, транспортовати на депонију по упутству надзорног органа, истоварити и распланирати.
Обрачун изведених радова врши се по комаду регулисаног шахта и сливника, за сав рад и материјал, а према горњем опису.

1.26 ИЗРАДА ПРОЈЕКТА ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА

Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице Инвеститор и Извођач радова су дужни да ураде пројекат изведеног стања, ако је било битних измена у односу на пројектно решење.
Обрачун изведених радова врши се по **m’** трасе за коју је урађен пројекат изведеног стања.

1.30 СНИМАЊЕ ИЗВЕДЕНОГ ОБЈЕКТА ОД СТРАНЕ ОВЛАШЋЕНОГ ГЕОМЕТРА СА ДОБИЈАЊЕМ ДОЗВОЛЕ ОД РГЗ-а.

Снимак се предаје Републичком геодетском заводу за картирање и инвеститору. Инвеститору се снимак предаје на крају извођења радова - пре израде окончане ситуације, у папирној (елаборат) и дигиталној форми на CD u ACAD - "*.DWG" формату (са таблицом апсолутних кордината свих преломних тачака на траси саобраћајнице), са добијањем потврде о предатој документацији РГЗ-у. Овај снимак је основа за коначни обрачун радова. Републичком геодетском заводу се предаје снимак ради картирања. Позиција обухвата и плаћање трошкова картирања Републичком геодетском заводу . Обрачун се врши по комаду за све радове на комплетној саобраћајној површини.

2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

2.03 ИСКОП У ШИРОКОМ ОТКОПУ

2.03.1 Обим и садржај радова
Рад обухвата све широке откопе, свих врста земљаних материјала који су предвиђени пројектом, заједно са одвозом, односно гурањем ископаног материјала у насипе, депоније, или у депоније за разне потребе, према томе како ће се материјал употребљавати при извођењу радова. У те радове укључени су сви откопи засека, усека, позајмишта, корекција водотока, девијација путева, као и широки откопи при извођењу објекта. Све ископе треба извршити према профилима, описаним котама, пројектом прописаним нагибима, узимајући у обзир захтеване особине за наменску употребу ископаног материјала, а по овим техничким условима.

2.03.2 Прописи за извршење радова
СРПС У.Е1.010 земљани радови на изградњи путева.

2.03.3 Извођење радова
У начелу, ископ треба обављати употребом механизације и других средстава, тако да се ручни рад ограничи на неопходни минимум.
Ископе у тврдом каменом материјалу треба изводити машинским бушењем, дубинским и обичним минирањем и поновним минирањем већих стена, уколико би то захтевала наменска употреба ископаног материјала. Треба узети у обзир, такође, механичко гурање, односно утовар материјала, те превоз до места употребе, односно до депоније са истоваром. Сав ископани материјал из ископа мора бити прилагођен захтевима наменске употребе према пројекту и овим техничким условима, како за насипе тако и за прераду у агрегате за тампон и слично, те га треба разврстати по квалитету, што подлеже одобрењу надзорног органа.
Све ископе треба извршити према профилима, предвиђеним висинским котама и прописаним нагибима према пројекту и захтевима надзорног органа. При извођењу ископа треба спровести потребне заштитне мере за потпуну сигурност при раду и сва потребна осигурања постојећих објеката и комуникација.
У овој фази рада мора бити омогућено ефикасно одводњавање трупа пута. Отежан рад због појаве воде при копању неће се посебно плаћати.
Нагибе косина у ископу треба уредити по пројекту, односно по захтевима надзорног органа. Тај рад захтева, такође, чишћење свих неприкладних места у каменом материјалу, која изискује посебна заштитна сигурносна решења, као што је осигурање растресених зона, џепова, каверна, извора воде итд., ако такви радови нису предвиђени већ у другим радовима, као напр., заштита косина усека у складу

са условима земљаног материјала, геолошким налазима и другим појавама у ископима, што извођач мора узети у обзир у току рада, услед чега извођач нема право на измену јединичних цена.
При извођењу радова треба пазити да не дође до поткопавања, поремећаја равнотеже, или оштећења косина ископа које су пројектом предвиђене. Сваки такав случај извођач је дужан накнадно да санира по упутствима надзорног органа, с тим да не може захтевати било какву одштету, или признање плаћања за већи или непредвиђени рад.
При било ком ископу где ће се употребити експлозив извођач мора да запосли радну снагу извежбану и квалификовану за такве радове и за то мора имати, такође, важећу потврду. При употреби експлозива потребно је поступати у смислу позитивних прописа за такве радове, при чему треба пазити на одговарајуће руковање експлозивом и осигурање околине, објеката, саобраћајница и људи. При минирању, као и при самом извођењу радова на ископима, треба по могућности свести на минимум све утицаје који би проузроков али ометање саобраћаја, људи и околине при чему ваља извршити, такође, и сву потребну саобраћајну и сигурносну сигнализацију, а по посебном одобрењу надлежног органа, што треба да прибави извођач и поднесе надзорном органу на одобрење.
Уколико би такве сметње настале извођач је дужан да их одмах одстрани о свом трошку.

2.03.4 Одвоз локалног материјала за агрегате и испитивања
Пре и за време рада треба на свим променама у ископу односно квалитету земљаних материјала узети одговарајуће узорке за испитивање употребљивости материјала за намену за коју ће се употребљавати. Од овлашћене институције треба добити атест у погледу употребљивости материјала из сваког значајног већег усека, или на местима где би било могуће употребљавати локални материјал за тампоне, бетоне и асфалтне агрегате. Уколико се намерава да се материјал из ископа употреби за те намене, треба глиновите растрошне слојеве пре минирања одстранити и употребити за насипе или депоновати на посебно место, које ће предложити односно прихватити надзорни орган. У том случају извођач је дужан да о свом трошку надокнади материјал за насипе у количини која је узета за друге потребе. Производња агрегата за бетоне и асфалте од локалног материјала дозвољена је само ако је предвиђено прање истих пре употребе.

2.03.5 Распоред маса и позајмишта
Уколико према пројектом предвиђеном распореду маса недостаје материјал на траси, а пројектом није одређено позајмиште у близини, извођач ће предложити место позајмишта и тражити одобрење од наздорног органа. У принципу, сва позајмишта треба да су решена пројектом.
Ако извођач сматра да за њега постоји повољније позајмиште од онога предвиђеног пројектом , треба да на властити трошак докаже квалитет и количину материјала, те да на основу тога затражи од надзорног органа дозволу за коришћење тог позајмишта и изврши откуп земљишта о свом трошку.
Пре почетка експлоатације позајмишта извођач је дужан да надзорном органу поднесе на одобрење предлог са ситуацијом и попречним профилима позајмишта према којима ће се извршити ископ, уколико то није пројектом предвиђено.
У ситуацији мора бити означено и место где ће се депоновати хумус и остали неупотребљиви материјали, те начин коначног уређења позајмишта након завршене експлоатације.
На основу тог предлога надзорни орган и инвеститор ће размотрити давање дозволе за коришћење.

Накнадно проширења или продубљења позајмишта извођач је дужан да затражи благовремено, како би могао добити одобрење надзорног органа. Сви остали трошкови услед радова који нису обухваћени одобрењем инвеститора за експлоатацију земљишта падају на терет извођача, укључивши и одштету за уништене културе и земљиште, као и остале штете које би услед тога настале на позајмишту или околном земљишту.
Пре почетка коришћења позајмишта, извођач ће у заједници са надзорним органом снимити терен. Ови снимци, одобрени и потписани од обе стране, биће база за израчунавање уграђених количина с обзиром на транспорт и удаљеност. Извођач је дужан да изради предлог уређења позајмишта након завршене експлоатације. Након одобрења надзорног органа, извођач ће уредити позајмиште према одобреном плану (планирање и хумизирање).
Отварање и експлоатацију позајмишта потребно је правилно изводити, с потребним нагибима, да би оборинска и процедна вода несметано отицала. Тиме се избегава и расквашење материјала у позајмишту и олакшава рад по влажном времену.
Материјал за који се докаже да је неподобан за израду трупа пута мора се одстранити. Извођач је дужан да формира депоније тамо где одобри надзорни орган, односно где је то предвиђено пројектом. Ако није друкчије одређено, потребно је да се вишком материјала првенствено проширују насипи и створе места за паркиралишта и видиковце. Место за такве и остале депоније се подноси на одобрење надзорном органу.
Депоније треба тако формирати да не дође до клизања терена, а по завршетку радова треба их испланирати и уредити према захтеву надзорног органа. За све депоније које нису предвиђене пројектом, обавезна је израда пројекта о трошку извођача.
За позајмишта и депоније предвиђене пројектом или одређене од стране надзорног органа, инвеститор сноси трошкове експропријације или одштете, а извођач одштету за уништене културе и земљиште ван површина позајмишта и депонија.
За позајмишта и депоније одређене на предлог извођача све трошкове за откуп, одштету и сл. и све повезане трошкове услед измене локације сноси извођач, уколико му је инвеститор већ ставио на располагање потребно позајмиште, односно депонију.

2.03.6 Мерење
Мерења количина за обрачун ископа врши се на основу стварне кубатуре ископа, мерено у самониклом стању, на основу мерења попречних профила након скидања хумуса и по коначном ископу у оквиру пројекта односно промена које је одобрио надзорни орган. Више ископане количине од пројектованих не плаћају се уколико су настале грешком извођача. За одређивање количине различитих врста земљаних материјала у ископу усваја се следећи критеријум:
Према попречним профилима, одређују се за време градње, у проценту од целокупне површине попречног профила, количине појединих врста земљаних материјала, што је основа за одређивање укупних количина за поједину врсту-категорију.
При откопавању у широком откопу, у мешовитом материјалу, категорисање ископа је обавезно и, без обзира на то да ли постоји захтев извођача, врши се благовремено и најкасније за готове објекте ископа у наредном месецу за протекли период, а за ископе извршене у текућој години до обрачунске ситуације.
Категоризацију ископа обавља надзорни орган и овлашћени представник извођача. Извођач о свом раду сачињава записник и на основу признатих процената, кроз записник, надзорни орган обрачунава категорије и то уписује у грађевинску књигу (примењивати ГН 200).

Сочива, гнезда и каверне међу појединим врстама земљаних материјала, које не прелазе 1 м2, не одбијају се при одређивању површине односно кубатуре, а веће површине одбијају се од површина појединих одговарајућих врста.
Празнине изнад 1 м2 се одбијају. Сав материјал из ископа који се употреби за другу намену, осим за насип, и уколико га извођач није надокнадио из позајмишта, одбија се при одређивању количине од укупне масе ископа.
Ископ из позајмишта који није уграђен у насипр одбија се при утврђивању количина.

2.03.7 Плаћање
Плаћање се обавља по м3 самониклог ископа, по јединичној цени из уговореног предрачуна, и то одвојено за поједине врсте земљаних материјала. Ова цена обухвата скидање хумуса с депоновањем, чување, уређење и чишћење косина од свих лабилних блокова и осулина, планирање свих ископаних и суседних површина, хумизирање затрављивање косина, сви радови на ископу са утоваром, превозом и истоваром материјала на одређеном месту употребе према распореду маса - укључивши и радове из тачке 2.4. и 2.5., те извођач нема права да захтева било какву додатну компензацију за тај рад.
СТД дата у понуди (предрачуну извођача) је оријентациона и служи за привремени обрачун радова. СТД је растојање између тежишта земљане масе у самониклом стању и тежишта масе по извршеном транспорту а према плану маса.По извршењу свих радова на ископима на траси и у позајмиштима, утврђује се стварна СТД и по њој се коначно обрачунава транспорт маса, односно коригују се цене (обрачун ±) из предрачуна. За позајмишта и депонија, ова јединица цена обухвата још и радове на коначном уређењу терена. Израда берми посебно се не плаћа, нити се посебно обрачунава количина радова, јер се овај рад плаћа у цени ископа у широком откопу, односно у цени насипа, када се по пројекту берма формира насипањем и набијањем материјала. Обрада берме у случају насипања и набијања материјала иста је као хоризонтални део банкине пута.
Проширење усека ради позајмишта плаћа се као ископ у усеку. Ако су позајмишта ван трасе пута, кубатура откопа из позајмишта се рачуна на основу количина насипа у набијеном стању, који се ради од материјала из позајмишта по принципу 1 м3 набијеног насипа једнак је 1 м3 ископа у позајмишту. Ако се неки насип изводи из усека са трасе и из позајмишта, потребно је израдити насип из откопа на траси, па онда из позајмишта, уколико не постоје други захтеви надзорног органа. Ово због тога да би се тачно утврдила кубатура насипа изведеног из откопа са трасе и недостајућа кубатура маса за извршење насипа из позајмишта. О овоме морају постојати доказнице, како у грађевинској књизи, тако и у пројекту (попречни профили). Ове количине утврђује надзорни орган, с тим што је поступак исти као при категорисању откопа у широком откопу.

2.03 ИСКОП ПУТНИХ КАНАЛА

Опис
Овај рад обухвата ископе за одводне јаркове према детаљним нацртима из пројекта или по захтевима Надзорног органа у свим категоријама тла. Рад укључује и привремено депоновање ископаног материјала у близини одводног јарка, разастирање са планирањем или одвоз на предвиђено место са уређењем депоније.

Израда
Ископ треба радити тачно према нацртима из пројекта. Све површине ископа морају бити равне и имати прописане падове. Након извршеног ископа косине и падови проверавају се контролним снимањем од стране Надзорног органа .
Ископани материјал може се употребити за израду банкина, насипа или друге радове након доказивања потребних својстава. Вишак неупотребљивог материјала ће бити транспортован до депоније извођача.

Мерење и плаћање
Мерење и плаћање се врши у кубним метрима (м3) ископаног јарка, укључујући сав рад и материјал.

2.08 ИЗРАДА БАНКИНА

Након завршетка коловоза приступити изради банкина. Банкине се раде од дробљеног каменог агрегата 0/31,5 мм. Дробљени камен разастрти, испланирати и ваљати, све у складу са димензијама и котама из пројекта.
Обрачун изведених радова врши сепо м2 готове банкине за сав рад и материја по м2.

2.09 ПЛАНИРАЊЕ И ВАЉАЊЕ ПОСТЕЉИЦЕ

Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, при чему се дозвољавају одступања од ± 2 cm у односу на пројектоване коте. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника d = 30 cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости Ms = 25 MN/м^2.
Обрачун изведених радова врши се по **m^2** за сав рад и материјал, са контролним испитивањима.

2.09 УРЕЂЕЊЕ ТЕМЕЉНОГ ТЛА (ПОДТЛА)

Опис радова
Након откопавања хумуса, испод насипа и ископа засека приступа се набијању подтла. Набијање подтла извести механичким средствима.
Захтева се збијеност подтла код усека по стандардном Прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијености, а у дубини до д=50 цм.
У случају да се на извесним местима не може постићи захтевана збијеност, набијање ће се наставити уз додавање песковито-шљуковитог материјала док се не остваре захтеване величине збијености. Овај допунски рад се не плаћа посебно, већ само трошкови око набавке песковито-шљунковитог материјала.

Обрачун радова
Обрачун изведенох радова врши се по м2 набијеног подтла за сав рад, материјал и контролна испитивања.

2.10 ПЛАНИРАЊЕ КОСИХ И РАВНИХ ПОВРШИНА

Рад обухвата планирање равних површина и косина са тачношћу ±3цм, а према пројектованим котама и нагибима. Планирање урадити машинским путем употребом грајдера, багера, булдозера или сл. Код неприступачним места или места које су узане за примену машинског рада, планирање радити ручно.
Обрачун ће се извршити по м2 испланиране површине за сав рад и материјал

3. ИЗРАДА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

3.01 ИЗРАДА НОСИВОГ СЛОЈА ОД МЕХАНИЧКИ ЗБИЈЕНОГ ЗРНАСТОГ КАМЕНОГ МАТЕРИЈАЛА

Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Материјали за израду носивог слоја могу бити: природни шљунак, дробљени камени материјал, мешавина природног шљунка и дробљеног материјала и мешавине састављене из више фракција. Сви наведени материјали морају испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима.
На испланирану и ваљану постељицу наноси се зрнасти камени материјал, разастире грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености погодним статичким и вибрационим срествима. Носиви слој изводи се у слојевима дебљине 20 - 40 cm, што се одређује пројектом. Материјал мора да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носивог слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине l = 4 m, а дозвољено одступање износи ± 1cm. Контролна испитивања, у погледу збијености, изводити кружном плочом пречника d = 30 cm, а најмањи модул стишљивости да буде зависно од врсте каменог материјала:

- за природни шљунак Me = 50 MN/m^2.
- за мешавину природног шљунка и дробљеног материјала Me = 60 MN/m^2.
- за дробљени камени материјал Me = 70 MN/m^2.

Контролу квалитета вршити по следећим прописима

Природни агрегат и камен; узимање узорака	SRPS B.B0.001
Испитивање постојаности камена на мразу	SRPS B.B8.002
Запреминска маса агрегата са порама и шупљинама	SRPS B.B8.030
Упијање воде агрегата	SRPS U.B8.031
Запреминске масе камена, порозност и густина камена	SRPS B.B8.032
Одређивање честица у агрегату које пролазе кроз сито отвора 0.02 мм	SRPS B.B8.036
Одређивање трошних зрна у крупном агрегату	SRPS B.B8.037
Садржај глине и муљевитих састојака	SRPS B.B8.038
Испитивање отпорности камена и каменог агрегата према хабању (Лос Ангелес)	SRPS B.B8.045
Дефиниција облика и изгледа површине зрна каменог агрегата	SRPS B.B8.047
Испитивање облика зрна каменог агрегата	SRPS B.B8.048

Одређивање влазности	SRPS U.B1.012
Одређивање запреминске масе тла	SRPS U.B1.016
Одређивање гранулометријског састава и честица мањих од 0.08 мм аерометрисањем (или по СРПС Б.Б7.036)	SRPS U.B1.018
Одређивање оптималне садрзине воде	SRPS U.B1.038
Одређивање калифорнијског индекса носивости	SRPS U.B1.042

Критеријум за оцену квалитета материјала

Невезани камени агрегат који ће се користити за израду ових слојева мора задовољити захтеве у погледу:

- Физичко-механичких и минеролошко-петрографских особина саме стене и агрегата
- Гранулометријског састава
- Носивости
- Садржаја органских материја и лаких честица

Физичко-механичка својства камена од којег се производи дробљени агрегат:

Средња чврстоћа на притисак у сувом стању	min 120 (MPa)
Упијање воде (% масе)	1.0 %
Постојаност на смрзавање (25 циклуса смрзавања)	Камен је постојан на смрзавање ако је пад средње чврстоће на притисак после смрзавања до 20% у односу на средње притисне чврстоће у сувом стању
Минеролошко-петрографски састав	Камен може бити еруптивног, седиментног, метаморфног порекла. Не дозвољава се присуство лапораца, глинених шкриљаца, меких и глиновитих пешчара, конгломерата, распаднутих гранита и гнајсева.

Обрачун изведених радова врши се по **m³** готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.

3.02 ИЗРАДА ТУЦАНИЧКОГ МАКАДАМСКОГ НОСИВОГ СЛОЈА

Рад обухвата набавку и уграђивање туцаника крупноће 31,5- 63 мм у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу или доњи носећи слој од шљунковитог материјала у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Туцаник мора испуњавати одређене захтеве у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима.
На испланирану и ваљану постељицу или доњи носиви слој, наноси се камени материјал, разастире грејдером или другим погодном средством, кваси и набија до захтеване збијености погодним статичким и вибрационим средствима. Носиви слој изводи се у слојевима дебљине 20 - 40 цм,што се одређује пројектом. Горња површина туцаничког слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине Л=4 м, а дозвољено одступање износи (+,-) 1 цм. Контролна испитивањау погледу

збијености изводити кружном плочом пречника д=30 цм, а најмањи модул стишљивости треба да буде Ме=80 МN/м2.
Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад , материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.

3.04 ПРСКАЊЕ ПОВРШИНЕ КОЛОВОЗА БИТУМЕНСКОМ ЕМУЛЗИЈОМ

Пре почетка израде асфалтних слојева подлога мора бити сува и ни у ком случају смрзнута. Након уређене равности и завршног збијања, сва слободна зрна морају се одстранити са површине помоћу ротационе четке. Ово треба урадити пажљиво да се не би пореметио материјал по дубини слоја. Очишћена површина мора бити униформна и без сегрегираних површина.

Пре чишћења подлога мора бити на пројектованим котама. Равност треба проверити летвом-равњачом, дужине 4 m а према условима из спецификација. Овако припремљена подлога спремна је за прскање битуменском емулзијом.

Ако је површина подлоге изузетно сува и прашњава, површина се мора равномерно овлаш поквасити водом и сачекати док сва вода са површине не испари, а затим прскати битуменском емулзијом.

За прскање слоја од дробљеног агрегата треба применити анјонску емулзију АN-55, АN-60 или АN-65 у свему према СРПС У.М3.022.

Количина емулзије мора да буде око 700 g/m2, тако да после испаравања воде, уља и других састојака остане 300 g/m2 чистог везива. Након прскања подлога се мора сушити најмање 24 сата.

Прскање се мора вршити прскалицом, равномерно и хомогено по читавој површини.

Обрачун и плаћање врши се по 1 m 2 испрскане подлоге.

3.05 ИЗРАДА ГОРЊЕГ БИТУМИНИЗИРАНОГ НОСИВОГ СЛОЈА (BNS)

Опис
Позиција обухвата набављање, справљање, уграђивање и збијање мешавине од гранулираног минералног материјала и битумена, у једном слоју дебљине према пројекту.

Основни материјали
За израду горњег носећег слоја од битуменизираног материјала треба применити следеће основне материјала:

- дробљени карбонатни камени материјал 0/4; 4/8; 8/16; 16/22 и 22/32 мм;
- камено брашно карбонатног састава;
- везиво БИТ 50/70.

Квалитет основних материјала

Камена ситнеж

Камена ситнеж треба да је састављена од карбонатске стенске масе која има следеће особине:

- чвстоћа на притисак
  У сувом и водозасићеном стању..... мин 140 МПа

- постојаност на мразу ..... пад средње притисне чврстоће
  после 25 циклуса
  мах 20%

Камена ситнеж треба да задовољи следеће услове:

- хабање по Лос Ангелесу ..... мах 30%
- зрна неповољног облика..... мах 20%
- садржај прашинастих честица
  испод 0,09 мм ..... мах 5%
- обавијеност површине агрегата
  битуменом ..... мин 100/80
- упијање воде на фракцији 4/8 мм 1,2%

Крива гранулометријског састава мора бити таква да крива просејавања лежи у следећем граничном подручју:

Kvandratni otvori sita mm	Prolazi kroz sita u % mase BNS 32s
0,09	3-12
0,25	5-18
0,71	9-27
2,00	17-40
4,00	24-52
6,00	34-68
11,20	42-78
16,00	53-90
22,40	70-100
31,50	97-100
45,00	100

Камено брашно

Камено брашно у свему мора одговарати критеријумима датим у СРПС Б.Б3.045 за И класу квалитета.

Битумен

Битумен може бити БИТ 50/70 и у свему одговарати критеријумима датим у СРПС У.М3.010.

Мешавина

У асфалтној мешавини учешће битумена треба бити оријентационо 3,5 %. Тачан садржај битумена утврдиће се у претходном саставу мешавине.

Линије просејавања минералне мешавине треба да леже у границама наведеним у претходним позицијама.

Особине пробних тела по Маршалавом поступку морају бити следеће:

- садржај шупљина (в/в%) 4-9%
- стабилност (кН) ..... мин 6,0
- течење (мм) 1-4
- испуњеност шупљина минералне Мешавине битуменом 50-70%

ТЕХНОЛОГИЈА ИЗВРШЕЊА

Припрема подлоге

Асфалтни слој може се полагати на подлогу која је сува и која ни у ком случају није смрзнута. Пре почетка радова подлога мора да је добро очишћена челичним четкама и издувана компресором. После завршеног чишћења подлоге Надзорни орган снимиће нивелету и равност подлоге. На деловима где површина слоја одступа од прописане висине за више +15 мм неопходно је да извођач изврши поправку подлоге према захтевима траженим пројектним решењем, односно:

- на местима где је површина подлоге испод прописане нивелете, поправку извршити повећањем слоја асфалтне мешавине са асфалт бетоном - хабајући слој;
- на местима где је површина подлоге изнад прописане нивелете, треба скинути вишак асфалтне масе у подлози фрезовањем.

За обезбеђивање слепљености слојева мора да се изврши прскање подлоге битуменском емулзијом. Количина емулзије за прскање зависи од стања подлоге и треба је прилагодити сваком стању посебно. Информативна количина емулзије за прскање износи 0,3 до 0,5 кг/м^2.

Справљање и транспорт асфалтне мешавине

Асфалтна машина мора да поседује решето отвора 45 мм, односно 32 мм којим ће се одстрањивати недозвољена крупна зрна у минералној мешавини.

Температура битумена треба да буде од 150-165^{o}Ц.
Температура агрегата не сме бити виша од температуре битумена за више од 15^{o}Ц.
Температура асфалтне мешавине у мешалици треба да се креће у границама 150-170^{o}Ц (изузетно 175^{o}Ц).

Уграђивање асфалтне мешавине

Температура асфалтне мешавине на месту уграђивања не сме бити нижа од 140 ^{o}Ц и виша од 160 ^{o}Ц.

Период извршења радова

Носећи слој са спецификацијама из ових техничких услова може се уграђивати искључиво у периоду од 15. априла до 15. октобра, односно у периоду кад су температуре ваздуха веће од од 5 ^{o}Ц, без ветра или мин 10 ^{o}Ц са ветром.

Уграђивање асфалтне мешавине не сме се обављати када је измаглица или киша. Температура подлоге не сме бити нижа од +5 ^{o}Ц.

КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА

Претходна испитивања асфалтне мешавине

Пре почетка радова извођач је обавезан да изради у овлашћеној лабораторији пројекат претходне мешавине у свему сагласан са захтевима ових техничких услова.

Никакав рад не сме се започети док извођач не предложи претходну мешавину на сагласност Надзорном органу. Атести о основним материјалима и претходној мешавини не смеју бити старији од 6 месеци. Уколико настају промене у основним материјалима или се промени избор материјала, извођач је дужан да предложи Надзорном органу писменим дописом предлог за промену усвојене асфалтне мешавине односно да предложи нову претходну мешавину на сагласност, пре почетка употребе тих материјала.

Доказани радни састав асфалтне мешавине

Квалитет претходне асфалтне мешавине доказује се пробним радом с тим да се асфалтна мешавина усваја на самом постројењу, а квалитет уграђивања на опитној деоници. Уколико квалитет основних материјала на градилишту не одговара овим техничким условима, извођач је дужан да обезбеди нове квалитетне основне материјале. Уколико се дозирањем основних материјала, према претходној мешавини, не могу задовољити сви прописани захтеви за физичко-механичке особине сфалтне мешавине и за уграђени слој, неопходно је извршити корекцију дозирања основних материјала и поновити пробни рад. Тек када се пробним радом постигну сви постављени захтеви, Надзорни орган усвојиће радну мешавину и дати сагласност за непрекидни рад.

Доказни радни састав асфалтне мешавине врши оперативна овлашћена лабораторија.

Контрола квалитета

За обезбеђење прописаног квалитета у току грађења Инвеститор или од њега ангажована лабораторија вршиће редовна контролна испитивања и то:

Испитивање битумена

Извођач радова може да набви битумен само под условом да за сваку испоруку обезбеди атест произвођача који ће одмах бити достављен на увид Надзорном органу, односно лабораторији.

Поред увида у атест произвођача, оперативна лабораторија вршиће и редовна испитивања у скраћеном обиму (ПК, пенетрација и тачка лома) и то:

- на почетку радова и
- на сваких 500 т добављеног битумена

Испитивање филера

Лабораторија ће испитивати гранулометријски састав филера:

- на почетку радова и
- на сваких 100 т добављеног филера.

Испитивање физичко-механичких особина асфалтне мешавине и уграђеног слоја

Ова испитивања вршиће оперативна лабораторија:

- на почетку радова и
- на сваких 200 м^2

Узорак асфалтне масе узима се из вруће тек разастрте асфалтне мешавине иза финишера. Контрола збијености и шупљина у застору врши се вађењем „кернова“ из готовог слоја на истом месту где је узет узорак вруће асфалтне мешавине.

КРИТЕРИЈУМ ЗА ОБРАЧУН ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА

Равност слоја

Мерење врши Надзорни орган на попречним профилима, с тим да међусобни размак не буде већи од 30 м.

Мерење врши равњачом 4м дужине (лево, десно, средина), односно Бумп-Интегратором континуално целом дужином.
Критеријуми су следећи:

- равност 0-4 мм задовољава
- равност 4-10 мм не задовољава и одбија се 5-25% вредности површине ове равности
- равност преко 10 мм не задовољава и одбија 100% вредности површине ове равности

Одступање површине слоја од прописане висине

Мерење се врши на сваком профилу:

- за подбачај дебљине 4-8 мм, одбија се 10-25% вредности ове површине;
- за подбачај дебљине слоја 8-10 мм, одбија се 26-50% вредности ове површине;
- за подбачај дебљине слоја преко 10 мм извршени рад се не прима.

Садржај заосталих шупљина

- уколико су заостале шупљине веће од планираних за 1-2% умањује се вредност слоја за 5-25% површине коју обухвата узорак;
- за заостале шупљине веће од планираних за 2-3% умањује се вредност слоја за 25-50%;
- уколико су заостале шупљине веће од планираних за 3% извршени рад се не прима на површини коју обухвата узорак.

Гранулометријски састав минералне мешавине

- Уколико гранулометријски састав екстрахиране мешавине одступа од граничне криве у односу на захтеване физичко-механичке особине, извођачу че се умањити вредност слоја за 5% за површини коју обухвата узорак.
- Уколико има више од 5% резултата са одступањима у гранулометријском саставу и у фракцији филера и саџају битумена, асфалтни слој се не може прихтатити као добар.

Ваљаност (збијеност) застора

- За подбачај ваљаности од 1-3% умањује се вредност раова за 2-10% на површини коју покрива испитани узорак;
- За подбачај ваљаности од 3-5% умањује се вредност раова за 10-50%;
- За подбачај ваљаности преко 5% извршени рад се не може примити.

Мерење и плаћање

Обрачун и плаћање се врши по м^2 стварно изведеног асфалтног слоја одређене дебљине у свему према овом опису или по м^3 стварно изведеног асфалтног слоја.

3.06 ИЗРАДА ХАБАЈУЋЕГ СЛОЈА - АСФАЛТ БЕТОНА (АБ)

3.3.1 Опис

Позиција обухвата набавку, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у дебљини слоја од 5 цм. Основа за израду теничких услова за ову позицију је СРПС У.Е4.014.

3.3.2. Основни материјали

- дробљена племенита камена ситнеж 2/4 мм, 4/8 мм, 8/11 мм;

- дробљени песак 0/2 мм (карбонатни)

- камено брашно карбонатног састава

- битумен БИТ 60 (ПК=49-55; Пен=50-70).

3.3.3. Квалитет основних материјала

3.3.3.1. Камена ситнеж

Камена ситнеж треба да је справљена од стенске масе која има следеће особине:

Особина	Услови квалитета
Притисна чврстоћа	мин 160 MPa
Хабање брушењем	макс 12 цм^3/50 цм^2
Постојаност према смрзавању	добра*

*/ Pad srednje pritisne čvrstoće posle 25 ciklusa mržnjenja I kravljenja max 20 %

Камена ситнеж мора да задовољи следеће услове:

Otvori sita u mm		Prolazi kroz sita u % теж. Drobljeni pesak 0/2 mm
0,09	0.09	0-10 *
0,25	0.25	15-35
0,71	0.71	40-85
2	2	90-100
4	4	100

1. Гранулометријски састав фракције према СРПС У.Е4.014/90
2. Хабање по Лос Ангелес-у мах 16%
3. Садржај зрна неповољног облика мах 20%
4. Садржај трошних зрна мах 3%
5. Садржај грудви глине у појединој фракцији према СРПС Б.Б8.038 мах 0,25%
6. Обавијеност површине агрегата битуменом, СРПС У.М8.096 мин 100/90

.4.3.2 Песак

За песак се може користити племенити дробљени песак добијен од стенске масе карбонатног састава. Гранулометријски састав песка мора да задовољи следеће услове:

*/ Уколико песак садржи више од 10% филерских фракција може се користити под условом да је еквивалент песка већи од 60%

Песак мора да задовољи и следеће особине:

1. Еквивалент песка је мин 60%

2. У песку не сме бити грудви глине

3. Песак не сме садржати органске нечистоће

4. У песку се не смеју стварати грудве од слепљених честица

3.3.3.3 Камено брашно

За камено брашно треба применити карбонатно камено брашно прве класе квалитета према СРПС Б.Б3.045. Није пожељна примена каменог брашна од млевене доломитске стене због слабије прионљивости за битумен.

Пре почетка радова извођач треба да код овлашћене лабораторије, на одобрење надзорног органа, прибави уверење о квалитету каменог брашна којим ће се бити гарантован квалитет према стандарду СРПС Б.Б3.045 (И квалитет).

3.3.3.4 Битумен

За везиво треба применити БИТ 60 са: тачком размекшавања (прстен и куглица ПК 49-55□Ц), пенетрација 50-70, индекс пенетрације већи од -1.0, садржаја парафина мах 2% и дуктилитета мин 100 цм. Остала својства према СРПС У.М3.010.

3.3.3.5 Састав минералне мешавине

Учешће основних фракција у минералној мешавини треба подесити тако да линија просејавања буде следећа:

Otvori sita i rešeta		Prethodna ispitivanja i probni rad mašine Prolazi kroz sita i rešeta u % tež.
0,09	0.09	3-12
0,25	0.25	8-28
0,71	0.71	16-38
2	2	31-54
4	4	49-69
8	8	75-90
11,2	11.2	97-100
16,0	16.0	100

3.3.3.6 Састав асфалтне мешавине

Оријентациони састав асфалтне мешавине је следећи:

- филер 0-0,09 мм 8%
- песак 0,09-2 мм 25%
- камена ситнеж 2-11 мм 67%

Свега: 100%

- везиво БИТ 60 - количина везива потребна да асфалтна мешавина задовољи тражене услове, утврђује се у претходном саставу асфалтне мешавине.

Оптимална количина битумена у асфалтној мешавини не би требало бити мања од 5.0%, како би се спречио брзи замор асфалтног бетона. Код камене ситнежи пореклом од стенских маса које користе малу количину битумена за обавијање, тако да би оптимална количина битумена била испод 5.0% треба применити горњу граничну вредност линије просејавања у подручју филера и песка, а доње граничне вредности просејавања у подручју камене ситнежи.

3.3.3.7 Физичко-механичке особине асфалтне мешавине

Асфалтна мешавина сабијена у Маршалове калупе на 147-153ºЦ и минерална мешавина од екстрахиране асфалтне масе треба да задовоље следеће услове:

Red. br.	Vrsta ispitivanja	Uslovi kvaliteta	
		Prethodna ispitivanja i probni rad mašine	Kontrolna ispitivanja
1.	Zaostale šupljine (%)	3-6	2.5-7.5
2.	Stabilnost (kN)	7	7
3.	Tečenje (mm)	4	4
4.	Odnos S/T	1.8	1.8
5.	Tolerancija odstupanja linije prosejavanja ekstrahirane mineralne mešavine u odnosu na usvojenu mešavinu probnim radom mašine	sito 0,9 мм sito 0,25 мм sito 0,71 мм sito 2 мм sito 4 мм rešeto	>1,0 >2,0 >2,0 >1,0 >3,0 >3,0
6.	Tolerancija odstupanja količine veziva u odnosu na usvojenu recepturu	Utvrđuje se prethodnim ispitivanjem, a tolerancija je u granicama >0,3% od vrednosti utvrđene u prethodnom sastavu asfaltne mešavine	

3.3.4 Особине уграђеног хабајућег слоја

Уграђени слој од асфалтног бетона мора имати следеће особине :

Red. br.	Osobine	Uslovi kvaliteta
1.	Zaostale šupljine (5)	2.5-7.5
2.	Uvaljanost (zbijenost) sloja (%)	min 95
3.	Ravnost sloja pod ravnjačom 4 m	max 6 mm
4.	Odstupanja površine sloja od propisane visine	max >3 mm
5.	Odstupanje od zahtevanog poprečnog pada	max >0,2%

3.3.5 Технологија извршења

3.3.5.1 Припрема подлоге

Асфалтни слој може се полагати на подлогу која је сува и која ни у ком случају није смрзнута. Пре почетка радова подлога мора да је добро очишћена челичним четкама и издува на компресором. После завршеног чишћења подлоге извођач ће да сними нивелету и равност подлоге и поднесе надзорном органу све податке снимања на контролу и одобрење. На деловима где површина слоја подлоге одступа од прописане висине за више од +15 мм неопходно је да извођач изврши поправку подлоге према захтевима траженим пројектним решењем и сходно одобрењу надзорног органа, односно:

- на местима где је површина подлоге испод прописане нивелете треба поправку извршити повећањем слоја асфалтне мешавине са асфалт бетоном - хабајући слој;

- на местима где је површина подлоге изнад прописане нивелете треба скинути вишак асфалтне масе у подлози фрезовањем.

3.3.5.2 Справљање и транспорт асфалтне мешавине

Асфалтна машина мора да поседује решето отвора 16 мм којим ће се одстрањивати недозвољена крупна зрна у минералној мешавини.
Температура битумена треба да буде од 150-165ºЦ. Температура агрегата не сме бити виша од температуре битумена за више од 15ºЦ.
Температура асфалтне мешавине у мешалици треба да се креће у границама 150-170ºЦ (изузетно 175ºЦ).

3.3.5.3 Уграђивање асфалтне мешавине

Температура асфалтне мешавине на месту уграђивања не сме бити нижа од 140ºЦ и виша од 175ºЦ.

3.3.5.4 Период извршења радова

Хабајући слој са спецификацијама из ових техничких услова може се уграђивати искључиво у периоду од 15. априла до 15. октобра, осим уколико другачије одобри надзорни орган, односно у периоду кад су температуре ваздуха веће од 5ºЦ, без ветра или мин 10ºЦ са ветром. Уграђивање асфалтне мешавине не сме се обављати када је измаглица или киша. Температура подлоге не сме бити нижа од +5ºЦ.

3.3.6 Контрола квалитета

3.3.6.1 Претходна испитивања асфалтне мешавине

Пре почетка радова извођач је обавезан да изради у овлашћеној лабораторији, одобреној од надзорног органа, пројекат претходне асфалтне мешавине у свему сагласан са захтевима ових теничких услова.
Никав рад не сме започети док извођач не предложи претходну мешавину на сагласност надзорном органу и надзорни орган не изда формално одобрење у писаној форми. Атести о основним материјалима и претходној мешавини не смеју бити старији од 6 месеци. Уколико настану промене у основним материјалима или се промени избор материјала, извођач је дужан да предложи надзорном органу писменим дописом предлог за промену усвојене асфалтне мешавине односно да предложи нову претходну мешавину на сагласност, пре почетка употребе тих материјала.

3.3.6.2 Доказани радни састав асфалтне мешавине

Квалитет претходне асфалтне мешавине доказује се пробним радом с тим да се асфалтна мешавина усваја на самом постројењу, а квалитет уграђивања на опитној деоници. Уколико квалитет основних материјала на градилишту не одговара овим техничким условима, извођач је дужан да обезбеди нове квалитетне основне материјале. Уколико се дозирање основних материјала, према претходној мешавини, не могу задовољити сви прописани захтеви за физичко-механичке особине асфалтне мешавине и за уграђени слој, неопходно је извршити корекцију дозирања основних материјала и поновити пробни рад. Тек када се пробним радом постигну сви постављени захтеви, надзорни орган усвојиће радну мешавину и дати сагласност за наставак рада.

Доказни радни састав асфалтне мешавине врши оперативна овлашћена лабораторија одобрена од стране надзорног органа.

3.3.6.3 Контрола квалитета

За обезбеђење прописаног квалитета у току грађења контролна лабораторија, коју одобри надзорни орган, вршиће редовна контролна испитивања и то:

Испитивање битумена

Извођач радова може да набави битумен само под условом да за сваку испоруку обезбеди атест произвођача који ће бити одмах достављен надзорном органу, односно лабораторији на одобрење.

Поред увида у атест произвођача, оперативна лабораторија вршиће и редовна испитивања (ПК, пенетрација и тачка лома) и то:

- на почетку радова,
- на сваких 200 т добављеног битумена, и
- кадгод то наложи надзорни орган.

Испитивање филера

Лабораторија ће испитивати гранулометријски састав филера:

- на почетку радова,
- на сваких 100 т добављеног филера, и
- кад год то наложи надзорни орган.

Испитивање физичко-механичких особина асфалтне мешавине и уграђеног слоја

Ова испитивања вршиће оперативна лабораторија:

- на почетку радова,
- на сваких 2000 м2, и
- кад год то наложи надзорни орган.

Узорак асфалтне масе узима се из врућe тек разастрте асфалтне мешавине иза финишера. Контрола збијености и шупљина у застору врши се вађењем "кернова" из горњег застора, на истом месту где је узет узорак врућe асфалтне мешавине.

3.3.7 Критеријуми за обрачун изведених радова

3.3.7.1 Равност слоја
Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.1.

3.3.7.2 Одступање површине слоја од прописане висине
Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.2.

3.3.7.3 Садржај заосталих шупљина
Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.3.

3.3.7.4 Гранулометријски састав минералне мешавине
Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.4.

3.3.7.5 Уваљаност (збијеност) застора
Важе критеријуми дати у тачки 3.2.6.5.

3.3.8 Мерење и плаћање

Мерење и плаћање се врше по м2 стварно урађеног слоја асфалтбетона дебљине 5 цм у свему по овоме опису и критеријумима, техничким условима и сходно одобрењу надзорног органа.

4 ОДВОДЊАВАЊЕ

4.02, 4.03 ИЗРАДА ЦЕВАСТОГ ПРОПУСТА

Према детаљима и типу из пројекта извести цевасти пропуст са од готових бетонскох цеви са главом на улазу и излазу. За тело цеви користити центрифуговане префабриковане бетонске цеви са полагањем на бетонски јастук. Сав уграђени материјал да одговара важећим ЈУС стандардима за ову врсту радова. При извођењу радова поштовати услове средине и у случају ископа применити одговарајућу методу подграђивања
темељне јаме.
Обрачун изведених радова врши се према дужном метру изграђеног пропуста, а према детаљима из пројекта. У цену израде урачунати су трошкови извођења радова и набавка материјала.

Одговорни пројектант: Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 315 9430 04
Потпис:

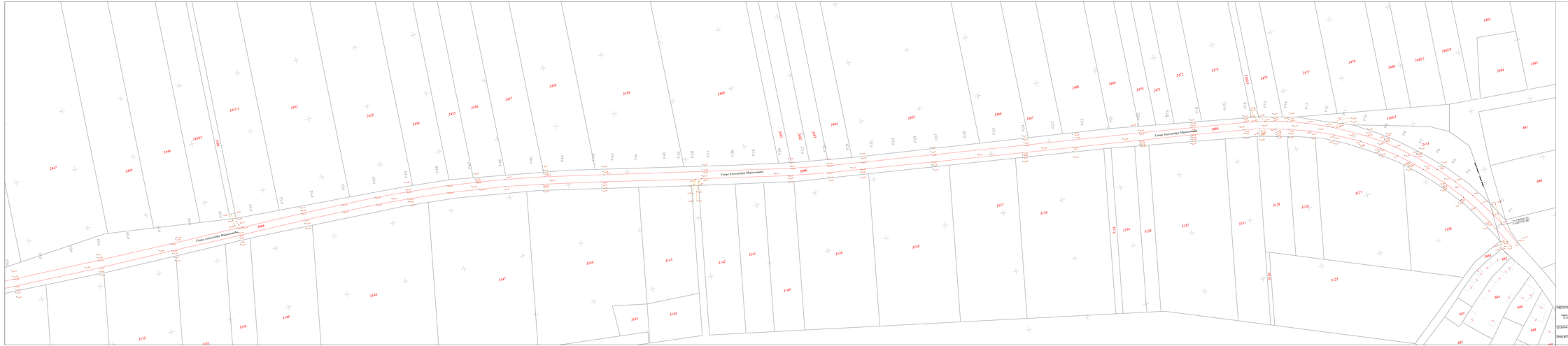


2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.7.	Графичка документација	
	Прегледна карта .....Р 1:-2500	*1*
	Катастарско геодетска подлога.....Р 1:500	*2*
	Нормални попречни профил са детаљем .....Р 1:50/10	*3*
	Ситуациони план.....Р 1:500	*4*
	Подужни профили.....Р 1:500	*5*
	Карактеристични попречни профили.....Р 1:100	*6*
	Детаљ раскрснице и мобилијара	*7*



ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Hoћaj, од излаза из насеља Hoћaj (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Hoћaj, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Hoћaj (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број **1650, 5066 КО Hoћaj, 1834, 2805, 2804 КО Раденковић**
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кљајић дипл.инж.грађ. лиценца бр: 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M Saputnik-M DOO Trg Ravnog Kotara 9, 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: ПРЕГЛЕДНА КАРТА; ДАТУМ: 11.2024; ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.1; РАЗМЕРА:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 1 РЕВ.: 0

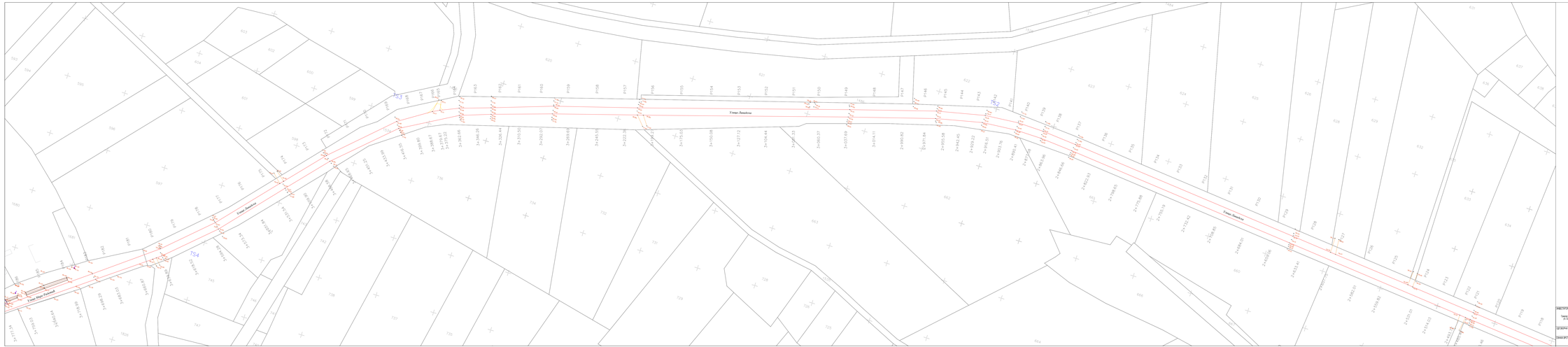


АВТОР(И):
ГЕОДЕЗИЯ ВЕРТИКАЛ
Сергей Атов, инж.-т. с правоспособност, Удостоверение №0000, за упражняване на Сергей Димитров, тел. 0888 405 Чайка, ул. Ал. Стамболийски 10

ЗА ОБЕКТА:
Община Ихтиман, ул. Ал. Стамболийски 10
ГКИ - ПРОЕКТ ЗА ИЗКОПИ

ЗА ОБЕКТ:
Ремонтиране участък от Републикански път II-82 Ихтиман - Самоков, от км 0+000 до км 5+000, в участъка от км 0+000 до км 0+100 и от км 4+900 до км 5+000, в землищата на гр. Ихтиман, с. Ярлово, с. Ново Ботево, с. Чолаково, с. Гълъбово, с. Ярлово, с. Ихтиман, с. Ихтиманска Слатина, с. Ихтиманска Слатина, с. Ихтиманска Слатина

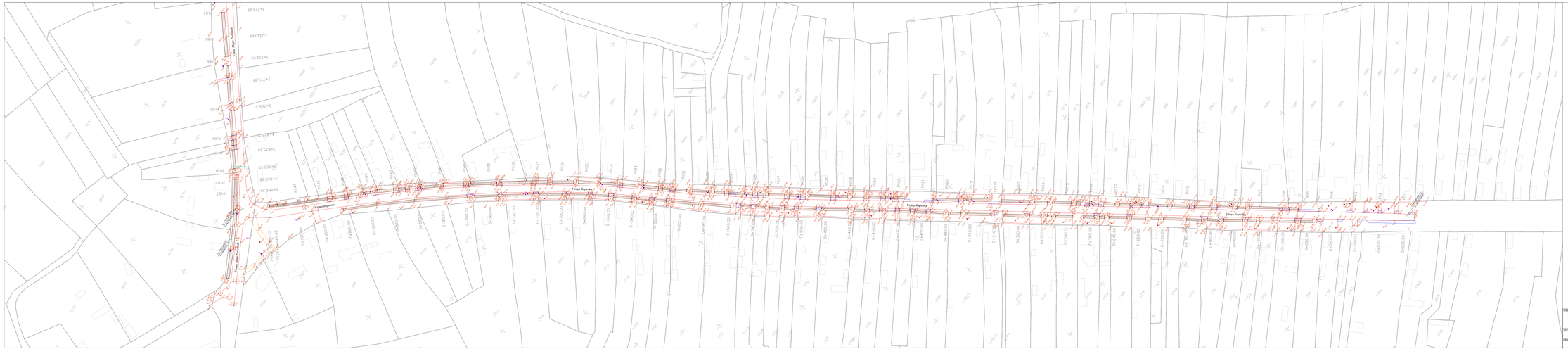

Улица Янтарная
Улица Александра Маринеско
ул. Александра Маринеско
ул. Янтарная
ул. Александра Маринеско
ул. Янтарная
ул. Александра Маринеско
ул. Янтарная



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ОБЩИНА ВЕРЕН
Област Ловеч, община Ловеч, с. Орешак, ул. „Васил Левски" № 1
тел.: 0888 123 456, e-mail: obshtina@veren.bg

ОБЩИНА ВЕРЕН, Област Ловеч
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ: арх. Мария Петрова

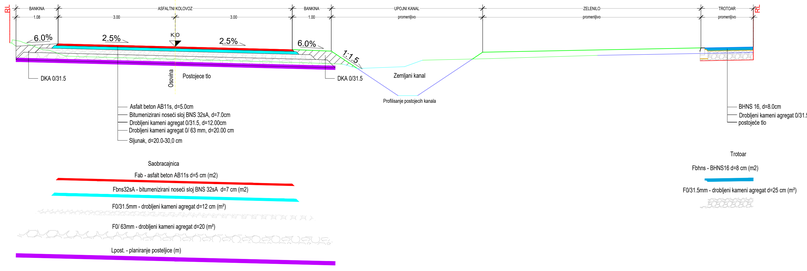
ПРОЕКТАНТ:
Инженерингово ателие "Строителна техника" ООД
гр. Ловеч, ул. „Христо Ботев" № 12, ет. 2, тел.: 0888 765 432
Проектант по ЕЗ, ПБЗ, ВиК, ЕЛ, ОВК, ПБ, ПУСО, ПОС: инж. Петър Николаев Петров
Проектант по ПЗ, ПУП, ПЗ, ПЗ, ПЗ


ул. Иван Вазов
ул. Иван Вазов
ул. Иван Вазов

NORMALNI POPREČNI PROFILI

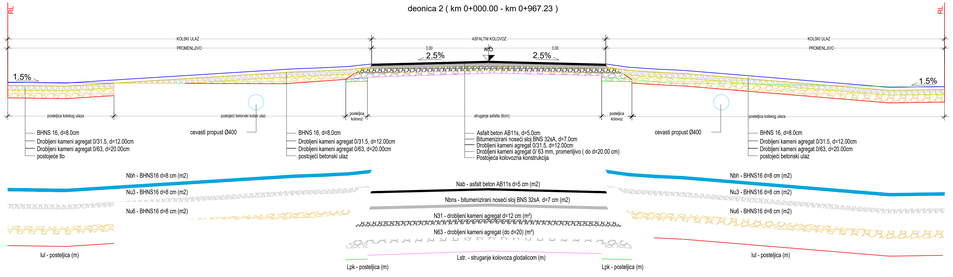
u ulici Mare Radetić

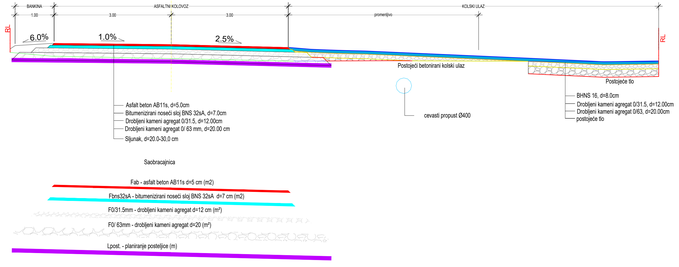
deonica 1 (km 3+698.29 - km 3+869.29)

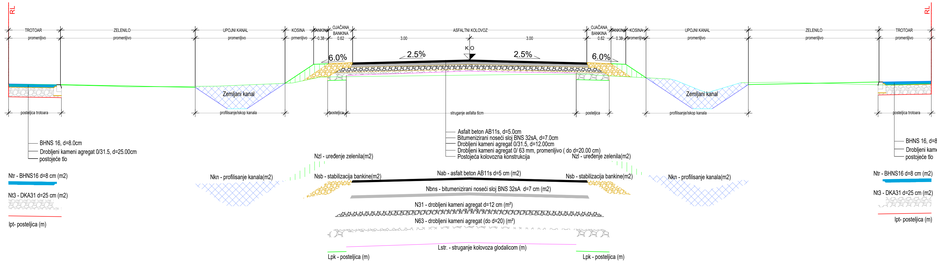


u ulici Boračka

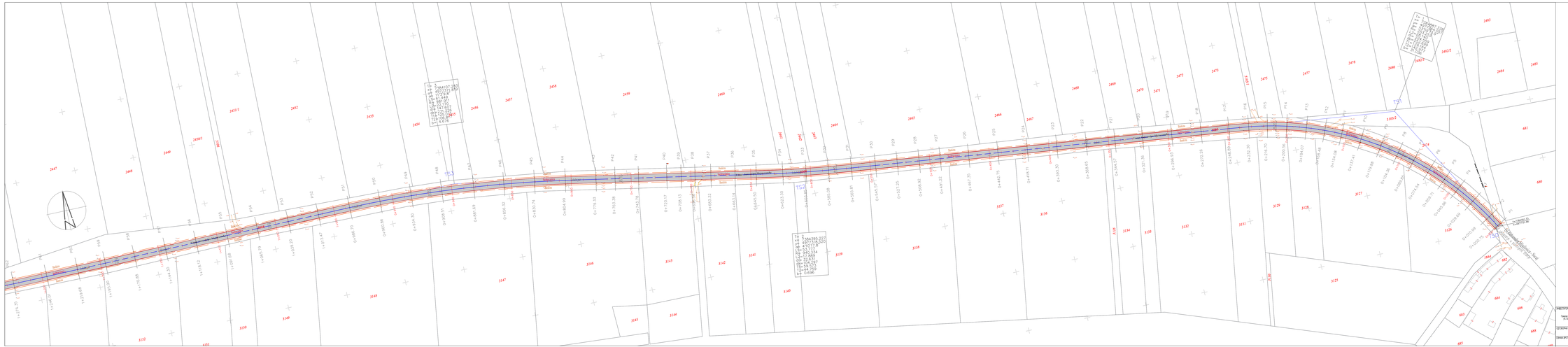
deonica 2 (km 0+000.00 - km 0+967.23)







INVESTITOR: GRAD STARA PAZOVA, Trg Svetog Dimitrija 1, 22300 Stara Pazova, tel.: 022/310-444, fax: 022/310-555	IZRADIO: Preduzeće za inženjering, projektovanje i izgradnju objekata "Saobraćajnica" d.o.o. Novi Sad, Futoški put 22, Sprat 3, tel./ fax: 021/ 6624-444, 6624-555	PROJEKAT: PROJEKAT REKONSTRUKCIJE SOKAKA BORAČKE ULICE U STAROJ PAZOVI
GLAVNI PROJEKTANT: Ivana Ilić, dipl. inž. arh. br. 13 3413 08	PROJEKTANT: Saobraćajnica-M	DEONICE: od ukrsnice sa ulicom Kralja Petra I do ukrsnice Radničke ulice i od ukrsnice ulice Mare Radetić do ukrsnice sa ulicom Kralja Petra I, na katastarskim parcelama broj 7666, 6968 KO Inđija, 7656, 3660, 3664 KO Pajkovački
ODGOVORNI PROJEKTANT: Ivana Ilić, dipl. inž. arh. br. 13 3413 08		BROJ: 22-025
SARADNICI PROJEKTANATA: TEHNIČKI DOKUMENTACIJA		FAZA: IDP
		BROJ LISTA: 2/2.7.3
		SADRŽAJ: NORMALNI POPREČNI PROFILI
		R.SRA: 1:50
		LISTOVA: 1
		FORMAT: A3



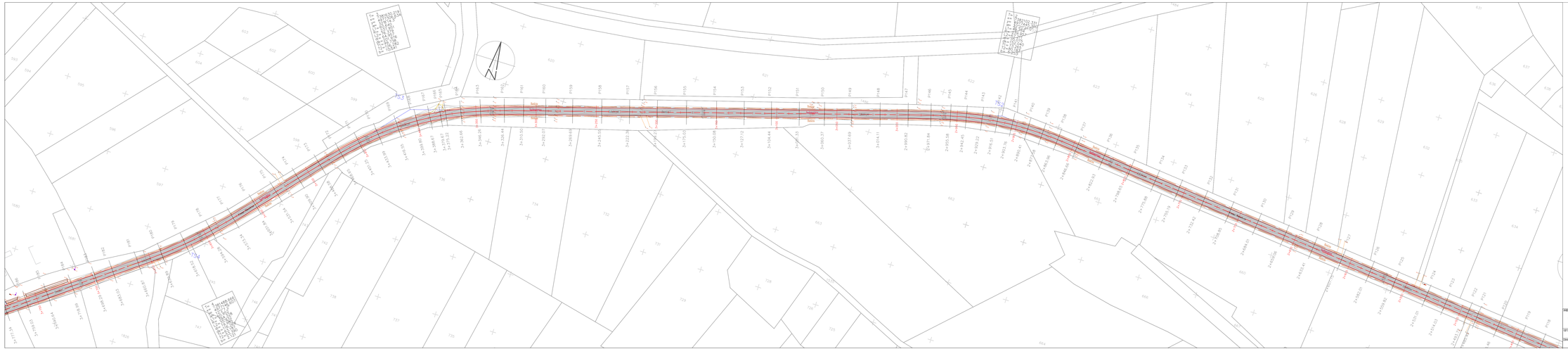
Legenda :

- Asfalt saobracajnica - P=29.301,50 м2
- Bankina dr.kamen 0/31.5 mm L=9.329,38 m, š=1.00 m
- Ivica projektovanog asfalta
- Ivica postojeceg puta
- Kolski ulazi L=457.00 m
- Kanali zemljani postojeci
- Osovina 0 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=2058.20 m
- Osovina 1 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=1850.97 m
- Osovina 2 saobracajnice projektovana, deonica 2, L=967.23 m
- 0+ 450 Stacionaza
- 667 Katastarska parcela
- Bandera elektroenergetska mreza
- Telekomunikacija

НАЗИВ ОБЈЕКТА:	ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКО-ЗАНАТСКИХ РАДОВА		
ЛОКАЦИЈА:	Изградња новог моста у Крупљевићу преко реке Ибар, Крупљевић, општина Врњачка Бања, Република Србија, на катастарској парцели бр. 1656, 2046-КО Врњачка Бања, 2084-КО Крупљевић		
ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА:	Чека се	ДАТУМ:	01.09.2025
ДАТУМ ИПЗ:	22.7.4.1	ТЕКСТ:	1
		ГРАФ:	1
		ЛИСТ:	1
		УКУПНО ЛИСТОВА:	1

ГРАЂЕВИНА	ПРОЈЕКТОВАЊЕ ИЗВОЂЕЊЕ
Привредно друштво за пројектовање, инжењеринг, производњу, трговину и услуге Д.О.О. Крушевац, Ул. Радничка бр. 2, Крушевац	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ОДГОВОРНИ ИЗВОЂАЧ
Небојша Ђорђевић, дипл.инж.грађ.	
Број лиценце: 310 4000 03	
ГЛАВНА СВЕСКА: 22.7.4.1	
ПЛАН ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	


Legenda :
Asfalt saobracajnica - P=29.301,50 м2
Bankina dr.kamen 0/31.5 mm L=9.329,38 m, š=1.00 m
Ivica projektovanog asfalta
Ivica postojeceg puta
Kolski ulazi L=457.00 m
Kanali zemljani postojeci
Osovina 0 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=2058.20 m
Osovina 1 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=1850.97 m
Osovina 2 saobracajnice projektovana, deonica 2, L=967.23 m
0+450 Stacionaza
667 Katastarska parcela
Bandera elektroenergetska mreza
Telekomunikacija



Legenda :

- Asfalt saobracajnica - P=29.301,50 м2
- Bankina dr.kamen 0/31.5 mm L=9.329,38 m, š=1.00 m
- Ivica projektovanog asfalta
- Ivica postojeceg puta
- Kolski ulazi L=457.00 m
- Kanali zemljani postojeci
- Osovina 0 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=2058.20 m
- Osovina 1 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=1850.97 m
- Osovina 2 saobracajnice projektovana, deonica 2, L=967.23 m
- 0+450 Stacionaza
- 667 Katastarska parcela
- Bandera elektroenergetska mreza
- Telekomunikacija

ИЗВЕСТИЛ: ПРОЈЕКТАНТ ВИТОРАЦА Горан Јовић, дипл.инж.грађ. лиценца број 314 0211 03 Јасмина Ђокић, дипл.инж.грађ.	ГЛАВА: Реконструкција локалног пута Крагујевац - Горња Трешњевица - Доња Трешњевица - Витораца - Горња Трешњевица - Доња Трешњевица - Витораца, ЈП Завод за планирање развоја Града Крагујевца	НАЗИВ: ПОДЕЛИТИ РАДОВА ЗА ИЗВОЂАЧЕ ДЕОНИЦА: Деоница саобраћајнице 1 и деоница пешачке стазе уз саобраћајницу 1	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Горан Јовић дипл.инж.грађ.	РЕДАКТИРАО:	ФАЗА: ПЗИ	
ОБЈЕКАТ: ПРОЈЕКАТ ВИТОРАЦА - ТОМ I ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЈП ЗА ПУ: 22.741	ПРОЈЕКАТ: ОПТИЦАЈНИ ПЛАН 1
			ЛИСТ: 1
			ОРЈ: 7 ЛИСТ: 1



ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ЛЕГЕНДА РЕКОНСТРУКЦИЈА

- Асфалтни коловоз
- Колски улаз
- Тротоар

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРБОБРАН ВАРОШКА, Градска управа за опште и кадровске послове и имовину ул.Сайпа Јовановић 51,21300 Сремска Митровица	ГЛАВОМ: Реконструкција локалног пута Радинковић – Нитра, од изласка из насеља Нитра (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Маре Радетић и Краља Петра I у насељу Радинковић, са изградњом моста преко реке Нитра на km 0+945,260 и km 0+940,000 на кат.парц.бр.1855, 5068, 5069, 5070, 5071, 5072, 5073, 5074, 5075, 5076, 5077, 5078, 5079, 5080, 5081, 5082, 5083, 5084, 5085, 5086, 5087, 5088, 5089, 5090, 5091, 5092, 5093, 5094, 5095, 5096, 5097, 5098, 5099, 5100, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5106, 5107,



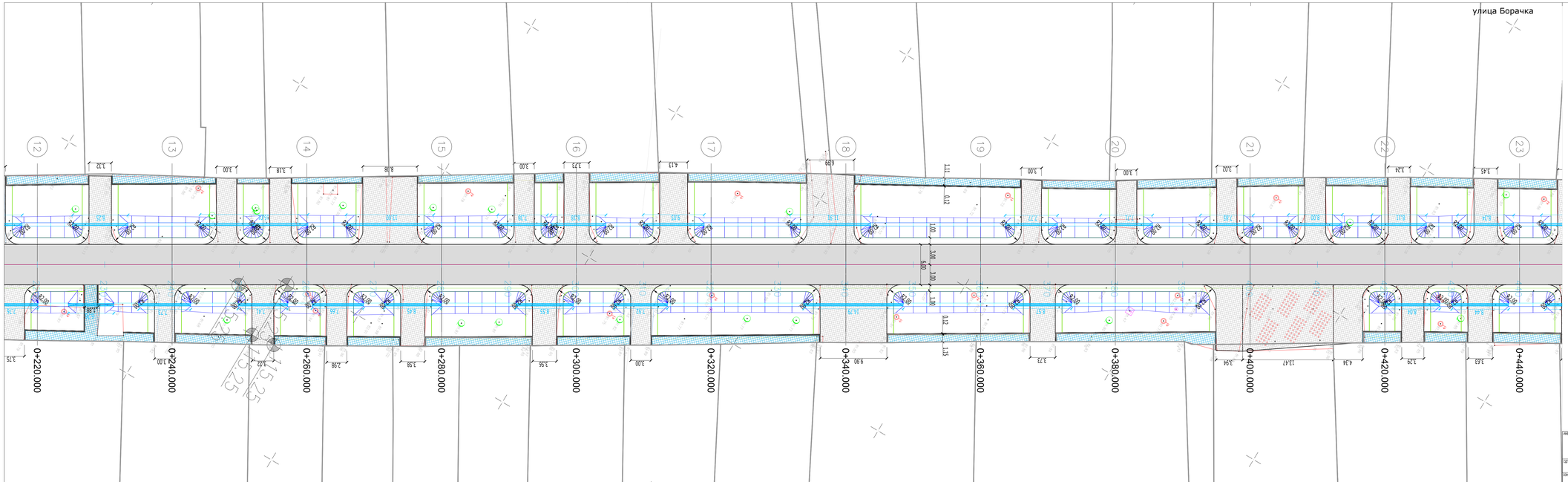
ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ЛЕГЕНДА РЕКОНСТРУКЦИЈА

- Асфалтни коловоз
- Колски улаз
- Тротоар

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРПСКА МИТРОВИЦА. Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул.Сайпа Јовановић 51,22000 Сремска Митровица	ГЛАВОМ: Реконструкција локалног пута Радинковић – Нова, од изласка из насеља Рађевић (ул.Александра Македонског) до раскрснице са државним путем IIБ реда бр.106 на територији КО Радинковић, парцеле број 1855, 5048 КО Нађаш, 614 нађ, 2025, 12021 / 1241, 12021 / 12023, 12031, 2030, 2042/1 КО Радинковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од изласка из насеља Рађевић (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Ђуре Радића и Борачка у делу улице Борачка у насељу Радинковић парцеле број 1855, 5048 КО Нађаш, 1934, 2005, 2004 КО Радинковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Техничко лице број сиа ИКС, број рег. бр. 310 3430 04	ПРОЈЕКТАНТ:	ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН осовина бр.2	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	sapunitsk-M	ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.4.1	РАЗМЕРА: 1:500
		БРОЈ: Т ЛИСТ: 5	РЕВ.: 0



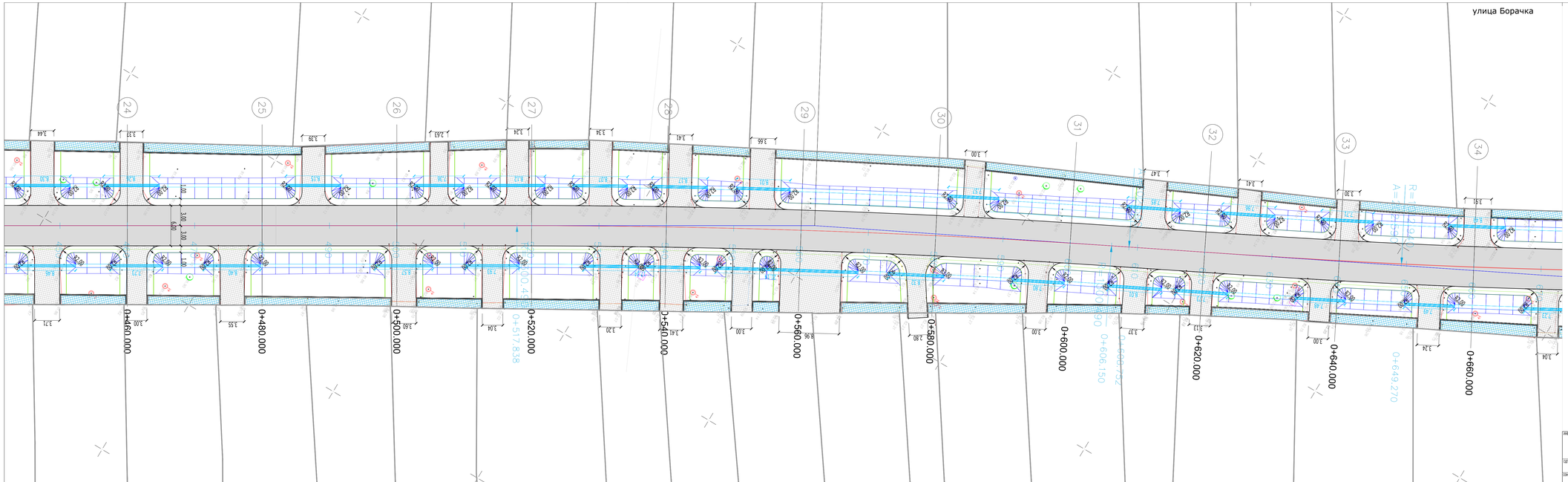
ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

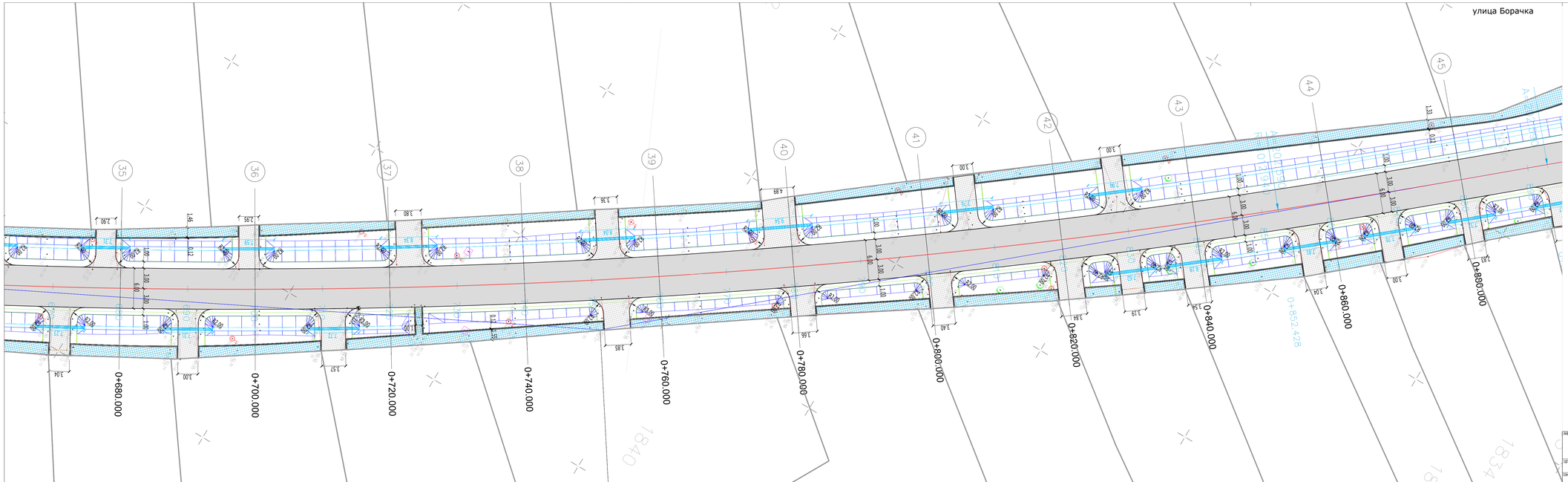
ЛЕГЕНДА РЕКОНСТРУКЦИЈА

- Асфалтни коловоз
- Колски улаз
- Тротоар

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРБОБРАН МАТИЧАРКА Градски управа за опште и заједничке послове и имовину ул.Сарајевска 13, 21360 Сремска Митровица	ГЛАВОМ: Реконструкција локалног пута Радинаваш – Нађ, од Александра Македонског (од раскрснице са улицом из насеља Нађ) ул.Александра Македонског (до раскрснице са улицом Ђуре Јакшића) у насељу Радинаваш, на катастарским парцелама бр.1855, 5048/2 КО Нађ, 2835, 1295/1, 1294, 1293/1, 1292/3, 1293/3, 2835/2, 2842/1 КО Радинаваш	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Техничко лице дипл.инж.грађ. Ана Ђу. 310 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ:	ДЕТАЉ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН осовина бр.2	ДАТУМ: 12.2025.
СХЕМА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИП - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	saputnik-M	ГРАЂА: 2/2.7.4.1	РАЗМЕРА: 1:500
		БРОЈ: Т ЛИСТ: 6	РЕВ.: 0



ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРПСКА МИТРОВИЦА, Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул.Сайпа Јовановића 31, 22000 Сремска Митровица	ГЛАВОМ: Реконструкција локалног пута Радинац9 – Пут0, од Александра Македонског (од раскрснице са улицом на насипу Пут0) до Александра Македонског (до раскрснице са улицом Ђуре Јакшића), на делу катастарских парцела број 1600, 5948 КО Нађаj, 1504, 2068, 2064 КО Радинац9	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Техничар Душан Јелић дипл. инж.грађ. број рег. бр. 315 3430 04	ПРОЈЕКТАНТ:	ДЕОНИЦА: од изласка из насеља Пут0 (од Александра Македонског) до раскрснице улица Ђуре Јакшића и Пут0 (до Александра Македонског) на делу катастарских парцела број 1600, 5948 КО Нађаj, 1504, 2068, 2064 КО Радинац9, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 2626/1, 2626/2 КО Радинац9	
ОДНОСИ ВИСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		sapunjik-M Стојанка М.Сапуњик Пут Краљице Марије 8, 22000 Сремска Митровица	ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН осовина бр.2 ДАТУМ: 12.2025. РАЗМЕРА: 1:500 ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.4.1 БРОЈ: Т ЛИСТ: 7 РЕВ.: 0



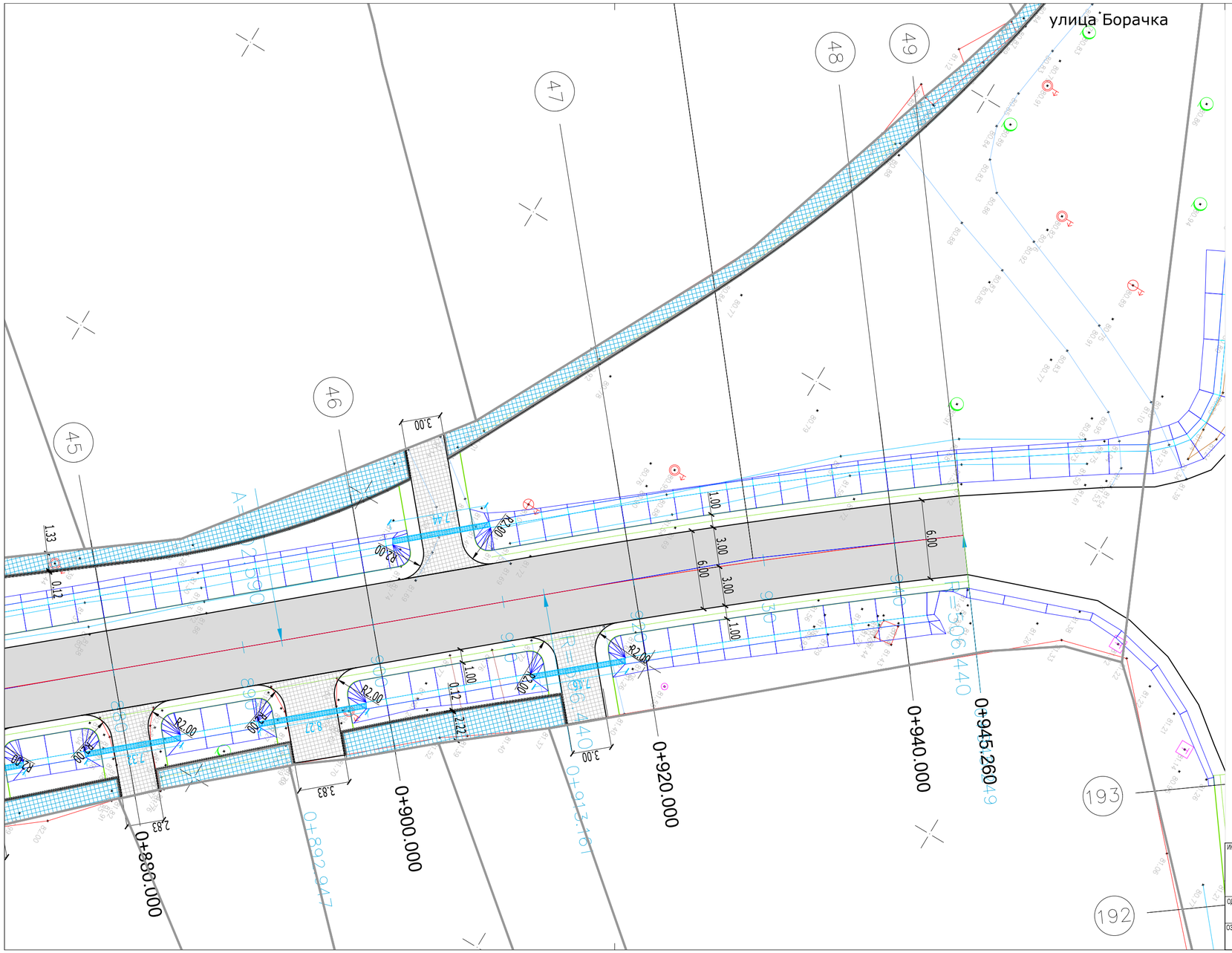
ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

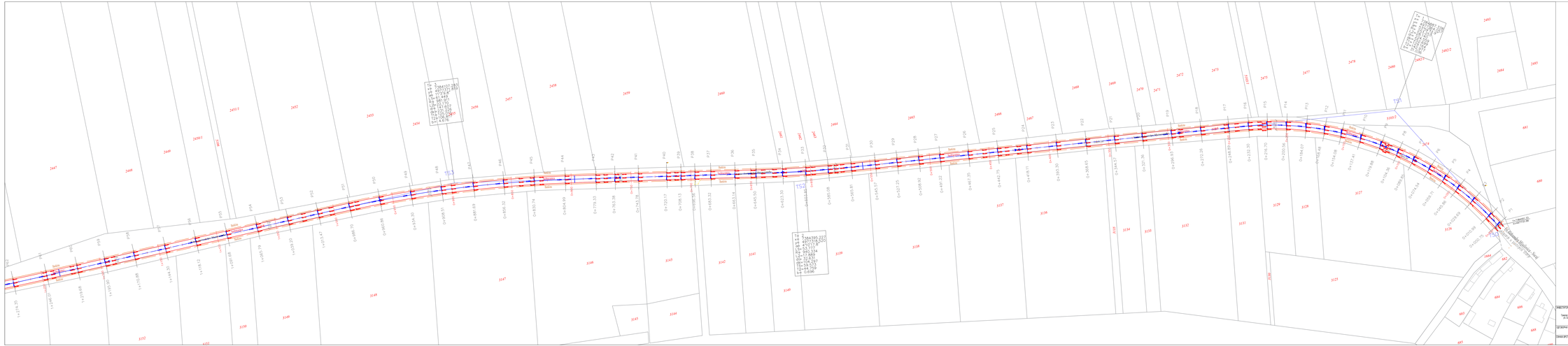
- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ЛЕГЕНДА РЕКОНСТРУКЦИЈА

- Асфалтни коловоз
- Колски улаз
- Тротоар

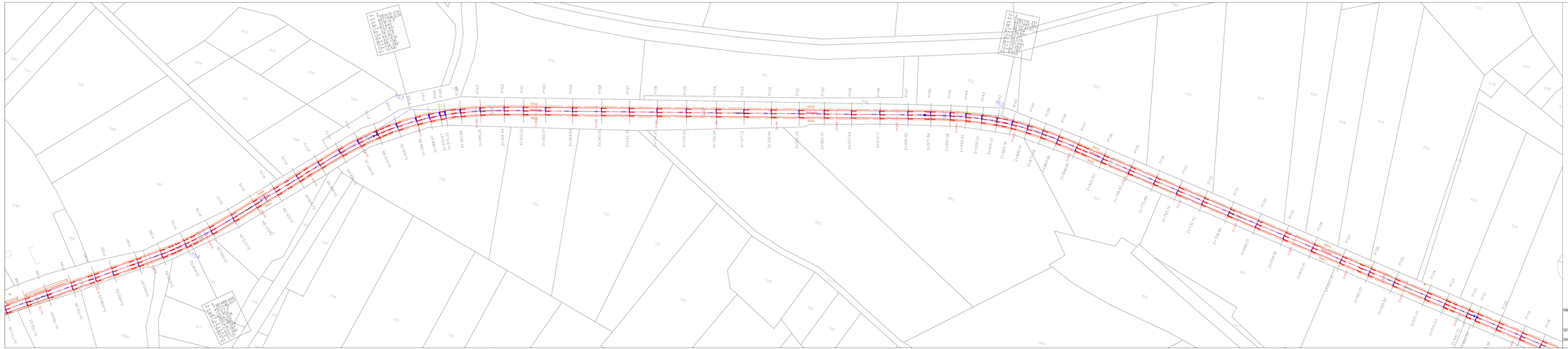
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРБОБРАН ВИЛОВСКА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул.Сарајевска 13, 22300 Сремска Митровица	ГЛАВОМ: Реконструкција локалног пута Радинац – Нови Сад, од км 0+000 до км 0+880 (од раскрснице ул.Краља Александра Карађорђевића и ул.Александра Вељковића у Радинцу до раскрснице ул.Краља Александра Карађорђевића и ул.Николе Пашића у Новом Саду), на катастарским парцелама број 1855, 5048, 5049, 5050, 5051, 5052, 5053, 5054, 5055, 5056, 5057, 5058, 5059, 5060, 5061, 5062, 5063, 5064, 5065, 5066, 5067, 5068, 5069, 5070, 5071, 5072, 5073, 5074, 5075, 5076, 5077, 5078, 5079, 5080, 5081, 5082, 5083, 5084, 5085, 5086, 5087,


улица Борачка
0+880.000
0+900.000
0+920.000
0+940.000
0+945.260
0+892.947
0+913.161
45
46
47
48
49
192
193
3.00
6.00
3.00
1.00
1.00
0.12
2.22
3.83
2.83
1.33
0.12
7.44
7.31
8.27
7.46
3.00
R2.00
R2.40
R2.00
R2.00
R2.40
R2.00
R2.40
R2.00
R2.40



НАЗИВ ОБЈЕКТА: ПРОЈЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА			
ОПШТИНА: ГРАДСКА ОПШТИНА ВОЖДОВАЦ Градска општина Вождовац, Општинска управа, Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине, Одсек за урбанизам, Булевар ослобођења 81, 11000 Београд, Република Србија	ГРАД: Република Србија/ Град Београд/ Општина Вождовац (до оформирања општина Ново Насеље и Сурчин) или Град Београд/ Општина Вождовац (до 2020. године) Катастарска општина: Вождовац (КО 705), Ново Насеље (КО 2464), Сурчин (КО 2465), Јакоморе (КО 2466), Дрен (КО 2467), Орчин (КО 2468), Добановци (КО 2469), Јакоморе 2 (КО 2470), Сурчин 2 (КО 2471)	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Главна свеска ВРСТА ОБЈЕКТА: Саобраћајнице, друга јавна железница, друга јавна железница, друга јавна железница

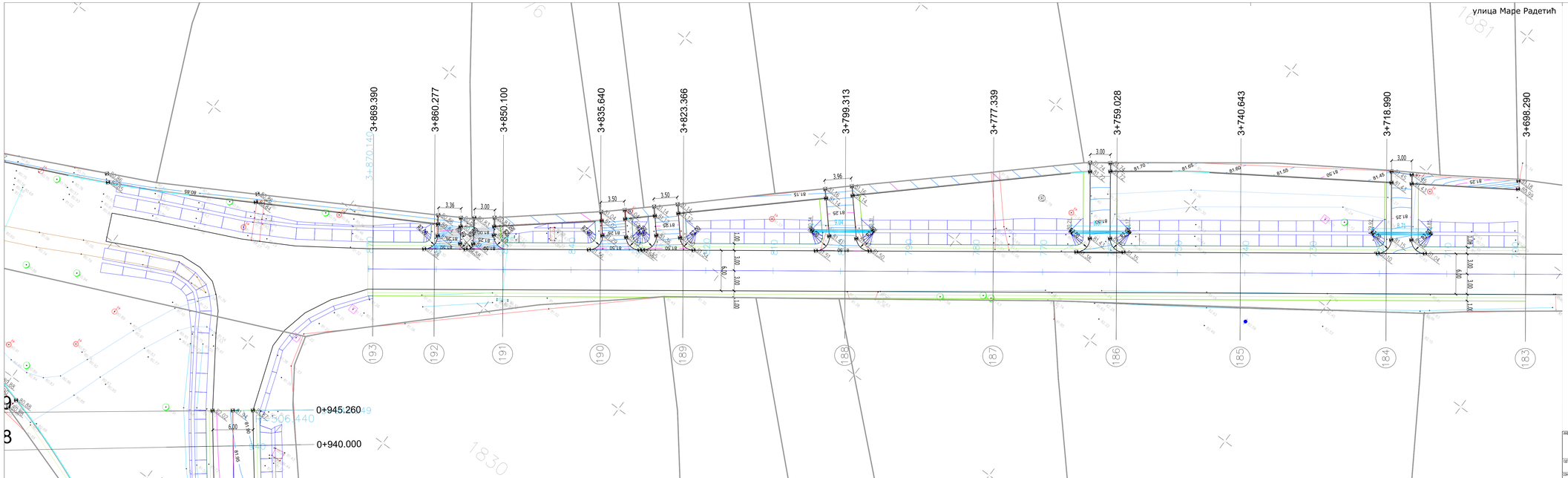

TS1
TS2
TS3
TS4
TS5
TS6
TS7
TS8
TS9
TS10
TS11
TS12
TS13
TS14
TS15
TS16
TS17
TS18
TS19
TS20
TS21
TS22
TS23
TS24
TS25
TS26
TS27
TS28
TS29
TS30
TS31
TS32
TS33
TS34
TS35
TS36
TS37
TS38
TS39
TS40
TS41



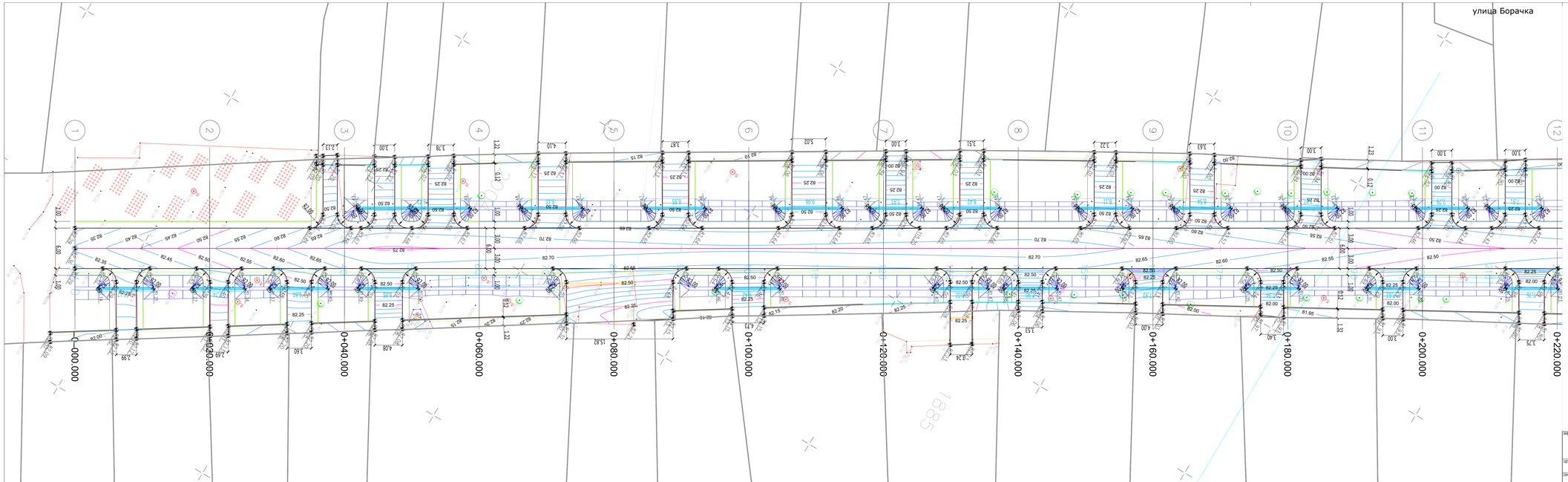
Legenda :

- Asfalt saobracajnica - P=29.301,50 м2
- Bankina dr.kamen 0/31.5 mm L=9.329,38 m, š=1.00 m
- Ivica projektovanog asfalta
- Ivica postojeceg puta
- Kolski ulazi L=457.00 m
- Kanali zemljani postojeci
- Osovina 0 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=2058.20 m
- Osovina 1 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=1850.97 m
- Osovina 2 saobracajnice projektovana, deonica 2, L=967.23 m
- 0+450 Stacionaza
- 667 Katastarska parcela
- Bandera elektroenergetska mreza
- Telekomunikacija

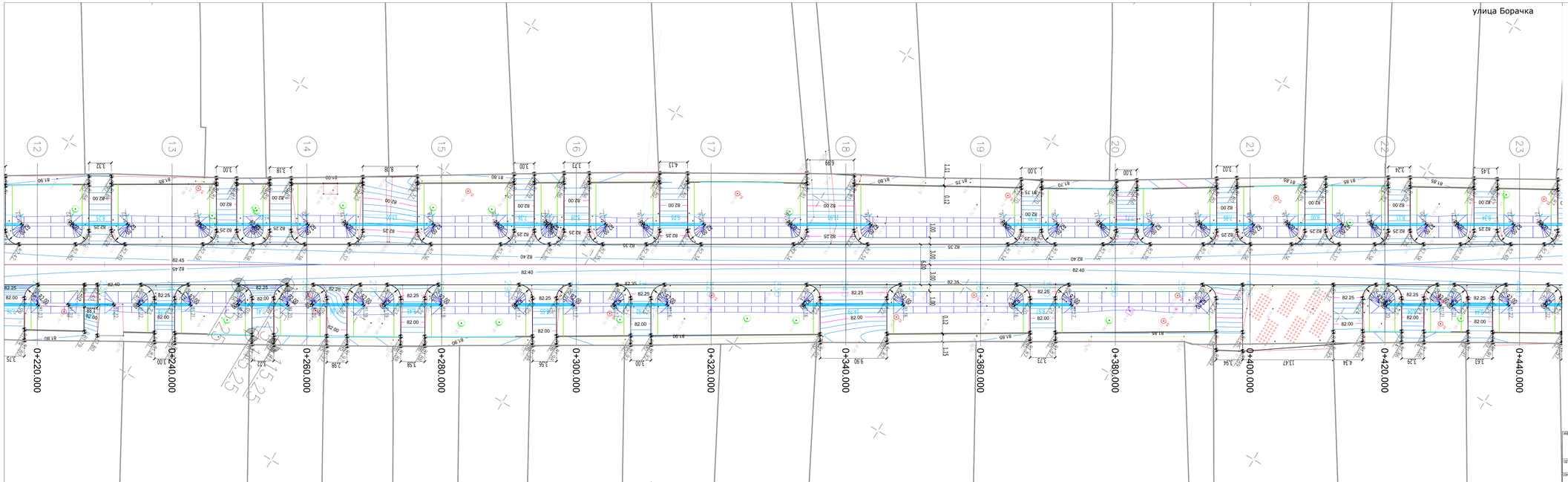
НАЗИВ ОБЈЕКТА: ПРОЈЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА	ГЛАВНА СВЕСКА: Пројектовано: пословно удружење "ПРОЈЕКТ-ПУТ" Нови Пазар Пројекат је урађен на основу Закона о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - исправка, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21)	ИЗГРАДЊА ТРОЈЕКТНА ЦЕЛА ЗГРАДА ТЕ ПО: ДЕТАЉИ: Изградња зграде ППЦ у оквиру Индустријске зоне Рудо Пројекат је урађен на основу Закона о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - исправка, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21)	ДРЖАВА: РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА: ПРИБОЈ ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА: Нова Рудо рит-исп.(д) КАТАСТАРСКА ОПШТИНА: Рудо ОБЈЕКАТ ВРСТЕ: Грађевинска инфраструктура ТИП: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	ПРОЈЕКТАНТ: ПРОЈЕКТ-ПУТ Пројектовање, инжењеринг, консалтинг Пословно удружење "ПРОЈЕКТ-ПУТ" Нови Пазар Пројекат бр. 03, 2022. Нови Пазар Тел.: 020/ 312-312, 020/ 312-313 e-mail: projekt-put@mts.rs	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Дипл.инж.грађ. Ивана Ђурић Лиценца бр. 315 0000 13 Дипл.инж.грађ. Ивана Ђурић Лиценца бр. 315 0000 13	ФАЗА: ПЗИ ОПШТИНА: ПРИБОЈ ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА: Нова Рудо рит-исп.(д) КАТАСТАРСКА ОПШТИНА: Рудо ОБЈЕКАТ ВРСТЕ: Грађевинска инфраструктура ТИП: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
ПРОЈЕКАТ: 22742			ДАТУМ: 01.2023 РАЗМЕР: 1:500 ЛИСТ: 1 БР.: 1



ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРБОБРАН ВИТЕЗОВЦА Градски управни округ за опште и заједничке послове и имовину ул.Сарајевска 51,21205 Сремска Митровица	ГЛАВОМ: Реконструкција локалног пута Радинац – Нови Сад, од Александра Вишњићева (од раскрснице са улицом Маре Радетић до раскрснице са улицом Вука Караџића у Радинцу, са изградњом моста преко Бачког канала, км 0+000 до км 0+945,26 на катастарским парцелама број: 1855, 5068, 5069, 5070, 5071, 5072, 5073, 5074, 5075, 5076, 5077, 5078, 5079, 5080, 5081, 5082, 5083, 5084, 5085, 5086, 5087, 5088, 5089, 5090, 5091, 5092, 5093, 5094, 5095, 5096, 5097, 5098, 5099, 5100, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5106, 5107,



ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРБОБРАН, ВАРОШКА ЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул.Сайпа Јовановић 13, 21205 Сремска Каменица	ГЛАВОМ: Реконструкција локалног пута Радинац9 – Нови Сад, од Александра Македонског (од раскрснице са улицом на насипу Нови Сад) до Александра Македонског (од раскрснице са улицом Борачка у Радинцу) у Општини Србобран, на катастарским парцелама број: 1855, 5068, 5069, 5070 К.О. Радинац, 12001, 12002, 12003, 12004, 12005, 12006, 12007, 12008, 12009, 12010, 12011, 12012, 12013, 12014, 12015, 12016, 12017, 12018, 12019, 12020, 12021, 12022, 12023, 12024, 12025, 12026, 12027, 12028, 12029, 12030, 12031, 12032, 12033, 12034, 12035, 12036, 12037, 12038, 12039, 12040,

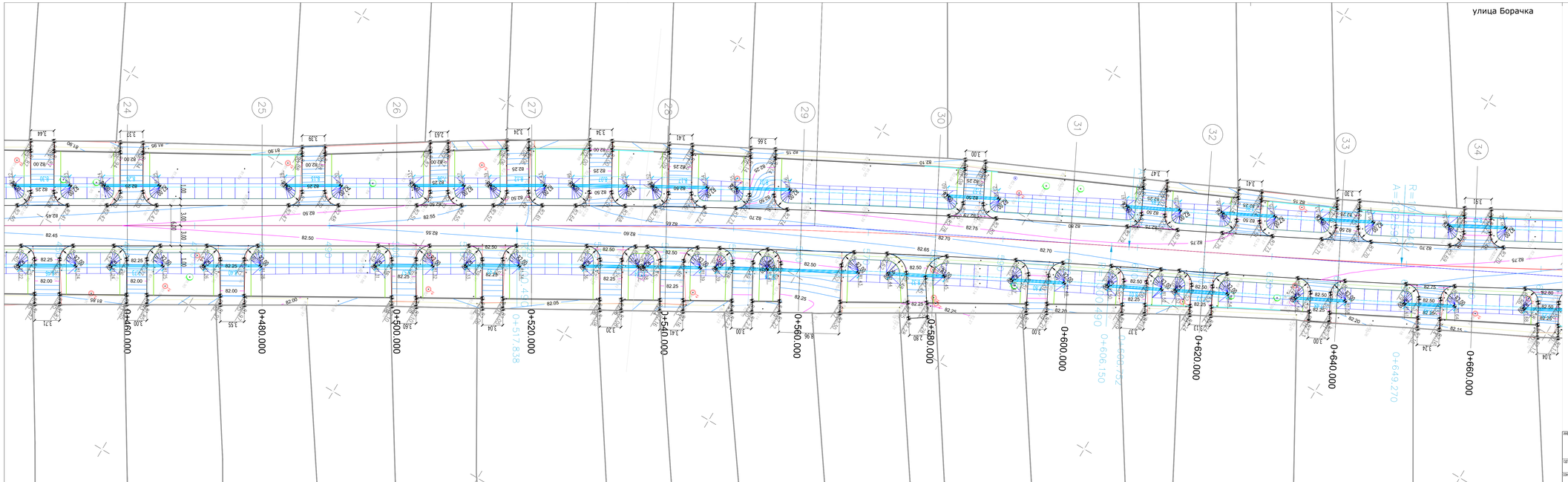




ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРПСКА ВАТРОГАСКА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул.Сарајевска 13, 22300 Сремска Митровица	ГЛАВОМ Реконструкција локалног пута Радинац – Нова, од Александра Македонског (од раскрснице са улицом Краља Петра I) до Александра Македонског (до раскрснице са улицом Краља Петра I) у Радинцу, на катастарским парцелама бр. 1600, 5048 КО Нова, 1604, 2005, 2004 КО Радинац	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Техничко биро цртачка радионица д.о.о. Лист бр. 310 /ИКС-04	ПРОЈЕКТАНТ:	ДЕТАЉ: НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН скалирано бр.2	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПГМ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	Sapunitsk-M	ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.4.2	РАЗМЕРА: 1:200
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 8	РЕВ.: 0

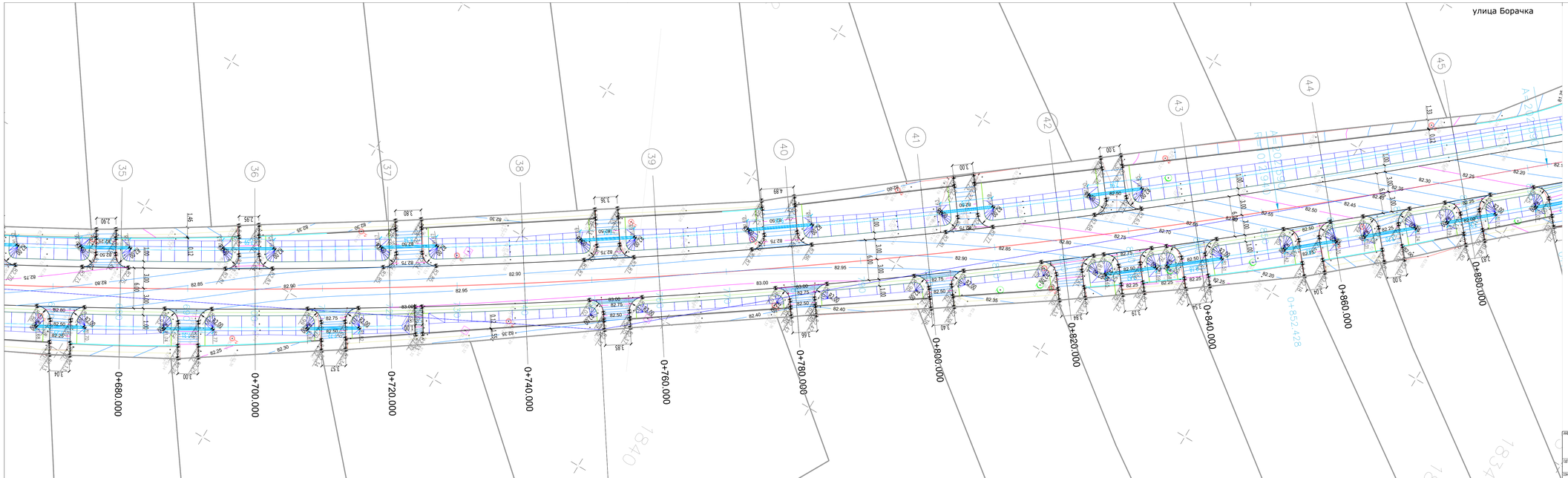




ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРБОБРАН МАТИЧАРКА Градски управни округ за опште и кадровске послове и имовину ул.Сайпа Јовановић 51,21205 Сремска Митровица	ГЛАВОМ: Реконструкција локалног пута Радинац9 – Нови Сад (од Александра Вршачког) до регионалног пута ка насељу Ветерник (од Александра Вршачког) до регионалног пута ка насељу Ветерник (од Александра Вршачког) до раскрснице улица Бул. 1805, 5068 КО Нови Сад, 1804, 1805, 1247, 1248, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 2630, 2642/1 КО Радинац9	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од изласа из насеља Нови Сад (од Александра Вршачког) до раскрснице улица Марк Радинац9 и Трговачка (ка насељу Нови Сад) и насеља Радинац9 Нови Сад, 1805, 5068 КО Нови Сад, 1804, 2642/1 КО Радинац9
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Техничко Друштво Сапунић д.о.о. Лиц.бр. 310 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ:	ЦРТЕЖ: НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН основна бр.2 ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПГМ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	Sapunić-M	РАЗМЕРА: ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.4.2 1:200
		БРОЈ: Т ЛИСТ: 7 РЕВ.: 0



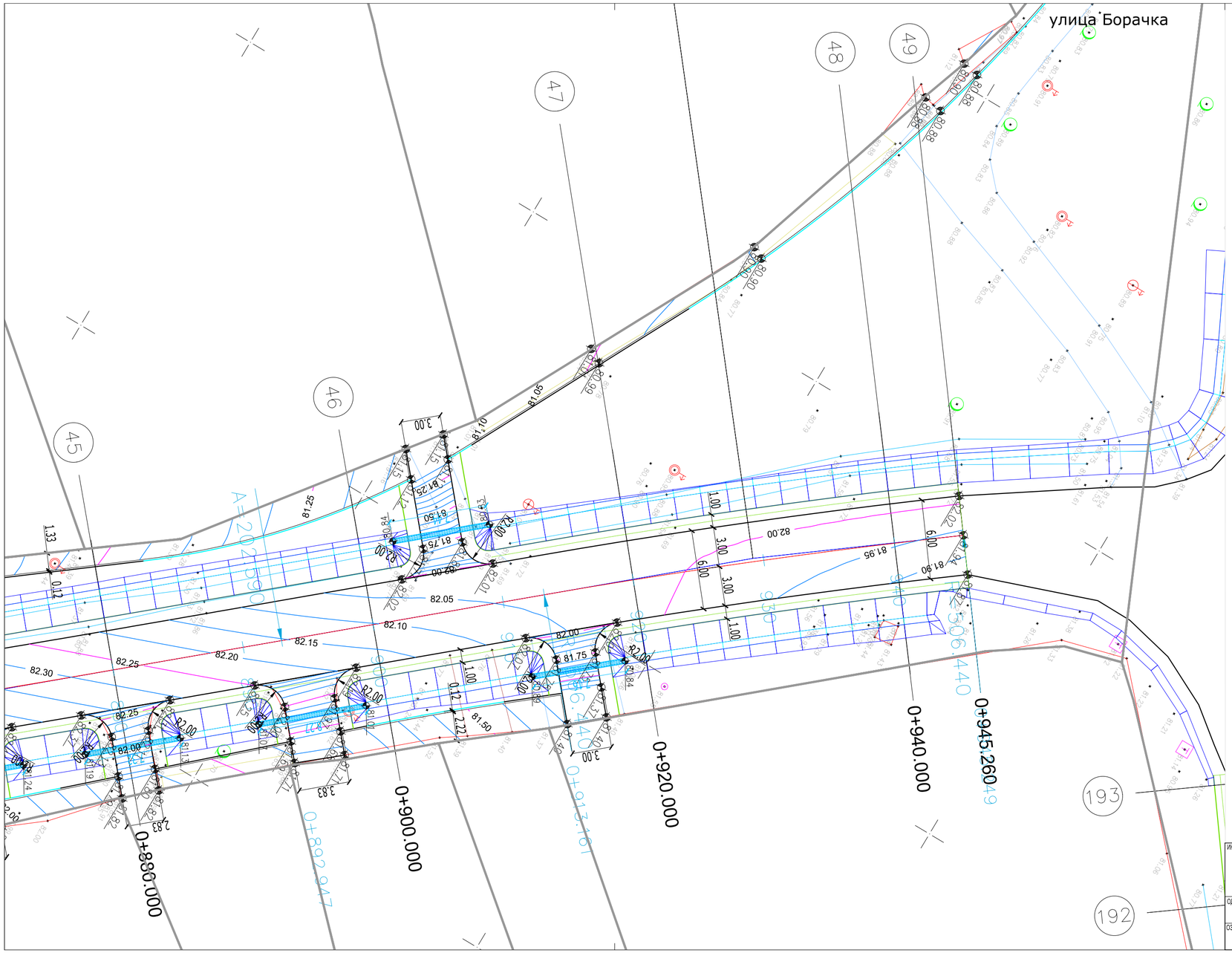


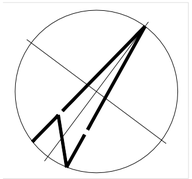
ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул.Сайма Демирџи 11, 22000 Сремска Митровица	ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ: Реконструкција локалног пута у Радинцима – I фаза, од катастарске парцеле бр. 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304 КО Радинци)	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Техничко бирање д.о.о. Нови Сад, Булевар ослобођења 5/II, 21000 Нови Сад, тел./фах: 021 6420-54	ПРОЈЕКТАНТ:	ДЕОНИЦА: од изласка из насеља Радинци, ул.Александра Македонског, у правцу насеља Радинци, до краја насеља Радинци, у укупној дужини од 1.852,428 м, на катастарским парцелама бр. 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 2004 КО Радинци
ОДГОВОРНА ОСОБА: ТЕХНИЧКИ ДОКУМЕНТ/САДРЖАЈ: ПЛАН - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ			

		ШИФРА:	ДАТУМ:
		НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН ослања бр.2	12.2025.
		ШИФРА БРОЈ:	РАЗМЕРА:
		2.0.7.4.2	1:200
		БРОЈ: Т ЛИСТ: 8	РЕВ.: 0



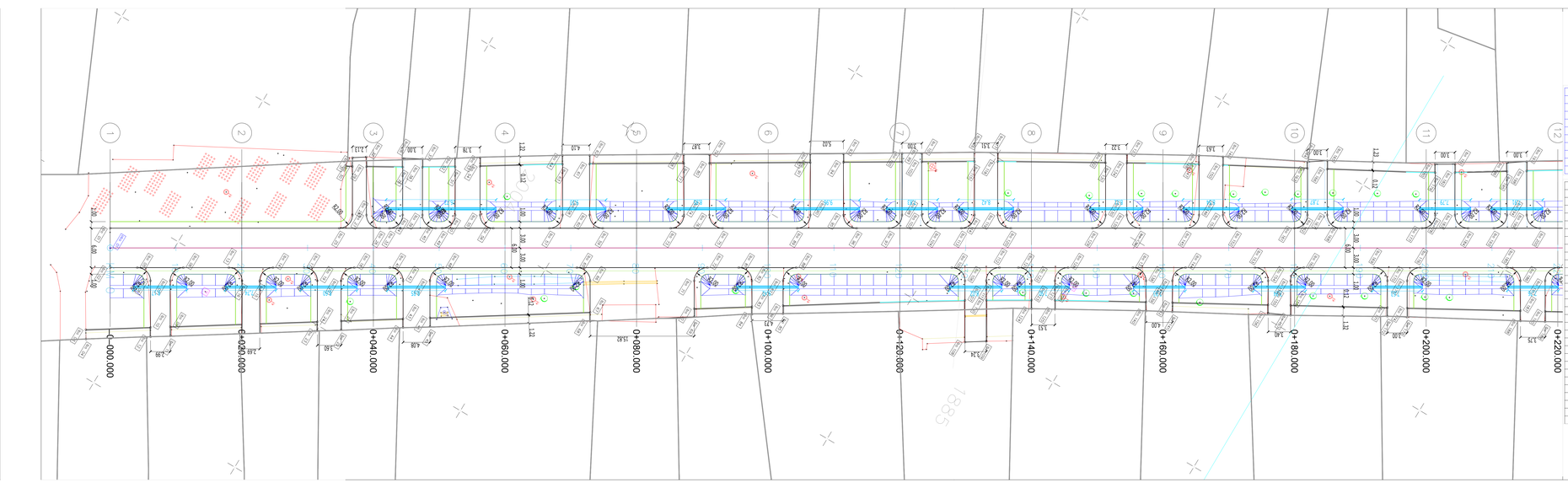


ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Нохај, од излаза из насеља Нохај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Нохај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Нохај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број :**1650, 5066 КО Нохај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић**	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кољајић дипл.инж.грађ, лиц.бр: 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН осовина бр.2	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.4.2	РАЗМЕРА: 1:250
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 9	РЕВ.: 0


улица Маре Радетић
3+870.147
3+869.390
3+860.277
3+850.100
3+835.640
3+823.366
3+799.313
3+777.339
3+759.028
3+740.643
3+718.990
3+698.290
0+945.260
0+940.000
6.00
3.00
3.50
3.35
3.00
3.95
3.00
3.00
3.00
3.00
3.00
3.00
1.00
1.00
6.00
6.00
3.00
3.00
1.00
1.00
9.00
8.00
8.00
3.00
3.00
3.00
3.00
3



Координати осьове улица Борачка (Cetrefire 6b)		
Point No	Easting	Northing
01	7387781.117	4976166.609
02	7387514.963	4976010.754
03	7387472.061	4976067.982
04	7387470.878	4976090.299
05	7387402.211	4976126.260
06	7387338.986	4976094.517
07	7387312.677	4976025.349
08	7387239.460	4976040.843
09	7387279.261	4976065.560

Координати ивица улица Борачка (Cetrefire 6b)		
Point No	Easting	Northing
01	7387778.544	4976165.066
02	7387763.990	4976160.157
03	7387753.691	4976169.833
04	7387794.907	4976170.578
05	7387781.590	4976171.697
06	7387777.975	4976177.686
07	7387780.719	4976179.999
08	7387782.255	4976174.433
09	7387786.721	4976180.600
10	7387788.347	4976178.089
11	7387787.909	4976181.312
12	7387789.564	4976178.819
13	7387774.414	4976163.625
14	7387773.376	4976159.361
15	7387773.720	4976168.674
16	7387775.101	4976186.369
17	7387785.528	4976193.444
18	7387764.618	4976199.966
19	7387762.515	4976196.788
20	7387767.362	4976198.279
21	7387772.598	4976202.418
22	7387773.777	4976203.125
23	7387775.732	4976200.094
24	7387774.558	4976199.391
25	7387782.643	4976194.829
26	7387757.491	4976200.186
27	7387756.804	4976197.442
28	7387757.999	4976158.616
29	7387750.495	4976193.660

Координати ивица улица Борачка (Cetrefire 6b)		
30	7387751.587	4976191.820
31	7387750.409	4976191.126
32	7387749.229	4976192.901
33	7387766.716	4976201.478
34	7387753.973	4976202.165
35	7387747.720	4976196.417
36	7387746.562	4976197.722
37	7387745.096	4976200.341
38	7387746.165	4976200.994
39	7387752.430	4976204.738
40	7387753.117	4976207.482
41	7387751.830	4976204.617
42	7387752.517	4976207.361
43	7387767.475	4976210.333
44	7387768.625	4976208.357
45	7387766.410	4976214.450
46	7387760.257	4976213.739
47	7387760.426	4976213.980
48	7387757.876	4976211.547
49	7387752.612	4976208.324
50	7387744.868	4976204.538
51	7387743.580	4976205.241
52	7387742.472	4976204.577
53	7387741.424	4976207.756
54	7387741.558	4976208.436
55	7387747.925	4976212.253
56	7387748.613	4976214.996
57	7387744.223	4976222.319
58	7387741.479	4976223.006
59	7387740.058	4976229.296
60	7387739.371	4976226.523
61	7387732.705	4976232.526
62	7387731.571	4976231.847
63	7387734.852	4976219.033
64	7387733.688	4976218.335
65	7387741.217	4976228.994
66	7387747.904	4976231.738
67	7387752.021	4976234.206
68	7387753.187	4976234.905
69	7387744.473	4976248.124
70	7387743.420	4976247.493
71	7387739.771	4976245.305

Координати ивица улица Борачка (Cetrefire 6b)		
72	7387737.027	4976245.992
73	7387734.739	4976238.139
74	7387731.995	4976238.826
75	7387730.694	4976244.887
76	7387730.007	4976242.143
77	7387725.202	4976234.784
78	7387724.116	4976234.102
79	7387722.126	4976227.419
80	7387720.243	4976228.389
81	7387734.569	4976250.092
82	7387735.256	4976252.835
83	7387738.646	4976254.864
84	7387739.617	4976255.450
85	7387737.124	4976259.464
86	7387736.837	4976259.937
87	7387732.827	4976266.888
88	7387730.083	4976267.575
89	7387729.425	4976264.821
90	7387722.115	4976255.308
91	7387715.266	4976251.204
92	7387714.158	4976250.538
93	7387711.541	4976264.826
94	7387712.659	4976265.496
95	7387719.532	4976269.616
96	7387720.219	4976262.360
97	7387717.693	4976266.573
98	7387716.408	4976266.501
99	7387708.028	4976263.111
100	7387708.893	4976263.431
101	7387709.351	4976260.504
102	7387706.470	4976260.675
103	7387713.497	4976259.834
104	7387714.094	4976272.977
105	7387717.928	4976272.852
106	7387718.815	4976260.596
107	7387721.167	4976262.126
108	7387726.819	4976260.394
109	7387724.842	4976258.105
110	7387719.473	4976264.886
111	7387716.949	4976263.373
112	7387714.206	4976264.060
113	7387712.535	4976276.011

Координати ивица улица Борачка (Cetrefire 6b)		
114	7387709.292	4976276.699
115	7387702.313	4976272.315
116	7387701.465	4976271.812
117	7387699.369	4976274.848
118	7387700.509	4976275.531
119	7387707.485	4976279.713
120	7387708.172	4976282.457
121	7387712.717	4976286.544
122	7387713.404	4976289.288
123	7387715.917	4976290.795
124	7387717.057	4976291.478
125	7387715.313	4976294.222
126	7387714.120	4976293.839
127	7387711.586	4976292.320
128	7387708.843	4976293.007
129	7387701.792	4976293.099
130	7387699.048	4976293.786
131	7387692.238	4976294.021
132	7387691.096	4976289.019
133	7387689.481	4976291.804
134	7387690.618	4976292.495
135	7387697.393	4976296.547
136	7387696.080	4976299.291
137	7387693.779	4976301.454
138	7387704.466	4976304.198
139	7387707.231	4976305.855
140	7387706.408	4976306.501
141	7387706.457	4976310.059
142	7387705.253	4976309.321
143	7387702.457	4976307.631
144	7387699.664	4976308.318
145	7387694.489	4976305.261
146	7387691.745	4976305.968
147	7387685.143	4976302.010
148	7387683.960	4976302.693
149	7387682.278	4976304.523
150	7387683.377	4976305.181
151	7387689.890	4976308.105
152	7387690.567	4976311.823
153	7387694.234	4976317.375
154	7387694.921	4976320.119
155	7387698.059	4976322.000

Координати ивица улица Борачка (Cetrefire 6b)		
156	7387699.146	4976322.852
157	7387697.885	4976325.737
158	7387696.381	4976324.955
159	7387693.175	4976323.033
160	7387692.431	4976323.720
161	7387696.015	4976319.417
162	7387693.271	4976320.104
163	7387677.181	4976316.453
164	7387676.331	4976315.943
165	7387674.636	4976319.425
166	7387675.735	4976319.083
167	7387677.729	4976322.677
168	7387682.418	4976325.420
169	7387684.917	4976332.917
170	7387686.604	4976335.661
171	7387689.106	4976337.760
172	7387690.233	4976338.436
173	7387689.816	4976341.084
174	7387687.624	4976340.370
175	7387684.082	4976338.234
176	7387681.318	4976336.521
177	7387676.036	4976336.063
178	7387673.292	4976336.750
179	7387667.770	4976333.439
180	7387666.665	4976332.777
181	7387665.100	4976335.337
182	7387667.281	4976336.010
183	7387671.750	4976339.323
184	7387672.427	4976342.067
185	7387674.518	4976350.265
186	7387675.205	4976353.006
187	7387679.114	4976355.351
188	7387680.448	4976356.151
189	7387678.625	4976359.425
190	7387677.263	4976358.608
191	7387673.279	4976356.220
192	7387670.536	4976356.907
193	7387675.438	4976345.418
194	7387667.684	4976346.105
195	7387662.002	4976342.699
196	7387660.869	4976342.020
197	7387659.170	4976344.499

Координати ивица улица Борачка (Cetrefire 6b)		
198	7387660.396	4976345.234
199	7387666.142	4976346.878
200	7387666.829	4976351.422

АВТОРСКИ ТИМ:
ГКД ОПШТА ВРТОВКА
Трајче Атанасовски
ул. Јане Сандански бр. 2/2/9 Скопје Чучулига

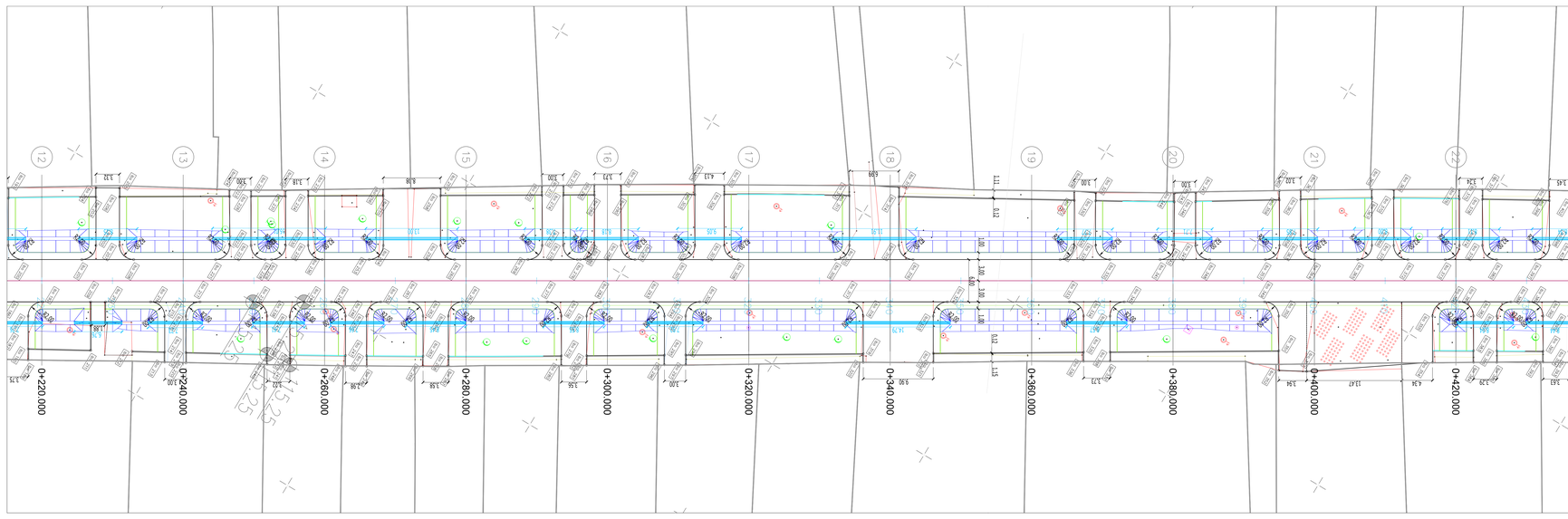
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
Тимче Ацев дипл.маш.инж.
број Бр. 315 МКО 34
ОВАА ВРСТА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ

ИЗРАБОТИЛ:
Ранко Јаневски, маш.инж.
Ранко Јаневски, маш.инж.
Ранко Јаневски, маш.инж.
Ранко Јаневски, маш.инж.

ПРОЕКТАНТ:
Sapunarnik-M
Друштво за производство, трговија и услуги Сапунарник-М ДООЕЛ Скопје
ул. Јане Сандански бр. 2/2/9 Скопје Чучулига
Република Северна Македонија

ПРОЕКТ:
РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНО ПАТ
ДЕЛ ОД: од влез во населба Рајчо Јаневски - Чучулига до раскрсница улица Ване Радовиќ и Јордан Јаневски и улица Пелагонија
со улица Ване Радовиќ и Јордан Јаневски и улица Пелагонија - населба Рајчо Јаневски - Чучулига, КО Чучулига, КО 7885, 7886 КО Ново Лисиче, КО 7884 КО Ново Лисиче, КО 7883, КО Радишани

ДРЕКА: ДС-2020
ЕЛЕМЕНТИ ЗА ИСКОПУВАЊЕ ознака бр.2
ЦРТЕЖ БР.: 02.07.3
ЦРТЕЖ БРОЈ: 02.07.3
РАЗМЕР: 1:500
ВКУПНО ЛИСТОВИ: 2
ЛИСТ: 2
РЕВ.: 0



Координате осовине улице Борачка (Cetrefire 6b)		
Point No	Easting	Northing
01	7387781.117	4976166.609
02	7387514.963	4976610.754
03	7387472.061	4976887.982
04	7387470.878	4976890.299
05	7387452.211	4976726.260
06	7387338.986	4976894.517
07	7387312.677	4976925.349
08	7387239.450	4976940.643
09	7387279.201	4976965.580

Координате мреже улице Борачка (Cetrefire 6b)		
201	7387662.514	4976358.620
202	7387659.770	4976359.307
203	7387653.896	4976359.786
204	7387652.766	4976355.106
205	7387651.090	4976357.976
206	7387652.179	4976358.629
207	7387658.062	4976362.156
208	7387658.749	4976364.899
209	7387667.025	4976362.763
210	7387665.935	4976364.582
211	7387672.902	4976366.286
212	7387675.004	4976371.388
213	7387668.948	4976376.138
214	7387667.723	4976375.404
215	7387663.351	4976372.793
216	7387662.464	4976370.039
217	7387658.064	4976376.643
218	7387661.808	4976375.396
219	7387666.240	4976378.013
220	7387667.556	4976376.759
221	7387652.789	4976374.842
222	7387650.045	4976375.529
223	7387644.109	4976371.970
224	7387643.305	4976371.488
225	7387641.832	4976374.103
226	7387642.557	4976374.537
227	7387648.503	4976376.102
228	7387649.190	4976380.846
229	7387648.719	4976381.630
230	7387645.976	4976382.317

Координате мреже улице Борачка (Cetrefire 6b)		
231	7387640.013	4976378.743
232	7387638.319	4976378.327
233	7387637.639	4976381.023
234	7387638.369	4976381.461
235	7387644.342	4976385.042
236	7387645.030	4976387.785
237	7387655.218	4976382.458
238	7387655.905	4976385.202
239	7387656.556	4976387.966
240	7387661.764	4976388.714
241	7387662.187	4976391.519
242	7387658.852	4976390.778
243	7387654.252	4976387.981
244	7387651.508	4976388.648
245	7387649.516	4976391.371
246	7387650.203	4976394.714
247	7387650.000	4976397.590
248	7387650.305	4976398.366
249	7387654.760	4976400.923
250	7387653.493	4976400.164
251	7387648.675	4976397.272
252	7387645.926	4976397.959
253	7387641.617	4976393.478
254	7387638.873	4976394.165
255	7387632.864	4976390.562
256	7387632.028	4976390.061
257	7387632.791	4976386.941
258	7387628.683	4976387.476
259	7387624.719	4976401.094
260	7387635.406	4976403.838
261	7387643.875	4976401.381
262	7387644.582	4976404.125
263	7387639.978	4976407.881
264	7387642.722	4976407.194
265	7387649.432	4976407.048
266	7387650.630	4976407.762
267	7387648.780	4976410.826
268	7387647.603	4976410.120
269	7387630.074	4976412.733
270	7387627.330	4976413.421
271	7387631.245	4976409.773
272	7387630.110	4976409.092

Координате мреже улице Борачка (Cetrefire 6b)		
273	7387618.543	4976411.651
274	7387619.692	4976412.340
275	7387625.787	4976415.994
276	7387626.475	4976418.737
277	7387633.814	4976418.164
278	7387634.501	4976420.908
279	7387639.337	4976423.807
280	7387640.486	4976424.495
281	7387638.645	4976427.544
282	7387637.495	4976426.848
283	7387632.670	4976423.961
284	7387631.520	4976423.272
285	7387626.262	4976419.092
286	7387623.516	4976419.779
287	7387622.825	4976422.523
288	7387621.599	4976422.980
289	7387617.408	4976419.116
290	7387615.477	4976419.309
291	7387614.264	4976418.582
292	7387616.162	4976413.369
293	7387618.322	4976413.962
294	7387627.009	4976423.406
295	7387631.757	4976436.252
296	7387632.931	4976436.956
297	7387631.389	4976439.529
298	7387630.197	4976438.815
299	7387629.481	4976441.791
300	7387622.722	4976436.666
301	7387618.958	4976451.276
302	7387619.214	4976451.963
303	7387610.556	4976428.272
304	7387614.502	4976425.932
305	7387606.778	4976421.117
306	7387607.921	4976421.802
307	7387614.392	4976435.552
308	7387614.780	4976436.246
309	7387607.720	4976430.022
310	7387604.976	4976430.709
311	7387598.950	4976447.096
312	7387597.812	4976446.295
313	7387594.322	4976457.466
314	7387595.482	4976453.162

Координате мреже улице Борачка (Cetrefire 6b)		
315	7387601.385	4976456.701
316	7387602.072	4976459.444
317	7387601.963	4976454.760
318	7387602.551	4976457.523
319	7387617.130	4976460.269
320	7387618.186	4976460.902
321	7387613.087	4976469.389
322	7387611.980	4976468.725
323	7387607.460	4976466.018
324	7387604.716	4976466.703
325	7387591.368	4976477.300
326	7387588.624	4976478.000
327	7387583.183	4976474.713
328	7387582.082	4976474.054
329	7387580.894	4976476.731
330	7387581.673	4976477.318
331	7387587.081	4976480.560
332	7387587.768	4976483.303
333	7387595.839	4976481.511
334	7387596.526	4976484.255
335	7387600.918	4976486.889
336	7387602.020	4976487.548
337	7387600.085	4976490.743
338	7387598.975	4976490.019
339	7387594.605	4976487.458
340	7387591.862	4976488.145
341	7387584.099	4976489.424
342	7387581.356	4976490.111
343	7387579.069	4976487.276
344	7387570.315	4976486.310
345	7387573.382	4976488.829
346	7387574.505	4976487.556
347	7387579.913	4976492.684
348	7387580.500	4976495.428
349	7387587.393	4976492.563
350	7387582.336	4976507.926
351	7387586.561	4976510.460
352	7387588.834	4976510.891
353	7387587.041	4976515.345
354	7387576.792	4976529.959
355	7387571.153	4976526.579
356	7387568.410	4976527.266

Координате мреже улице Борачка (Cetrefire 6b)		
357	7387576.450	4976502.184
358	7387573.706	4976502.871
359	7387568.198	4976499.564
360	7387567.053	4976498.883
361	7387565.441	4976501.401
362	7387566.597	4976502.094
363	7387572.170	4976505.434
364	7387572.857	4976508.178
365	7387573.603	4976513.403
366	7387566.981	4976514.090
367	7387561.273	4976510.668
368	7387560.192	4976511.347
369	7387558.662	4976512.892
370	7387559.692	4976513.303
371	7387560.394	4976516.730
372	7387566.085	4976519.474
373	7387563.364	4976524.014
374	7387562.620	4976524.701
375	7387554.977	4976521.318
376	7387553.843	4976520.638
377	7387552.170	4976523.416
378	7387553.362	4976524.131
379	7387558.953	4976527.482
380	7387559.640	4976530.226
381	7387561.483	4976528.811
382	7387560.170	4976531.555
383	7387572.361	4976534.379
384	7387573.790	4976534.924
385	7387572.138	4976537.751
386	7387570.709	4976536.913
387	7387566.479	4976534.377
388	7387563.730	4976533.064
389	7387562.423	4976537.252
390	7387563.110	4976539.996
391	7387567.393	4976542.563
392	7387569.710	4976543.353
393	7387566.866	4976546.480
394	7387565.557	4976545.695
395	7387561.244	4976543.109
396	7387558.500	4976543.796
397	7387556.821	4976539.628
398	7387554.077	4976535.615

Координате мреже улице Борачка (Cetrefire 6b)		
399	7387548.640	4976532.356
400	7387547.397	4976531.611
401	7387546.728	4976534.637
402	7387546.920	4976535.352
403	7387552.301	4976538.578
404	7387552.988	4976541.321
405	7387550.424	4976545.598
406	7387547.681	4976546.285
407	7387542.445	4976543.147
408	7387541.158	4976542.376
409	7387539.433	4976545.355
410	7387540.731	4976546.133
411	7387545.911	4976549.238
412	7387546.598	4976551.982
413	7387555.275	4976549.170
414	7387555.966	4976551.913
415	7387560.366	4976554.551
416	7387561.654	4976555.341

АУТОР:
ГКЗ СРПСКА МИТРОВИЦА
Трајни извор за геодетска мерења и мапу
ул. Јанка Јовановића 2, 22000 Сремска Митровица

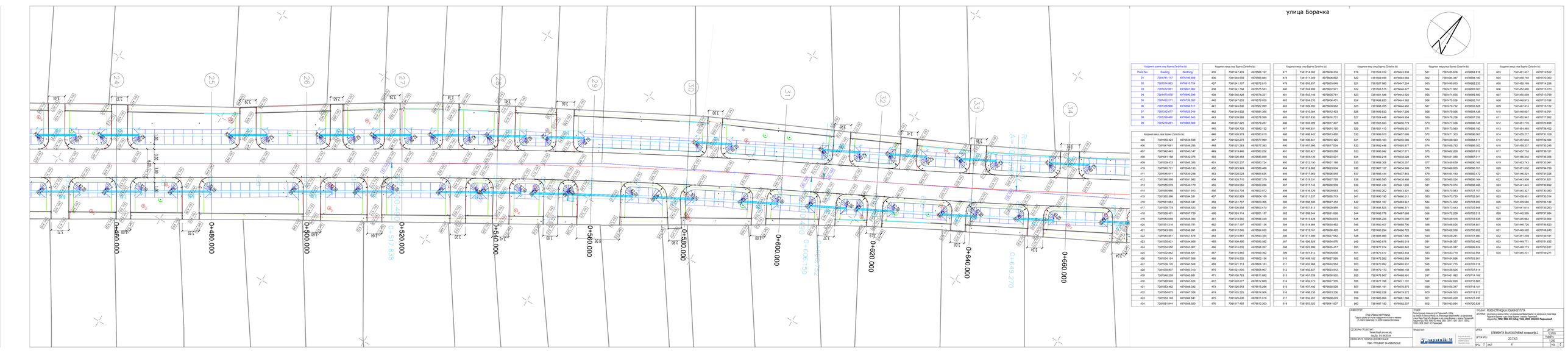
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
Татјана Кнаић дипл.инж.грађ.
лиц.бр. 310 9420 04
ГЕОМЕТРИЈА ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ГЛАВНА СВЕСКА

ИЗВОР:
Ревизиони елаборат пројекта бр. 01-2/2022 од 21.12.2022.године, израђен од стране ЈП "Дирекција за изградњу Сремске Митровице" за реконструкцију улице Борачка у Сремској Митровици, са пројектом вертикалне сигнализације, ВОД, ТЕЛЕ, ТЕК, ЕЛЕК, ТЕЛЕК, ЈКО, ЈКО ГС Радничка.

ПРОЈЕКАТ:
Zapatnik-M
Лиценца бр.381 0200 13
Лиценца бр.381 0200 23
Лиценца бр.381 0200 03
Лиценца бр.381 0200 06
Лиценца бр.381 0200 16
Лиценца бр.381 0200 17
Лиценца бр.381 0200 18
Лиценца бр.381 0200 19
Лиценца бр.381 0200 20
Лиценца бр.381 0200 21
Лиценца бр.381 0200 22
Лиценца бр.381 0200 23
Лиценца бр.381 0200 24
Лиценца бр.381 0200 25
Лиценца бр.381 0200 26
Лиценца бр.381 0200 27
Лиценца бр.381 0200 28
Лиценца бр.381 0200 29
Лиценца бр.381 0200 30
Лиценца бр.381 0200 31
Лиценца бр.381 0200 32
Лиценца бр.381 0200 33
Лиценца бр.381 0200 34
Лиценца бр.381 0200 35
Лиценца бр.381 0200 36
Лиценца бр.381 0200 37
Лиценца бр.381 0200 38
Лиценца бр.381 0200 39
Лиценца бр.381 0200 40
Лиценца бр.381 0200 41
Лиценца бр.381 0200 42
Лиценца бр.381 0200 43
Лиценца бр.381 0200 44
Лиценца бр.381 0200 45
Лиценца бр.381 0200 46
Лиценца бр.381 0200 47
Лиценца бр.381 0200 48
Лиценца бр.381 0200 49
Лиценца бр.381 0200 50
Лиценца бр.381 0200 51
Лиценца бр.381 0200 52
Лиценца бр.381 0200 53
Лиценца бр.381 0200 54
Лиценца бр.381 0200 55
Лиценца бр.381 0200 56
Лиценца бр.381 0200 57
Лиценца бр.381 0200 58
Лиценца бр.381 0200 59
Лиценца бр.381 0200 60
Лиценца бр.381 0200 61
Лиценца бр.381 0200 62
Лиценца бр.381 0200 63
Лиценца бр.381 0200 64
Лиценца бр.381 0200 65
Лиценца бр.381 0200 66
Лиценца бр.381 0200 67
Лиценца бр.381 0200 68
Лиценца бр.381 0200 69
Лиценца бр.381 0200 70
Лиценца бр.381 0200 71
Лиценца бр.381 0200 72
Лиценца бр.381 0200 73
Лиценца бр.381 0200 74
Лиценца бр.381 0200 75
Лиценца бр.381 0200 76
Лиценца бр.381 0200 77
Лиценца бр.381 0200 78
Лиценца бр.381 0200 79
Лиценца бр.381 0200 80
Лиценца бр.381 0200 81
Лиценца бр.381 0200 82
Лиценца бр.381 0200 83
Лиценца бр.381 0200 84
Лиценца бр.381 0200 85
Лиценца бр.381 0200 86
Лиценца бр.381 0200 87
Лиценца бр.381 0200 88
Лиценца бр.381 0200 89
Лиценца бр.381 0200 90
Лиценца бр.381 0200 91
Лиценца бр.381 0200 92
Лиценца бр.381 0200 93
Лиценца бр.381 0200 94
Лиценца бр.381 0200 95
Лиценца бр.381 0200 96
Лиценца бр.381 0200 97
Лиценца бр.381 0200 98
Лиценца бр.381 0200 99
Лиценца бр.381 0200 100
Лиценца бр.381 0200 101
Лиценца бр.381 0200 102
Лиценца бр.381 0200 103
Лиценца бр.381 0200 104
Лиценца бр.381 0200 105
Лиценца бр.381 0200 106
Лиценца бр.381 0200 107
Лиценца бр.381 0200 108
Лиценца бр.381 0200 109
Лиценца бр.381 0200 110
Лиценца бр.381 0200 111
Лиценца бр.381 0200 112
Лиценца бр.381 0200 113
Лиценца бр.381 0200 114
Лиценца бр.381 0200 115
Лиценца бр.381 0200 116
Лиценца бр.381 0200 117
Лиценца бр.381 0200 118
Лиценца бр.381 0200 119
Лиценца бр.381 0200 120
Лиценца бр.381 0200 121
Лиценца бр.381 0200 122
Лиценца бр.381 0200 123
Лиценца бр.381 0200 124
Лиценца бр.381 0200 125
Лиценца бр.381 0200 126
Лиценца бр.381 0200 127
Лиценца бр.381 0200 128
Лиценца бр.381 0200 129
Лиценца бр.381 0200 130
Лиценца бр.381 0200 131
Лиценца бр.381 0200 132
Лиценца бр.381 0200 133
Лиценца бр.381 0200 134
Лиценца бр.381 0200 135
Лиценца бр.381 0200 136
Лиценца бр.381 0200 137
Лиценца бр.381 0200 138
Лиценца бр.381 0200 139
Лиценца бр.381 0200 140
Лиценца бр.381 0200 141
Лиценца бр.381 0200 142
Лиценца бр.381 0200 143
Лиценца бр.381 0200 144
Лиценца бр.381 0200 145
Лиценца бр.381 0200 146
Лиценца бр.381 0200 147
Лиценца бр.381 0200 148
Лиценца бр.381 0200 149
Лиценца бр.381 0200 150
Лиценца бр.381 0200 151
Лиценца бр.381 0200 152
Лиценца бр.381 0200 153
Лиценца бр.381 0200 154
Лиценца бр.381 0200 155
Лиценца бр.381 0200 156
Лиценца бр.381 0200 157
Лиценца бр.381 0200 158
Лиценца бр.381 0200 159
Лиценца бр.381 0200 160
Лиценца бр.381 0200 161
Лиценца бр.381 0200 162
Лиценца бр.381 0200 163
Лиценца бр.381 0200 164
Лиценца бр.381 0200 165
Лиценца бр.381 0200 166
Лиценца бр.381 0200 167
Лиценца бр.381 0200 168
Лиценца бр.381 0200 169
Лиценца бр.381 0200 170
Лиценца бр.381 0200 171
Лиценца бр.381 0200 172
Лиценца бр.381 0200 173
Лиценца бр.381 0200 174
Лиценца бр.381 0200 175
Лиценца бр.381 0200 176
Лиценца бр.381 0200 177
Лиценца бр.381 0200 178
Лиценца бр.381 0200 179
Лиценца бр.381 0200 180
Лиценца бр.381 0200 181
Лиценца бр.381 0200 182
Лиценца бр.381 0200 183
Лиценца бр.381 0200 184
Лиценца бр.381 0200 185
Лиценца бр.381 0200 186
Лиценца бр.381 0200 187
Лиценца бр.381 0200 188
Лиценца бр.381 0200 189
Лиценца бр.381 0200 190
Лиценца бр.381 0200 191
Лиценца бр.381 0200 192
Лиценца бр.381 0200 193
Лиценца бр.381 0200 194
Лиценца бр.381 0200 195
Лиценца бр.381 0200 196
Лиценца бр.381 0200 197
Лиценца бр.381 0200 198
Лиценца бр.381 0200 199
Лиценца бр.381 0200 200
Лиценца бр.381 0200 201
Лиценца бр.381 0200 202
Лиценца бр.381 0200 203
Лиценца бр.381 0200 204
Лиценца бр.381 0200 205
Лиценца бр.381 0200 206
Лиценца бр.381 0200 207
Лиценца бр.381 0200 208
Лиценца бр.381 0200 209
Лиценца бр.381 0200 210
Лиценца бр.381 0200 211
Лиценца бр.381 0200 212
Лиценца бр.381 0200 213
Лиценца бр.381 0200 214
Лиценца бр.381 0200 215
Лиценца бр.381 0200 216
Лиценца бр.381 0200 217
Лиценца бр.381 0200 218
Лиценца бр.381 0200 219
Лиценца бр.381 0200 220
Лиценца бр.381 0200 221
Лиценца бр.381 0200 222
Лиценца бр.381 0200 223
Лиценца бр.381 0200 224
Лиценца бр.381 0200 225
Лиценца бр.381 0200 226
Лиценца бр.381 0200 227
Лиценца бр.381 0200 228
Лиценца бр.381 0200 229
Лиценца бр.381 0200 230
Лиценца бр.381 0200 231
Лиценца бр.381 0200 232
Лиценца бр.381 0200 233
Лиценца бр.381 0200 234
Лиценца бр.381 0200 235
Лиценца бр.381 0200 236
Лиценца бр.381 0200 237
Лиценца бр.381 0200 238
Лиценца бр.381 0200 239
Лиценца бр.381 0200 240
Лиценца бр.381 0200 241
Лиценца бр.381 0200 242
Лиценца бр.381 0200 243
Лиценца бр.381 0200 244
Лиценца бр.381 0200 245
Лиценца бр.381 0200 246
Лиценца бр.381 0200 247
Лиценца бр.381 0200 248
Лиценца бр.381 0200 249
Лиценца бр.381 0200 250
Лиценца бр.381 0200 251
Лиценца бр.381 0200 252
Лиценца бр.381 0200 253
Лиценца бр.381 0200 254
Лиценца бр.381 0200 255
Лиценца бр.381 0200 256
Лиценца бр.381 0200 257
Лиценца бр.381 0200 258
Лиценца бр.381 0200 259
Лиценца бр.381 0200 260
Лиценца бр.381 0200 261
Лиценца бр.381 0200 262
Лиценца бр.381 0200 263
Лиценца бр.381 0200 264
Лиценца бр.381 0200 265
Лиценца бр.381 0200 266
Лиценца бр.381 0200 267
Лиценца бр.381 0200 268
Лиценца бр.381 0200 269
Лиценца бр.381 0200 270
Лиценца бр.381 0200 271
Лиценца бр.381 0200 272
Лиценца бр.381 0200 273
Лиценца бр.381 0200 274
Лиценца бр.381 0200 275
Лиценца бр.381 0200 276
Лиценца бр.381 0200 277
Лиценца бр.381 0200 278
Лиценца бр.381 0200 279
Лиценца бр.381 0200 280
Лиценца бр.381 0200 281
Лиценца бр.381 0200 282
Лиценца бр.381 0200 283
Лиценца бр.381 0200 284
Лиценца бр.381 0200 285
Лиценца бр.381 0200 286
Лиценца бр.381 0200 287
Лиценца бр.381 0200 288
Лиценца бр.381 0200 289
Лиценца бр.381 0200 290
Лиценца бр.381 0200 291
Лиценца бр.381 0200 292
Лиценца бр.381 0200 293
Лиценца бр.381 0200 294
Лиценца бр.381 0200 295
Лиценца бр.381 0200 296
Лиценца бр.381 0200 297
Лиценца бр.381 0200 298
Лиценца бр.381 0200 299
Лиценца бр.381 0200 300
Лиценца бр.381 0200 301
Лиценца бр.381 0200 302
Лиценца бр.381 0200 303
Лиценца бр.381 0200 304
Лиценца бр.381 0200 305
Лиценца бр.381 0200 306
Лиценца бр.381 0200 307
Лиценца бр.381 0200 308
Лиценца бр.381 0200 309
Лиценца бр.381 0200 310
Лиценца бр.381 0200 311
Лиценца бр.381 0200 312
Лиценца бр.381 0200 313
Лиценца бр.381 0200 314
Лиценца бр.381 0200 315
Лиценца бр.381 0200 316
Лиценца бр.381 0200 317
Лиценца бр.381 0200 318
Лиценца бр.381 0200 319
Лиценца бр.381 0200 320
Лиценца бр.381 0200 321
Лиценца бр.381 0200 322
Лиценца бр.381 0200 323
Лиценца бр.381 0200 324
Лиценца бр.381 0200 325
Лиценца бр.381 0200 326
Лиценца бр.381 0200 327
Лиценца бр.381 0200 328
Лиценца бр.381 0200 329
Лиценца бр.381 0200 330
Лиценца бр.381 0200 331
Лиценца бр.381 0200 332
Лиценца бр.381 0200 333
Лиценца бр.381 0200 334
Лиценца бр.381 0200 335
Лиценца бр.381 0200 336
Лиценца бр.381 0200 337
Лиценца бр.381 0200 338
Лиценца бр.381 0200 339
Лиценца бр.381 0200 340
Лиценца бр.381 0200 341
Лиценца бр.381 0200 342
Лиценца бр.381 0200 343
Лиценца бр.381 0200 344
Лиценца бр.381 0200 345
Лиценца бр.381 0200 346
Лиценца бр.381 0200 347
Лиценца бр.381 0200 348
Лиценца бр.381 0200 349
Лиценца бр.381 0200 350
Лиценца бр.381 0200 351
Лиценца бр.381 0200 352
Лиценца бр.381 0200 353
Лиценца бр.381 0200 354
Лиценца бр.381 0200 355
Лиценца бр.381 0200 356
Лиценца бр.381 0200 357
Лиценца бр.381 0200 358
Лиценца бр.381 0200 359
Лиценца бр.381 0200 360
Лиценца бр.381 0200 361
Лиценца бр.381 0200 362
Лиценца бр.381 0200 363
Лиценца бр.381 0200 364
Лиценца бр.381 0200 365
Лиценца бр.381 0200 366
Лиценца бр.381 0200 367
Лиценца бр.381 0200 368
Лиценца бр.381 0200 369
Лиценца бр.381 0200 370
Лиценца бр.381 0200 371
Лиценца бр.381 0200 372
Лиценца бр.381 0200 373
Лиценца бр.381 0200 374
Лиценца бр.381 0200 375
Лиценца бр.381 0200 376
Лиценца бр.381 0200 377
Лиценца бр.381 0200 378
Лиценца бр.381 0200 379
Лиценца бр.381 0200 380
Лиценца бр.381 0200 381
Лиценца бр.381 0200 382
Лиценца бр.381 0200 383
Лиценца бр.381 0200 384
Лиценца бр.381 0200 385
Лиценца бр.381 0200 386
Лиценца бр.381 0200 387
Лиценца бр.381 0200 388
Лиценца бр.381 0200 389
Лиценца бр.381 0200 390
Лиценца бр.381 0200 391
Лиценца бр.381 0200 392
Лиценца бр.381 0200 393
Лиценца бр.381 0200 394
Лиценца бр.381 0200 395
Лиценца бр.381 0200 396
Лиценца бр.381 0200 397
Лиценца бр.381 0200 398
Лиценца бр.381 0200 399
Лиценца бр.381 0200 400
Лиценца бр.381 0200 401
Лиценца бр.381 0200 402
Лиценца бр.381 0200 403
Лиценца бр.381 0200 404
Лиценца бр.381 0200 405
Лиценца бр.381 0200 406
Лиценца бр.381 0200 407
Лиценца бр.381 0200 408
Лиценца бр.381 0200 409
Лиценца бр.381 0200 410
Лиценца бр.381 0200 411
Лиценца бр.381 0200 412
Лиценца бр.381 0200 413
Лиценца бр.381 0200 414
Лиценца бр.381 0200 415
Лиценца бр.381 0200 416

ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЈАВНОГ ПУТА
ДЕОНИЦА: од почетка до краја улице Борачка у Сремској Митровици, од раскрснице улице Моше Пијаде и улице Борачка до раскрснице улице Борачка и улице Радничке, са кп.бр. 7686, 7686/42 К.О. Нова, 7534, 2830, 2834/1, 7264, 2830/1, 2830, 2831, 2832, 2833, 2832/1, 2832/2, 2833/1, 2833/2, 2832, 2831/2 К.О. Радничке

ЦРТЕЖ:	ДС/10
	10.2023
ЦРТЕЖ БРОЈ:	227.4.3
	1:250
ЛИСТ: 7	ЛИСТОВА: 3
	Ф0 0



Координате осовине улице Борачка (Cetvrtno do)		
Point No	Easting	Northing
01	7387781.117	4976166.609
02	7387514.963	4976010.754
03	7387472.061	4976087.982
04	7387470.878	4976090.299
05	7387402.211	4976726.260
06	7387338.966	4976894.517
07	7387312.677	4976925.349
08	7387239.460	4976940.843
09	7387279.091	4976965.560

Координате осовине улице Борачка (Cetvrtno do)		
405	7387550.424	4976545.596
406	7387547.681	4976546.285
407	7387542.845	4976543.147
408	7387541.156	4976542.376
409	7387539.433	4976545.355
410	7387540.730	4976546.105
411	7387545.911	4976549.238
412	7387546.596	4976551.982
413	7387555.279	4976568.170
414	7387555.966	4976551.913
415	7387560.366	4976554.551
416	7387561.684	4976555.341
417	7387559.779	4976558.523
418	7387558.491	4976557.750
419	7387554.059	4976555.094
420	7387551.316	4976555.791
421	7387543.595	4976558.891
422	7387540.851	4976557.675
423	7387535.831	4976564.669
424	7387534.550	4976563.901
425	7387532.882	4976556.827
426	7387534.154	4976557.589
427	7387539.120	4976560.566
428	7387539.807	4976563.310
429	7387548.259	4976560.881
430	7387548.946	4976563.624
431	7387553.462	4976566.332
432	7387554.673	4976567.058
433	7387553.148	4976568.841
434	7387551.944	4976568.920

Координате осовине улице Борачка (Cetvrtno do)		
435	7387547.403	4976566.197
436	7387544.659	4976568.884
437	7387541.107	4976572.810
438	7387541.794	4976575.553
439	7387546.428	4976578.331
440	7387547.602	4976579.035
441	7387545.806	4976582.099
442	7387544.632	4976581.395
443	7387539.968	4976589.413
444	7387537.225	4976579.287
445	7387539.732	4976580.132
446	7387535.878	4976586.492
447	7387532.273	4976577.999
448	7387531.263	4976577.393
449	7387519.446	4976596.449
450	7387520.458	4976580.899
451	7387520.237	4976583.724
452	7387519.924	4976589.998
453	7387528.023	4976594.635
454	7387528.710	4976597.379
455	7387533.060	4976600.286
456	7387534.704	4976600.972
457	7387532.929	4976604.109
458	7387531.737	4976603.395
459	7387528.858	4976600.470
460	7387526.114	4976601.157
461	7387519.940	4976596.449
462	7387517.197	4976597.136
463	7387512.045	4976594.092
464	7387510.881	4976593.350
465	7387509.490	4976595.582
466	7387510.632	4976596.267
467	7387515.845	4976599.392
468	7387516.532	4976602.136
469	7387521.113	4976606.163
470	7387521.800	4976608.907
471	7387526.763	4976611.682
472	7387526.077	4976612.569
473	7387526.543	4976615.296
474	7387525.225	4976614.506
475	7387525.236	4976611.516
476	7387517.492	4976612.203

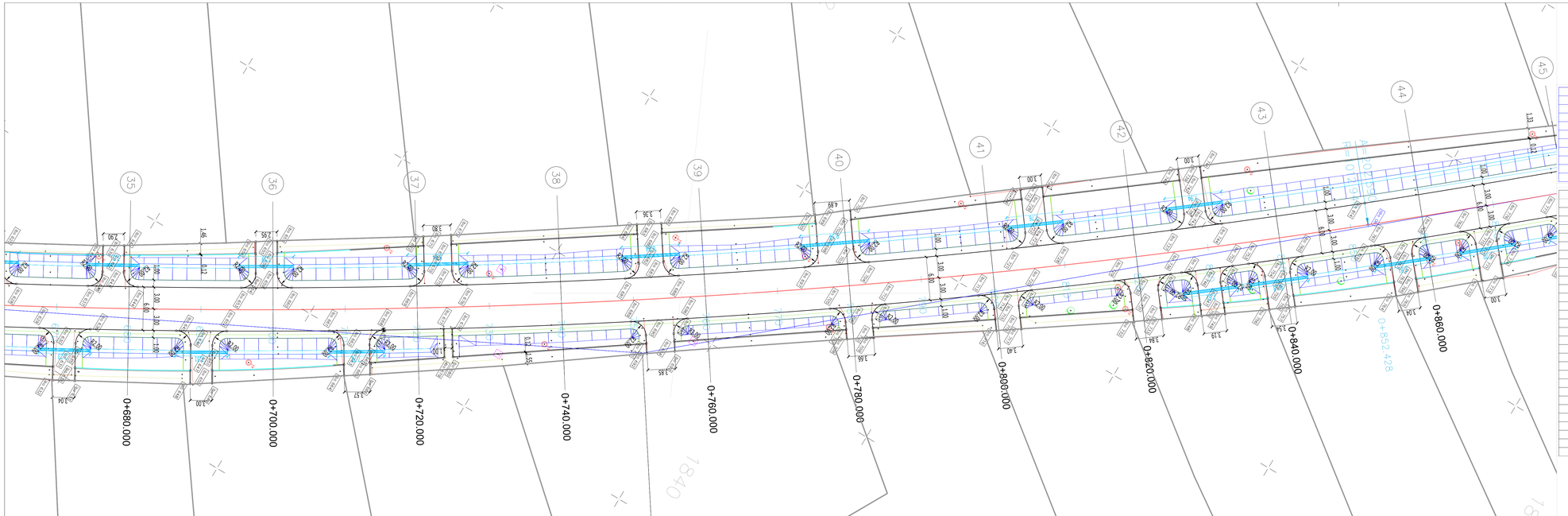
Координате осовине улице Борачка (Cetvrtno do)		
477	7387514.092	4976606.204
478	7387511.349	4976606.892
479	7387509.837	4976603.646
480	7387504.809	4976602.971
481	7387503.146	4976605.751
482	7387504.233	4976606.401
483	7387509.692	4976609.662
484	7387510.364	4976612.403
485	7387507.835	4976616.701
486	7387505.099	4976617.407
487	7387499.631	4976614.190
488	7387498.442	4976616.490
489	7387496.841	4976616.420
490	7387497.995	4976617.094
491	7387498.268	4976617.610
492	7387504.139	4976623.001
493	7387512.150	4976621.195
494	7387512.862	4976623.934
495	7387517.950	4976626.918
496	7387519.331	4976627.728
497	7387517.748	4976630.509
498	7387516.329	4976629.683
499	7387511.207	4976626.713
500	7387508.500	4976627.434
501	7387507.813	4976628.964
502	7387508.344	4976631.698
503	7387513.429	4976634.633
504	7387514.864	4976635.462
505	7387513.161	4976638.420
506	7387511.689	4976637.582
507	7387506.629	4976634.676
508	7387503.899	4976635.417
509	7387501.912	4976629.836
510	7387499.182	4976627.569
511	7387493.968	4976624.564
512	7387492.837	4976623.912
513	7387491.228	4976626.920
514	7387492.373	4976627.576
515	7387497.492	4976630.508
516	7387498.235	4976633.236
517	7387502.297	4976636.279
518	7387503.522	4976641.007

Координате осовине улице Борачка (Cetvrtno do)		
519	7387508.032	4976643.838
520	7387509.405	4976644.665
521	7387507.960	4976647.204
522	7387506.515	4976646.427
523	7387501.548	4976643.520
524	7387498.820	4976644.382
525	7387498.765	4976644.482
526	7387499.533	4976647.206
527	7387504.448	4976649.858
528	7387505.923	4976650.779
529	7387501.413	4976658.521
530	7387498.612	4976657.085
531	7387495.183	4976655.086
532	7387492.446	4976655.877
533	7387495.942	4976657.813
534	7387493.218	4976638.028
535	7387488.306	4976635.257
536	7387487.157	4976634.600
537	7387485.444	4976637.843
538	7387486.595	4976638.488
539	7387481.434	4976641.200
540	7387482.202	4976643.921
541	7387480.190	4976660.011
542	7387481.162	4976663.841
543	7387484.825	4976666.371
544	7387486.778	4976667.668
545	7387485.229	4976670.000
546	7387483.407	4976668.790
547	7387482.256	4976668.152
548	7387485.989	4976667.503
549	7387480.676	4976665.018
550	7387477.974	4976665.842
551	7387473.477	4976663.454
552	7387472.282	4976662.808
553	7387472.992	4976660.531
554	7387472.173	4976666.158
555	7387476.567	4976666.491
556	7387477.398	4976671.161
557	7387481.191	4976676.870
558	7387482.038	4976679.572
559	7387485.908	4976681.598
560	7387487.150	4976682.237

Координате осовине улице Борачка (Cetvrtno do)		
561	7387485.808	4976684.816
562	7387484.387	4976684.180
563	7387484.853	4976682.233
564	7387477.952	4976683.087
565	7387474.855	4976689.500
566	7387476.526	4976692.191
567	7387479.732	4976693.828
568	7387479.926	4976694.438
569	7387478.236	4976695.359
570	7387477.036	4976696.746
571	7387473.993	4976695.192
572	7387471.303	4976693.978
573	7387468.423	4976668.511
574	7387465.732	4976669.382
575	7387462.260	4976667.813
576	7387461.089	4976667.011
577	7387459.639	4976690.165
578	7387460.805	4976690.703
579	7387464.153	4976692.472
580	7387465.024	4976695.164
581	7387473.274	4976696.466
582	7387479.943	4976701.187
583	7387473.725	4976702.581
584	7387474.932	4976703.200
585	7387473.443	4976705.948
586	7387472.209	4976705.315
587	7387469.518	4976703.935
588	7387468.826	4976704.801
589	7387462.058	4976700.562
590	7387459.281	4976701.980
591	7387458.327	4976700.462
592	7387457.697	4976699.824
593	7387453.719	4976702.954
594	7387454.896	4976703.561
595	7387457.715	4976705.016
596	7387458.626	4976707.814
597	7387461.982	4976714.169
598	7387462.839	4976716.865
599	7387465.347	4976718.181
600	7387466.553	4976718.812
601	7387465.306	4976721.495
602	7387463.954	4976720.839

Координате осовине улице Борачка (Cetvrtno do)		
603	7387461.437	4976719.522
604	7387459.740	4976720.363
605	7387459.169	4976714.258
606	7387458.480	4976713.573
607	7387459.059	4976713.799
608	7387459.913	4976713.106
609	7387457.414	4976716.132
610	7387449.607	4976716.761
611	7387449.892	4976717.382
612	7387451.776	4976720.698
613	7387454.465	4976728.402
614	7387455.278	4976731.109
615	7387457.845	4976732.464
616	7387459.237	4976733.245
617	7387458.121	4976736.121
618	7387456.345	4976735.356
619	7387453.743	4976733.941
620	7387451.739	4976732.739
621	7387446.224	4976731.025
622	7387443.508	4976731.821
623	7387441.443	4976730.692
624	7387440.327	4976730.080
625	7387438.451	4976733.514
626	7387439.385	4976734.142
627	7387441.614	4976735.263
628	7387442.395	4976737.984
629	7387445.804	4976743.904
630	7387446.726	4976746.623
631	7387448.952	4976749.240
632	7387451.259	4976749.181
633	7387449.771	4976751.832
634	7387448.173	4976750.931
635	7387446.231	4976749.271

ИЗВОЂАЧ:	ГРАЂЕВИНСКО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТОГРАДЊА ТАЦИ ОРЕШКА МИТРОВИЋА Тацији ореша и сто и са широким послом и жељу ул. Јанка Дајовића бр. 2, 22000 Сремска Митровица
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Татјана Ердељ дипл.инж.грађ. лиц.бр. 315 9420 04
ОДНОСИ ЈАВНОСТИ ЗА ЈАВНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ:	ГЗИН "ГРОЂАНСКИ" АД ИВАНЈИЦА
НАДЗОР:	Ранко Пантић дипл.инж.грађ. лиц.бр. 315 9420 04 Ранко Пантић дипл.инж.грађ. лиц.бр. 315 9420 04 Ранко Пантић дипл.инж.грађ. лиц.бр. 315 9420 04
ПРОЈЕКТАНТ:	zapatnik-M Друштво за пројектовање, инжењеринг и консалтинг д.о.о. Сремска Митровица, Војводе Степе 41 Матични број: 08	2
ПРОЈЕКАТ:	РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од моста на потоку Рибић у ул.Александра Македонског до укрштања улица Вука Караџић и Борачка и даље улицом Борачка у правцу Пајковца, укупне дужине 0+643,270 km, КО Рушановић, КАТ. ПАРЦЕЛЕ: 2035, 2036/1, 2036/2, 2037, 2038, 2042/1-10 Рушановић
ЗАЈЕДНИЧКИ ОБЈЕКАТ:	ЕЛЕМЕНТИ ЗА ИСКОЛИЧЕЊЕ осовина бр.2
ЦРТЕЖ:	ДЕТ/10
ЦРТЕЖ БРОЈ:	227.4.3
	1:250
ЛИСТ:	4
	РЕВ. 0



Координате осовине улице Борачка (Cartesiteo dtc)		
Point No.	Easting	Northing
01	7381781.117	4976166.609
02	7381514.863	4976610.754
03	7381472.061	4976697.982
04	7381470.878	4976690.299
05	7381452.211	4976726.260
06	7381338.966	4976894.517
07	7381312.677	4976925.349
08	7381299.460	4976940.643
09	7381279.261	4976965.569

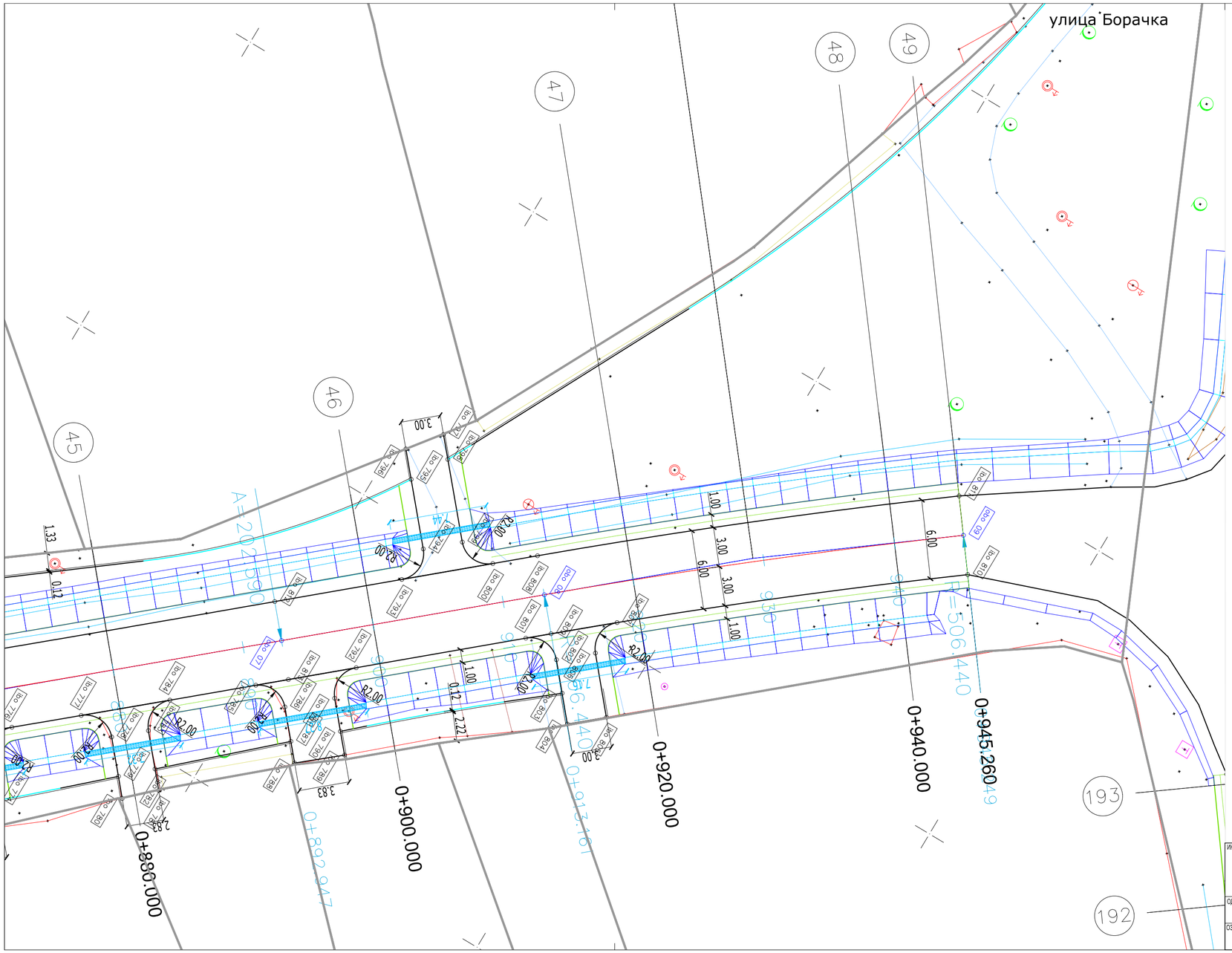
Координате кивца улице Борачка (Cartesiteo bc)		
636	7381442.510	4976750.024
637	7381437.522	4976746.657
638	7381434.793	4976747.404
639	7381432.776	4976746.252
640	7381431.665	4976745.618
641	7381430.156	4976748.090
642	7381431.313	4976748.755
643	7381433.349	4976749.925
644	7381434.086	4976752.657
645	7381436.546	4976760.364
646	7381437.257	4976763.098
647	7381440.257	4976764.865
648	7381441.863	4976765.812
649	7381440.232	4976768.332
650	7381438.693	4976767.426
651	7381435.734	4976765.683
652	7381432.998	4976766.386
653	7381429.817	4976765.039
654	7381424.073	4976765.729
655	7381421.753	4976764.340
656	7381420.297	4976763.467
657	7381418.712	4976765.953
658	7381420.156	4976766.824
659	7381422.547	4976768.267
660	7381423.225	4976771.014
661	7381425.655	4976778.555
662	7381426.311	4976781.304
663	7381428.598	4976782.712
664	7381429.938	4976783.537
665	7381427.954	4976786.509

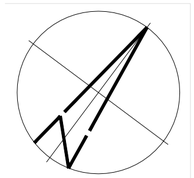
Координате кивца улице Борачка (Cartesiteo bc)		
666	7381426.554	4976785.640
667	7381424.443	4976784.329
668	7381421.690	4976784.972
669	7381414.592	4976785.003
670	7381411.832	4976785.629
671	7381408.839	4976783.740
672	7381407.723	4976783.035
673	7381405.994	4976786.167
674	7381406.706	4976786.895
675	7381409.786	4976788.855
676	7381410.398	4976791.619
677	7381417.279	4976791.987
678	7381416.614	4976793.034
679	7381420.634	4976794.121
680	7381419.923	4976795.139
681	7381398.341	4976810.035
682	7381395.563	4976810.579
683	7381392.213	4976808.324
684	7381391.089	4976807.566
685	7381389.226	4976810.360
686	7381390.330	4976811.109
687	7381393.673	4976813.376
688	7381394.204	4976816.156
689	7381403.059	4976813.772
690	7381403.601	4976816.546
691	7381404.539	4976817.178
692	7381405.696	4976817.958
693	7381403.463	4976821.102
694	7381402.335	4976820.336
695	7381401.446	4976819.732
696	7381398.669	4976820.261
697	7381384.200	4976830.572
698	7381381.409	4976831.049
699	7381378.226	4976828.794
700	7381377.248	4976828.095
701	7381374.205	4976831.907
702	7381375.278	4976832.676
703	7381378.567	4976835.034
704	7381379.025	4976837.828
705	7381387.317	4976836.552
706	7381387.793	4976839.341
707	7381388.641	4976839.954

Координате кивца улице Борачка (Cartesiteo bc)		
708	7381389.725	4976840.729
709	7381387.686	4976843.783
710	7381386.542	4976842.960
711	7381385.649	4976842.317
712	7381382.859	4976842.770
713	7381375.173	4976853.261
714	7381375.582	4976856.058
715	7381376.778	4976858.949
716	7381378.064	4976857.909
717	7381376.127	4976860.716
718	7381374.829	4976859.741
719	7381373.547	4976858.779
720	7381370.748	4976859.175
721	7381367.181	4976853.937
722	7381364.375	4976854.331
723	7381360.677	4976851.536
724	7381359.599	4976850.720
725	7381357.741	4976853.076
726	7381358.841	4976853.908
727	7381362.566	4976856.724
728	7381362.951	4976859.532
729	7381363.714	4976868.395
730	7381364.072	4976871.199
731	7381365.862	4976872.586
732	7381367.210	4976873.631
733	7381364.933	4976876.744
734	7381363.656	4976875.747
735	7381361.715	4976874.230
736	7381358.909	4976874.574
737	7381353.845	4976871.564
738	7381350.833	4976871.895
739	7381347.164	4976868.992
740	7381345.913	4976868.002
741	7381344.065	4976870.365
742	7381345.327	4976871.364
743	7381348.971	4976874.247
744	7381349.295	4976877.061
745	7381357.971	4976875.769
746	7381358.302	4976878.578
747	7381360.451	4976880.276
748	7381361.710	4976881.267
749	7381359.777	4976883.867

Координате кивца улице Борачка (Cartesiteo bc)		
750	7381356.568	4976882.877
751	7381356.363	4976881.071
752	7381353.531	4976881.373
753	7381352.143	4976883.107
754	7381352.449	4976885.917
755	7381354.867	4976887.863
756	7381356.110	4976888.864
757	7381353.944	4976891.677
758	7381352.719	4976890.684
759	7381350.229	4976888.665
760	7381347.417	4976888.958
761	7381340.954	4976896.819
762	7381341.304	4976899.521
763	7381343.932	4976901.712
764	7381345.458	4976902.984
765	7381343.442	4976905.271
766	7381341.985	4976904.051
767	7381339.358	4976901.849
768	7381336.543	4976902.094
769	7381333.215	4976906.036
770	7381333.582	4976908.689
771	7381336.137	4976910.864
772	7381337.550	4976912.067
773	7381335.690	4976914.423
774	7381334.149	4976913.112
775	7381331.637	4976910.974
776	7381328.820	4976911.198
777	7381325.353	4976915.244

ИНВЕСТИТОР:	ГРАД СРБОБРАН, ВАРОШКА ЦВ Градски управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Сайпа Доминде 13, 22000 Сремска Митровица	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Ивана Ђорђевић Број лиценце: 300 0000
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Татјана Ђурић дипл.инж.грађ. број лиц. бр. 313 9430 04	ПРОЈЕКАТ:	Реконструкција локалног пута ЛП-1, од изласка из насеља Рађевић у правцу насеља Мајур Радовић и Горњани, део улице Горњани у насељу Радовић кадастрске парцеле бр. 1859, 1848 КО Рађевић, 1504, 2868, 2864 КО Радовићи
САРАДНИЦИ ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ПЗИН - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		
		ПРОЈЕКТ:	РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
		ДЕО ПРОЈ.:	ЕЛЕМЕНТИ ЗА ИСКОЛЧЕЊЕ
		ЦРТЕЖ:	ДАТУМ: 12.2025.
		ЦРТЕЖ БРОЈ:	РАЗМЕРА: 1:200
		БРОЈ: Т	ЛИСТ: 5 / РЕВ.: 0





Координате осовине улице Борачка (Centerline obo)		
Point No	Easting	Northing
01	7381781.117	4976166.609
02	7381514.863	4976610.754
03	7381472.061	4976687.982
04	7381470.878	4976690.299
05	7381452.211	4976726.260
06	7381338.966	4976894.517
07	7381312.677	4976925.349
08	7381299.460	4976940.643
09	7381279.261	4976965.569

Координате ивица улице Борачка (Centerline ibo)		
778	7381325.566	4976918.064
779	7381327.862	4976920.038
780	7381329.150	4976921.146
781	7381327.205	4976923.206
782	7381325.954	4976922.127
783	7381323.723	4976920.205
784	7381320.903	4976920.414
785	7381316.583	4976925.418
786	7381316.865	4976928.150
787	7381318.869	4976929.883
788	7381320.130	4976930.972
789	7381317.666	4976933.911
790	7381316.282	4976932.715
791	7381314.358	4976931.052
792	7381311.537	4976931.257
793	7381304.015	4976930.784
794	7381301.194	4976930.990
795	7381297.149	4976927.494
796	7381295.377	4976925.963
797	7381292.967	4976927.844
798	7381294.418	4976929.099
799	7381299.233	4976933.260
800	7381299.438	4976936.080
801	7381303.001	4976941.134
802	7381303.211	4976943.959
803	7381305.167	4976945.639
804	7381306.966	4976947.184
805	7381305.011	4976949.459
806	7381301.260	4976946.238
807	7381298.433	4976946.460

Координате ивица улице Борачка (Centerline ibo)		
808	7381297.190	4976938.681
809	7381301.730	4976942.605
810	7381281.651	4976967.383
811	7381276.872	4976963.756
812	7381310.408	4976923.387
813	7381314.947	4976927.310
814	7381336.657	4976892.602
815	7381341.274	4976896.433
816	7381449.568	4976724.842
817	7381454.856	4976727.677
818	7381468.206	4976688.934
819	7381473.550	4976691.663
820	7381469.390	4976686.617
821	7381474.733	4976689.346
822	7381512.290	4976609.211
823	7381517.436	4976612.296

ИНВЕСТИТОР:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА
Градска управа за опште и заједничке послове и имовину
ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица

УГОВОР:
Реконструкција локалног пута Раденковић - Нохај,
од излаза из насеља Нохај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Нохај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић

ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Нохај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број **1650, 5066 КО Нохај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић**

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
Тихомир Кљајић дипл.инж.грађ.
лиц.бр: 315 9430 04

ПРОЈЕКТАНТ:
saputnik-M
Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

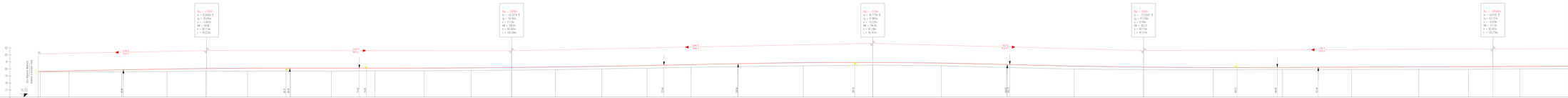
ЦРТЕЖ: ЕЛЕМЕНТИ ЗА ИСКОЛЧЕЊЕ осовина бр.2

ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.4.3

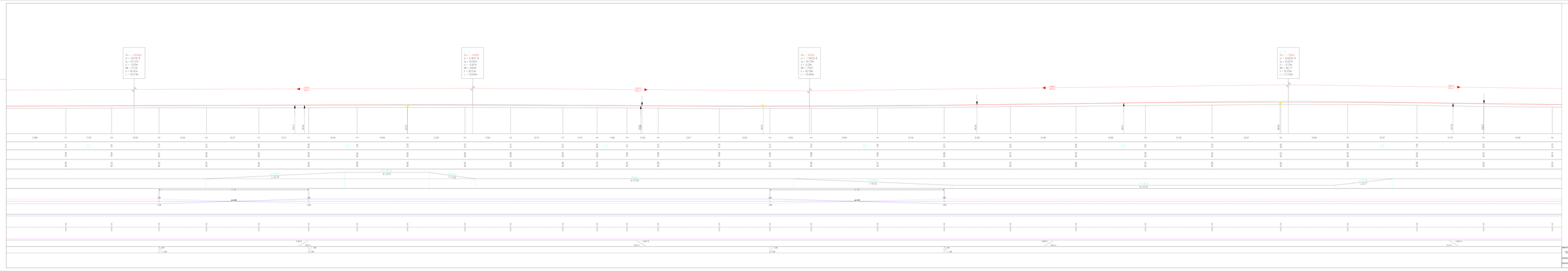
ДАТУМ: 12.2025
РАЗМЕРА: 1:250

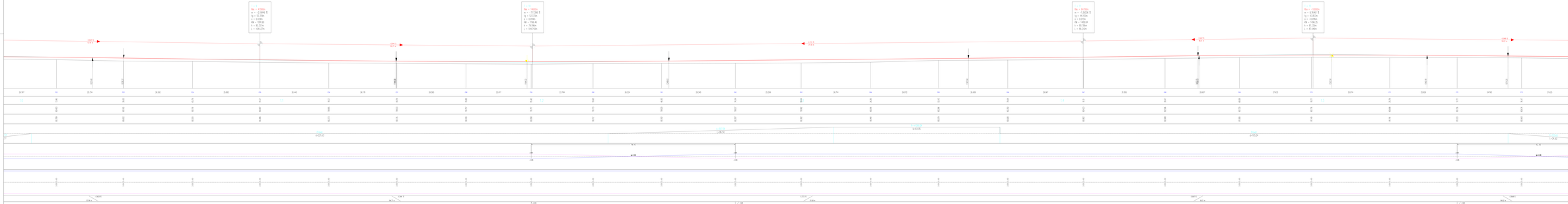
БРОЈ: 7 | ЛИСТ: 6 | РЕВ.: 0

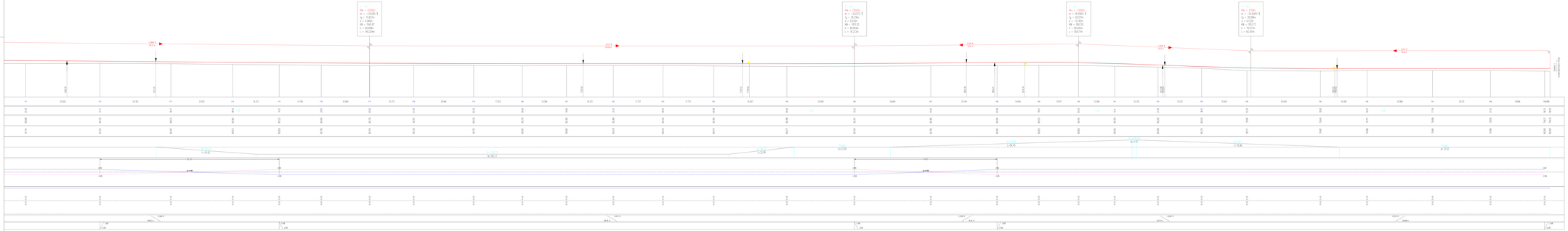
PROFIL–1; OSA_0
RAZMERA 1:250/100



| | | |

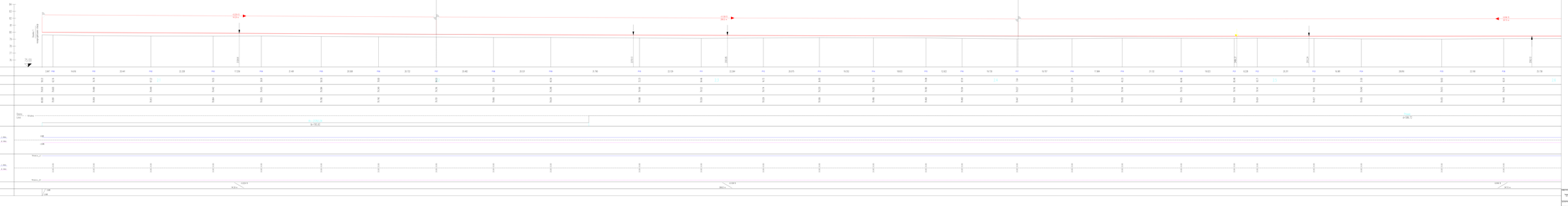

R= 1 - 2700m
m = 0.6735 ‰
Ty = 42.72m
Ay = 0.03m
Ay = 0.03m
t = 85.34m
L = 124.74m
R= 1 - 1500m
m = 0.7427 ‰
Ty = 81.83m
Ay = 0.13m
Ay = 0.13m
t = 163.21m
L = 320.89m
R= 1 - 3100m
m = 1.9623 ‰
Ty = 84.72m
Ay = 0.11m
Ay = 0.11m
t = 169.34m
L = 329.46m
R= 1 - 1100m
m = 10.8153 ‰
Ty = 53.21m
Ay = 0.71m
Ay = 0.71m
t = 213.14m
L = 127.24m
2.869
17.761
16.336
16.23
15.227
15.223
15.154
15.448
15.224
7.043
15.014
13.247
11.568
15.019
23.67
16.91
15.955
21.664
21.744
15.342
15.384
16.815
15.742
16.327
21.663
16.347
15.134
16.93
14.74


ПК 1 +70.00
m = -2.0000 ‰
tg = 32.28м
d = 0.23м
K = 1500.00
x = 82.313м
L = 124.623м
ПК 1 +00.00
ПК 2 +00.00
ПК 3 +00.00
ПК 4 +00.00
ПК 5 +00.00
ПК 6 +00.00
ПК 7 +00.00
ПК 8 +00.00
ПК 9 +00.00
ПК 10 +00.00
ПК 11 +00.00
ПК 12 +00.00
ПК 13 +00.00
ПК

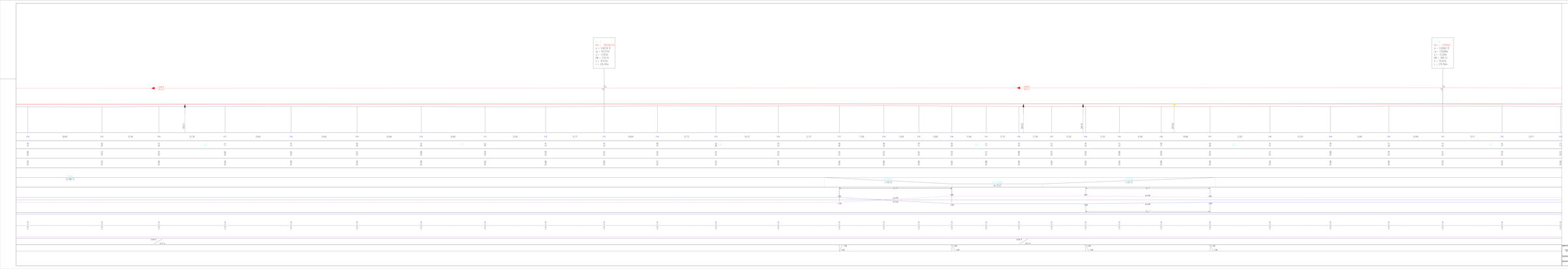

ПК 1 = 0.000
m = -13.000 ‰
lg = 74.574
r = 0.0m
T = 0.00.47
t = 00.00m
l = 149.244m
ПК 2 = 1.000
m = -3.622 ‰
lg = 39.34m
r = 0.0m
T = 0.00.17
t = 00.00m
l = 78.212m
ПК 3 = 1.000
m = 19.549 ‰
lg = 39.337m
r = 0.0m
T = 0.00.17
t = 00.00m
l = 168.67m
ПК 4 = 1.000
m = -16.340 ‰
lg = 39.98m
r = 0.0m
T = 0.00.17
t = 79.575m
l = 80.39m
ПК 0
ПК 1
ПК 2
ПК 3
ПК 4
ПК 5
ПК 6
ПК 7
ПК 8
ПК 9
ПК 10
ПК 11
ПК 12
ПК 13
ПК 14
ПК 15
ПК 16
ПК 17
ПК 18
ПК 19
ПК

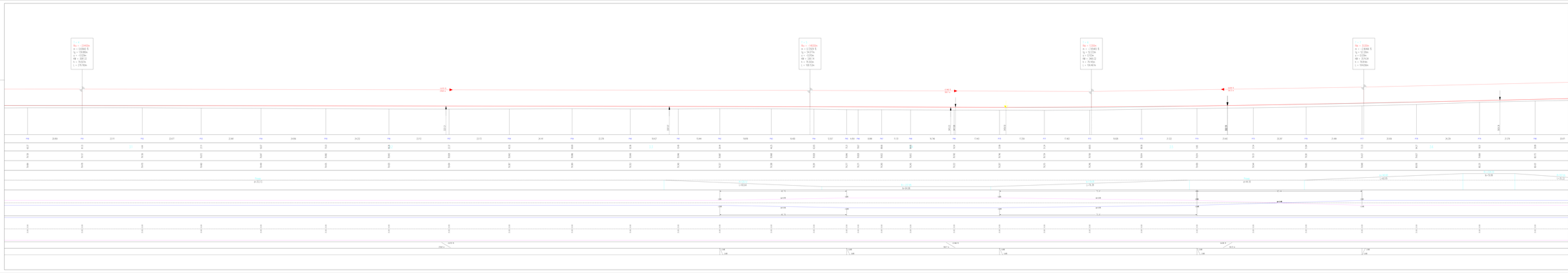
PROFIL - 2. OSA_1

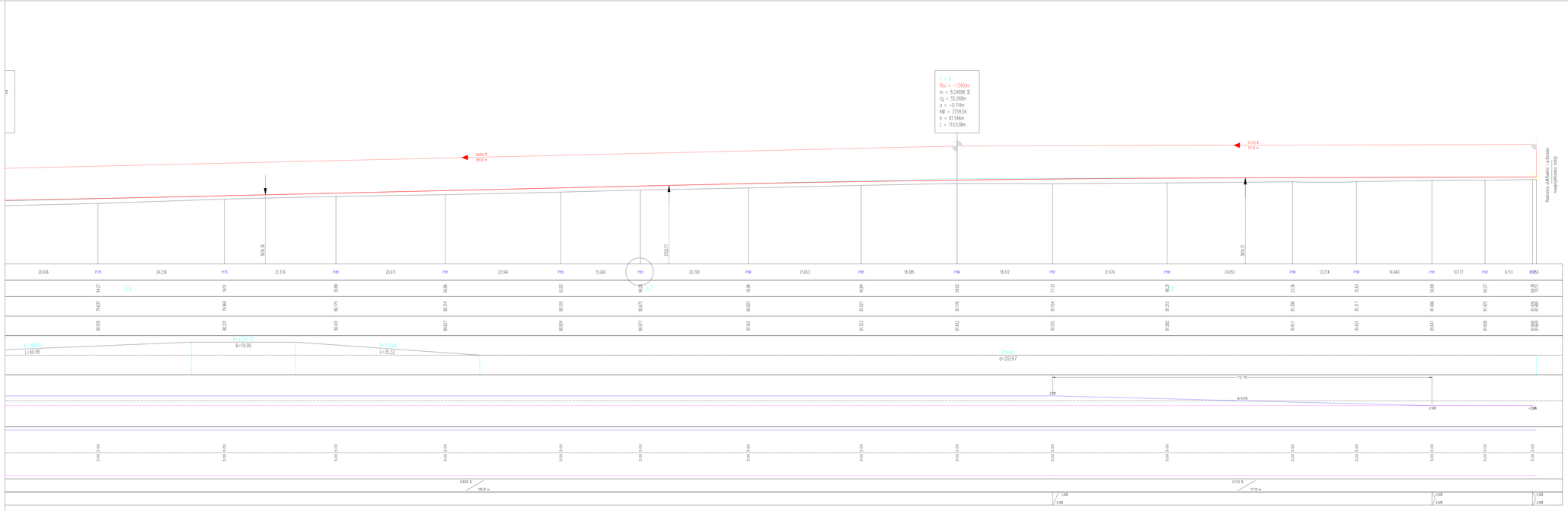
RAZMERA 1: 250/100



NARUČILAC:	Ministarstvo prostornog uređenja, građevinarstva i državne imovine Crne Gore
IZRADIVAČ PROJEKTA:	Društvo sa ograničenom odgovornošću "Mediterranean Engineering"
ODGOVORNI PROJEKTANT:	Mr Vladimir Mijanović, dipl.građ.inž.
SARADNICI:	Mr Vladimir Mijanović, dipl.građ.inž. Mr Vladimir Mijanović, dipl.građ.inž.
PROJEKAT:	Tehnički projekat za izgradnju magistralnog puta Kolašin - Mojkovac - granica Srbije (Dobrakovo) dionica Kolašin - Mojkovac, km 0+000 - km 11+000
	Glavni projekat
	Projektni zadatak broj: 01-1/2 od 08.01.2021. godine
	Saglasnost na projektni zadatak broj: 01-1/2 od 08.01.2021. godine
	Tehnički uslovi broj: 01-1/2 od 08.01.2021. godine
	Saglasnost na tehničke uslove broj: 01-1/2 od 08.01.2021. godine
	Mr Vladimir Mijanović, dipl.građ.inž.
	Mr Vladimir Mijanović, dipl.građ.inž.
	Mr Vladimir Mijanović, dipl.građ.inž.

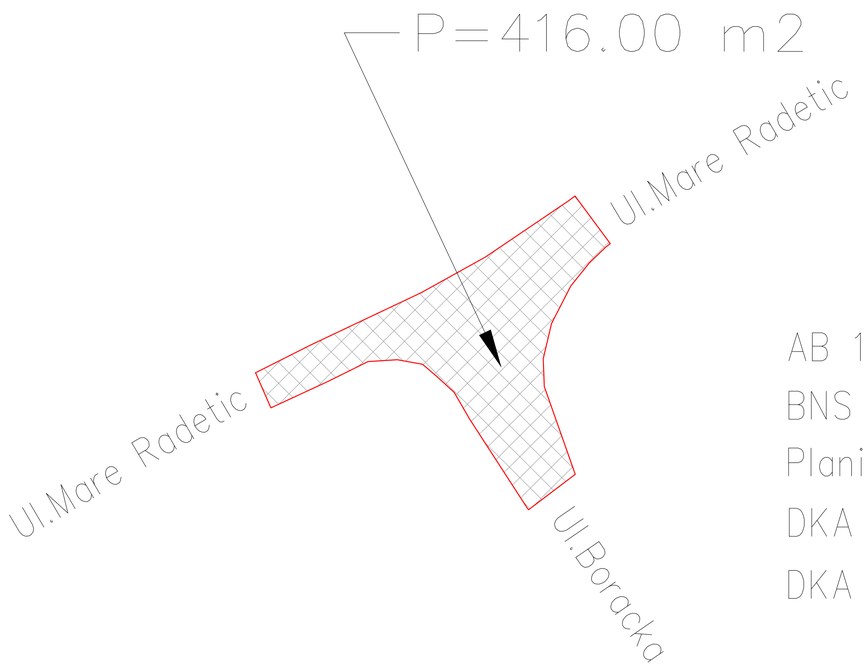

Rv = -280384 kN
x = 0.8878 ft
y = 0.0724
z = 0.0000 ft
W = 276.78
t = 3.412w
i = 24.90w
Rv = -73445k
x = 0.8382 ft
y = 0.0724
z = 0.0000 ft
W = 297.12
t = 3.523k
i = 24.92w
LEFT
RIGHT
0.00 ft
0.00 ft
0.00 ft


ПК 1
Rк = -1340м
α = 0.6561 Т
Ts = 19.66м
K = 39.31
Кр = 320.12
t = 19.32м
l = 274.76м
ПК 4
Rк = -1822м
α = 0.7329 Т
Ts = 24.07м
K = 48.13
Кр = 330.14
t = 19.32м
l = 336.12м
ПК 7
Rк = -1333м
α = -0.6401 Т
Ts = 19.22м
K = 38.43
Кр = 363.32
t = 19.19м
l = 324.40м
ПК 10
Rк = -2124м
α = -1.9446 Т
Ts = 37.29м
K = 74.57
Кр = 374.58
t = 19.83м
l = 134.65м
ПК 0
ПК 1
ПК 2
ПК 3
ПК 4
ПК 5
ПК 6
ПК 7
ПК 8
ПК 9
ПК 10
ПК 11
ПК 12
ПК 13
ПК 14
ПК 15
ПК 16
ПК 17
ПК 18
ПК 19
ПК


I = 0
Rkv = -13400m
m = 8.24598 ‰
fg = -56.369m
a = -0.114m
KM = 3759.04
h = 81.546m
L = 110.539m
0.650 ‰
185.01 m
0.510 ‰
111.10 m
Кота глава обект с "Дубовик" - Ягодина
3636.36
3760.17
3854.31
20.936
24.239
21.379
20.671
22.164
15.260
20.700
21.653
18.385
18.312
21.974
24.053
12.274
14.460
10.177
9.113
6.250
P178
P179
P180
P181
P182
P183
P184
P185
P186
P187
P188
P189
P190
P191
P192
P193
94.27
84.01
89.89
83.86
83.02
87.67
86.98
82.44
86.02
77.33
86.29
77.36
85.43
80.09
83.27
79.73
79.637
79.969
80.175
80.374
80.535
80.672
80.837
81.027
81.176
81.754
81.715
81.306
81.377
81.496
81.425
81.478
80.209
80.371
80.470
80.627
80.824
80.977
81.162
81.323
81.432
81.525
81.582
81.617
81.631
81.647
81.656
81.668
80.000
80.000
R=-1400.00
L=60.95
R=+599.83
A=19.99
R=-993.66
L=35.33
Правац
d=202.67
72.76
0.00 ‰
A=0.0%
-1.50 ‰
-1.50 ‰
3.500
3.500
3.500

Kolicine raskrsnica ul.Mare Radetic i ul.Boracka – planimetrisanje

Naselje Radenkovic



AB 11s P=416.00 m2

BNS 22sA P=416.00x1.02=424.32 m2

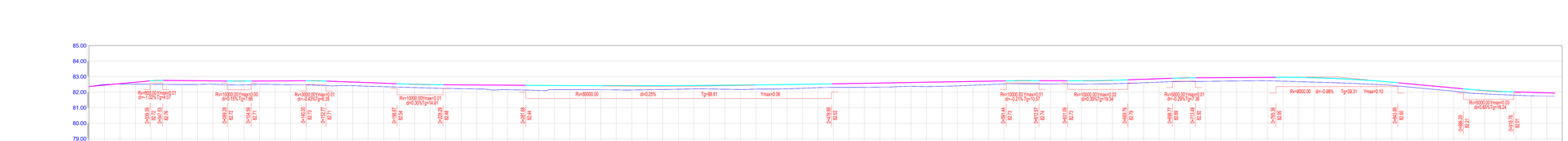
Planiranje posteljice 416.00x1.2=500.00 m2

DKA 0/63 mm =500.00x0.2=100.00 m3

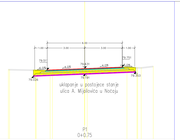
DKA 0/31.5 mm =500.00x0.12=60.00 m3

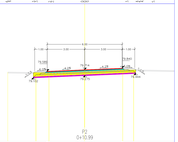
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Радинковић - Нољад, од излаза из насеља Нољад (ул.Александра Мишићевића) до раскрснице улица Мире Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Радинковић, парцеле број 1650, 5066, КО Нољад, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Радинковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Нољај (ул.Александра Мишићевића) до раскрснице улица Мире Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Радинковић, парцеле број **1650, 5066 КО Нољај, 1534, 2005, 2004 КО Радинковић**
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кљајић дипл.инж.грађ, лиценц.бр: 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 8 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: ДЕТАЉ РАСКРСНИЦЕ УЛИЦА МАРЕ РАДЕТИЋ И БОРАЧКЕ ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.7 БРОЈ: 7 ЛИСТ: 1
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ДАТУМ: 12.2025 РАЗМЕРА: РЕВ.: 0

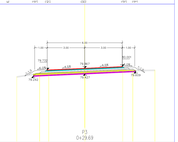
улица Радничка

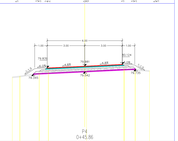


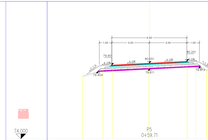
ИНВЕСТИТОР:	ГРАД ОРЕШАК МАТЕРИЈА Трајна улица за пешаке широким тротоаром и зеленилом ул. Јанка Диментија Ц. 22000 Сремска Митровица
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Тамара Кнаић дипл.инж.грађ. лиц.бр. 315 9400 04
ОДНОСИ ЈАВНОГ ВЛАСНИШТВА ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
ИЗРАЂИВАЧ:	Ремонтно-грађевинске радове на Радничкој - Нова, Радничкој - Нова и Радничкој - Нова 1 до 21 (парни страна), улица Мара Радмилић и Трајана и на улици Трајана Јакшића, Радничкој - Нова 2 до 22 (парни страна) и Нова 1 до 19 (непарни страна) у Новој Вароши, ЗОИ: 1300 - 1304, 1306 - 1309, 1311 - 1320, 1322, 1330, 2002-102 Радничка
ПРОЈЕКАТ:	sapunatik-M Друштво за пројектовање, инжењеринг и консалтинг д.о.о. Ул. Јанка Диментија Ц. 22000 Сремска Митровица Република Србија
ПРОЈЕКАТ:	РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
ДЕОНИЦА:	од краја и на почетку Нова 1 до Александра Македонског и од укрштања улица Мара Радмилић и Трајана и до краја Нове 2 и почетка Трајана Јакшића у Новој Вароши, ЗОИ: 1300 - 1304, 1306 - 1309, 1311 - 1320, 1322, 1330, 2002-102 Радничка
ПРОЈЕКАТ:	ПОДЛОЖНИ ПРОФИЛ по осовини бр.2
ЦРТЕЖ:	ДК-П9
ЦРТЕЖ БРОЈ:	217.5.3
	1:100/1000
ЗРОЈ: 7	ЛИСТ: 1
	РЕВ: 0
	10.2020

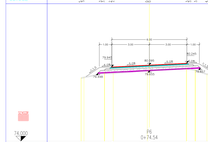






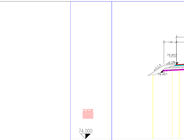




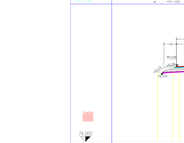












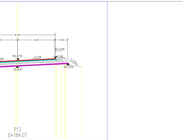


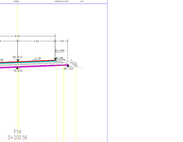


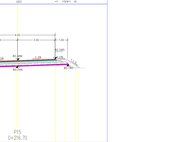






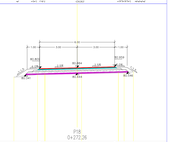


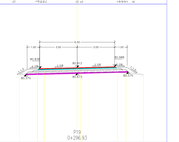


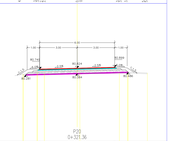


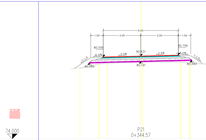


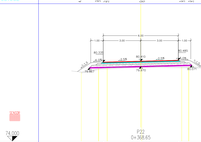


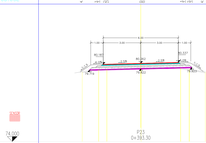


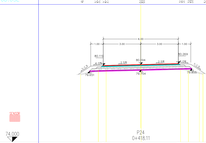




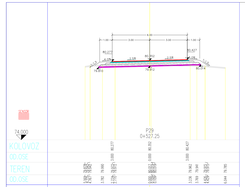


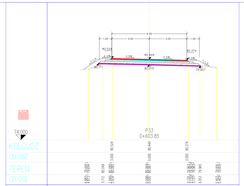


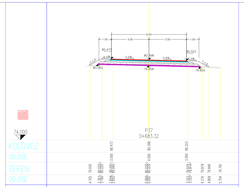


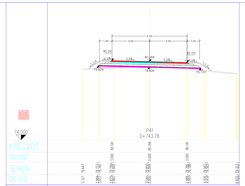


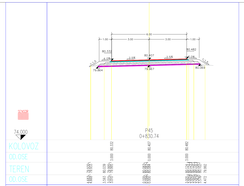
INVESTITOR: Općina Nuštar Trg hrvatskih branitelja Domovinskog rata 1 32 226 Nuštar, OIB: 73222444744	LOKACIJA: Nuštar, k.č.br.zgrade 2/2, Popovac, dio k.č.br. 1/1, dio k.č.br. 1/2, dio k.č.br. 1/3, dio k.č.br. 1/4, dio k.č.br. 1/5, dio k.č.br. 1/6, dio k.č.br. 1/7, dio k.č.br. 1/8, dio k.č.br. 1/9, dio k.č.br. 1/10, dio k.č.br. 1/11, dio k.č.br. 1/12, dio k.č.br. 1/13, dio k.č.br.

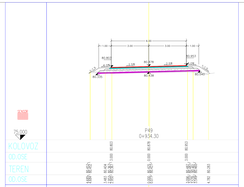


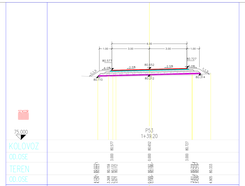


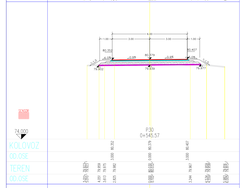


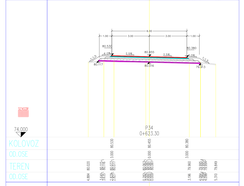


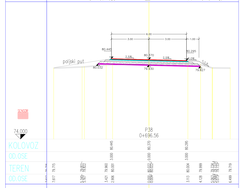


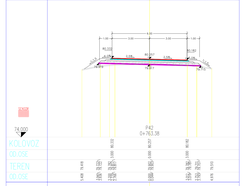


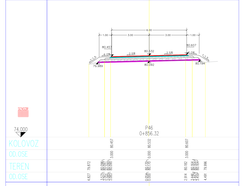


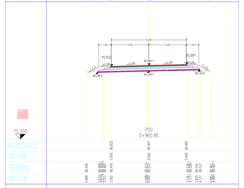


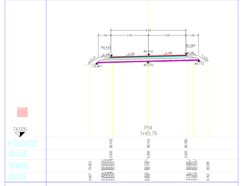


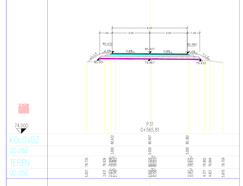


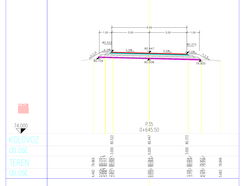


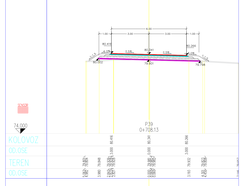


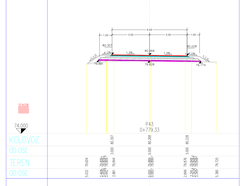


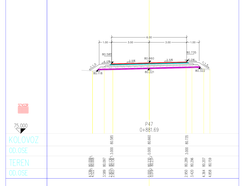


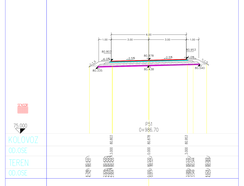


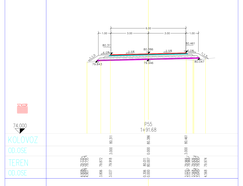


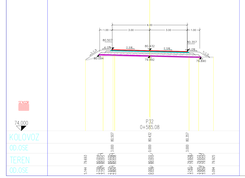


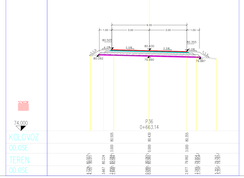


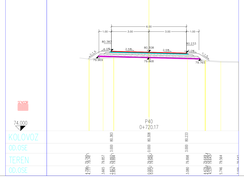


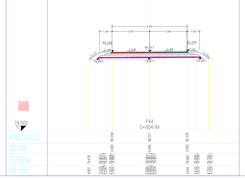


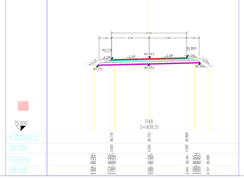


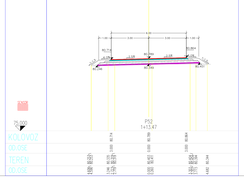


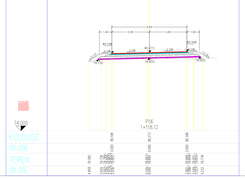












ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Kielce reprezentowane przez Prezydenta Miasta Kielce na podstawie Zarządzenia Nr 1/2019 z dnia 2 stycznia 2019 roku

WYKONAWCA:
konsorcjum firm:
Lider: Inżynieria Projektowa Sp. z o.o.
ul. Jana Pawła II 43
00-844 Warszawa
Partner: Infrastruktura Drogowa Sp. z o.o.
ul. Jana Pawła II 43
00-844 Warszawa

Projektant:

UMOWA:
Umowa nr 2/2019/ZP z dnia 2 stycznia 2019 roku na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ulicy Jagiellońskiej w Kielcach wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej, Wapiennej i Ściegiennego"

PROJEKT ZRUALNIAJĄCY ORGANIZACJĘ RUCHU:
Projekt organizacji ruchu na czas budowy

TYTUŁ: PRZEKROJE PODŁUŻNE KANAŁÓW TYPU:
„Budowa ulicy Jagiellońskiej w Kielcach wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej, Wapiennej i Ściegiennego"

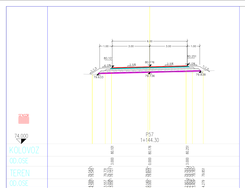
Faza: PRB PRZEBUDOWA, PRP PRZEBUDOWA tymczasowa

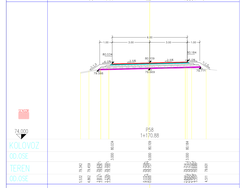
Branża:

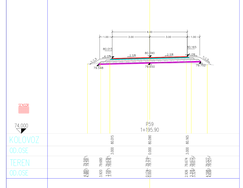
SPIS:
PRZEKROJE PODŁUŻNE na rysunku Nr 2

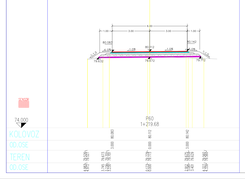
SKALA: 1:1000 / 1:100

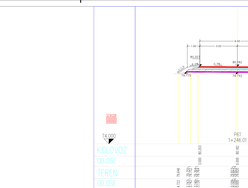
data	2 lipca	2	1:100

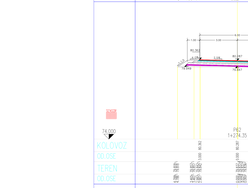


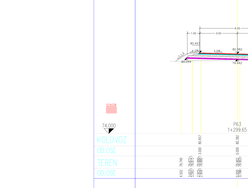


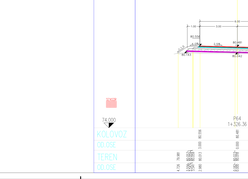


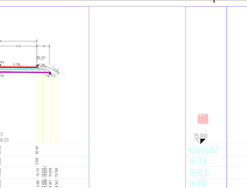


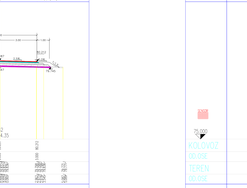


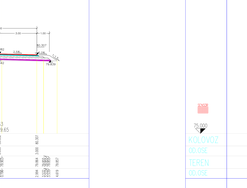


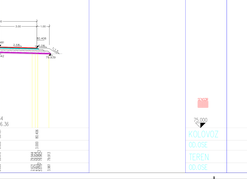




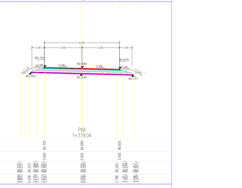


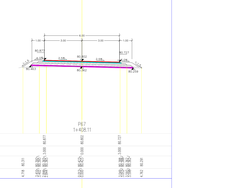


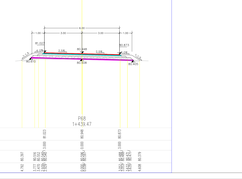


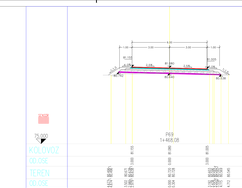


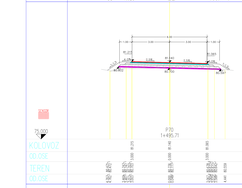


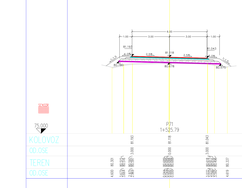


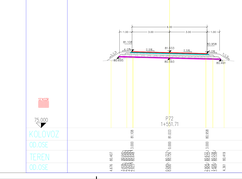


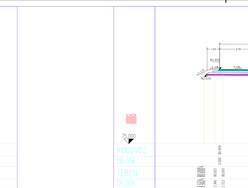


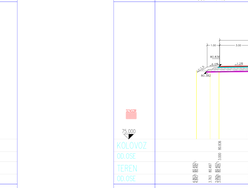


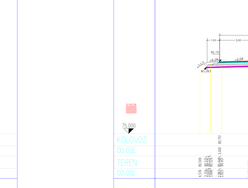


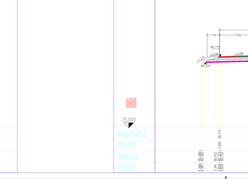


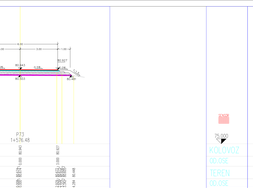


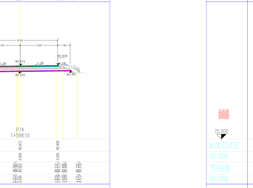


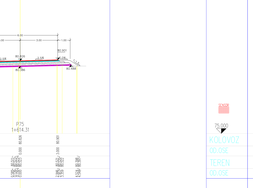


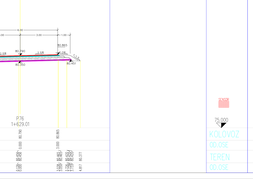












ZAMAWIAJĄCY:
Gmina Miejska Kalisz
Urząd Miejski w Kaliszu Biuro Inwestycji
ul. Corazziego 4, 62-800 Kalisz, Polska

WYKONAWCA:
konsorcjum firm:
Lider: Infrastruktura Wodociągowa Sp. z o.o.
ul. Bolesława Krzywoustego 100, 72-010 Police
Partner: PRIMAGRO SA
ul. Wrocławska 49, 62-510 Konin

OBIEKT:
Budowa ulicy Ciasnej (od Zagrodzkiej - Etap I) wraz z budową ulicy Ciasnej (od Zagrodzkiej do Lotniczej - Etap II) oraz budową ulicy Lotniczej (od Ciasnej do Kolejowej - Etap III) wraz z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

Działka nr: 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39, 1/40, 1/41, 1/42, 1/43, 1/44, 1/45, 1/46, 1/47, 1/48, 1/49, 1/50, 1/51, 1/52, 1/53, 1/54, 1/55, 1/56, 1/57, 1/58, 1/59, 1/60, 1/61, 1/62, 1/63, 1/64, 1/65, 1/66, 1/67, 1/68, 1/69, 1/70, 1/71, 1/72, 1/73, 1/74, 1/75, 1/76, 1/77, 1/78, 1/79, 1/80, 1/81, 1/82, 1/83, 1/84, 1/85, 1/86, 1/87, 1/88, 1/89, 1/90, 1/91, 1/92, 1/93, 1/94, 1/95, 1/96, 1/97, 1/98, 1/99, 1/100, 1/101, 1/102, 1/103, 1/104, 1/105, 1/106, 1/107, 1/108, 1/109, 1/110, 1/111, 1/112, 1/113, 1/114, 1/115, 1/116, 1/117, 1/118, 1/119, 1/120, 1/121, 1/122, 1/123, 1/124, 1/125, 1/126, 1/127, 1/128, 1/129, 1/130, 1/131, 1/132, 1/133, 1/134, 1/135, 1/136, 1/137, 1/138, 1/139, 1/140, 1/141, 1/142, 1/143, 1/144, 1/145, 1/146, 1/147, 1/148, 1/149, 1/150, 1/151, 1/152, 1/153, 1/154, 1/155, 1/156, 1/157, 1/158, 1/159, 1/160, 1/161, 1/162, 1/163, 1/164, 1/165, 1/166, 1/167, 1/168, 1/169, 1/170, 1/171, 1/172, 1/173, 1/174, 1/175, 1/176, 1/177, 1/178, 1/179, 1/180, 1/181, 1/182, 1/183, 1/184, 1/185, 1/186, 1/187, 1/188, 1/189, 1/190, 1/191, 1/192, 1/193, 1/194, 1/195, 1/196, 1/197, 1/198, 1/199, 1/200, 1/201, 1/202, 1/203, 1/204, 1/205, 1/206, 1/207, 1/208, 1/209, 1/210, 1/211, 1/212, 1/213, 1/214, 1/215, 1/216, 1/217, 1/218, 1/219, 1/220, 1/221, 1/222, 1/223, 1/224, 1/225, 1/226, 1/227, 1/228, 1/229, 1/230, 1/231, 1/232, 1/233, 1/234, 1/235, 1/236, 1/237, 1/238, 1/239, 1/240, 1/241, 1/242, 1/243, 1/244, 1/245, 1/246, 1/247, 1/248, 1/249, 1/250, 1/251, 1/252, 1/253, 1/254, 1/255, 1/256, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260, 1/261, 1/262, 1/263, 1/264, 1/265, 1/266, 1/267, 1/268, 1/269, 1/270, 1/271, 1/272, 1/273, 1/274, 1/275, 1/276, 1/277, 1/278, 1/279, 1/280, 1/281, 1/282, 1/283, 1/284, 1/285, 1/286, 1/287, 1/288, 1/289, 1/290, 1/291, 1/292, 1/293, 1/294, 1/295, 1/296, 1/297, 1/298, 1/299, 1/300, 1/301, 1/302, 1/303, 1/304, 1/305, 1/306, 1/307, 1/308, 1/309, 1/310, 1/311, 1/312, 1/313, 1/314, 1/315, 1/316, 1/317, 1/318, 1/319, 1/320, 1/321, 1/322, 1/323, 1/324, 1/325, 1/326, 1/327, 1/328, 1/329, 1/330, 1/331, 1/332, 1/333, 1/334, 1/335, 1/336, 1/337, 1/338, 1/339, 1/340, 1/341, 1/342, 1/343, 1/344, 1/345, 1/346, 1/347, 1/348, 1/349, 1/350, 1/351, 1/352, 1/353, 1/354, 1/355, 1/356, 1/357, 1/358, 1/359, 1/360, 1/361, 1/362, 1/363, 1/364, 1/365, 1/366, 1/367, 1/368, 1/369, 1/370, 1/371, 1/372, 1/373, 1/374, 1/375, 1/376, 1/377, 1/378, 1/379, 1/380, 1/381, 1/382, 1/383, 1/384, 1/385, 1/386, 1/387, 1/388, 1/389, 1/390, 1/391, 1/392, 1/393, 1/394, 1/395, 1/396, 1/397, 1/398, 1/399, 1/400, 1/401, 1/402, 1/403, 1/404, 1/405, 1/406, 1/407, 1/408, 1/409, 1/410, 1/411, 1/412, 1/413, 1/414, 1/415, 1/416, 1/417, 1/418, 1/419, 1/420, 1/421, 1/422, 1/423, 1/424, 1/425, 1/426, 1/427, 1/428, 1/429, 1/430, 1/431, 1/432, 1/433, 1/434, 1/435, 1/436, 1/437, 1/438, 1/439, 1/440, 1/441, 1/442, 1/443, 1/444, 1/445, 1/446, 1/447, 1/448, 1/449, 1/450, 1/451, 1/452, 1/453, 1/454, 1/455, 1/456, 1/457, 1/458, 1/459, 1/460, 1/461, 1/462, 1/463, 1/464, 1/465, 1/466, 1/467, 1/468, 1/469, 1/470, 1/471, 1/472, 1/473, 1/474, 1/475, 1/476, 1/477, 1/478, 1/479, 1/480, 1/481, 1/482, 1/483, 1/484, 1/485, 1/486, 1/487, 1/488, 1/489, 1/490, 1/491, 1/492, 1/493, 1/494, 1/495, 1/496, 1/497, 1/498, 1/499, 1/500, 1/501, 1/502, 1/503, 1/504, 1/505, 1/506, 1/507, 1/508, 1/509, 1/510, 1/511, 1/512, 1/513, 1/514, 1/515, 1/516, 1/517, 1/518, 1/519, 1/520, 1/521, 1/522, 1/523, 1/524, 1/525, 1/526, 1/527, 1/528, 1/529, 1/530, 1/531, 1/532, 1/533, 1/534, 1/535, 1/536, 1/537, 1/538, 1/539, 1/540, 1/541, 1/542, 1/543, 1/544, 1/545, 1/546, 1/547, 1/548, 1/549, 1/550, 1/551, 1/552, 1/553, 1/554, 1/555, 1/556, 1/557, 1/558, 1/559, 1/560, 1/561, 1/562, 1/563, 1/564, 1/565, 1/566, 1/567, 1/568, 1/569, 1/570, 1/571, 1/572, 1/573, 1/574, 1/575, 1/576, 1/577, 1/578, 1/579, 1/580, 1/581, 1/582, 1/583, 1/584, 1/585, 1/586, 1/587, 1/588, 1/589, 1/590, 1/591, 1/592, 1/593, 1/594, 1/595, 1/596, 1/597, 1/598, 1/599, 1/600, 1/601, 1/602, 1/603, 1/604, 1/605, 1/606, 1/607, 1/608, 1/609, 1/610, 1/611, 1/612, 1/613, 1/614, 1/615, 1/616, 1/617, 1/618, 1/619, 1/620, 1/621, 1/622, 1/623, 1/624, 1/625, 1/626, 1/627, 1/628, 1/629, 1/630, 1/631, 1/632, 1/633, 1/634, 1/635, 1/636, 1/637, 1/638, 1/639, 1/640, 1/641, 1/642, 1/643, 1/644, 1/645, 1/646, 1/647, 1/648, 1/649, 1/650, 1/651, 1/652, 1/653, 1/654, 1/655, 1/656, 1/657, 1/658, 1/659, 1/660, 1/661, 1/662, 1/663, 1/664, 1/665, 1/666, 1/667, 1/668, 1/669, 1/670, 1/671, 1/672, 1/673, 1/674, 1/675, 1/676, 1/677, 1/678, 1/679, 1/680, 1/681, 1/682, 1/683, 1/684, 1/685, 1/686, 1/687, 1/688, 1/689, 1/690, 1/691, 1/692, 1/693, 1/694, 1/695, 1/696, 1/697, 1/698, 1/699, 1/700, 1/701, 1/702, 1/703, 1/704, 1/705, 1/706, 1/707, 1/708, 1/709, 1/710, 1/711, 1/712, 1/713, 1/714, 1/715, 1/716, 1/717, 1/718, 1/719, 1/720, 1/721, 1/722, 1/723, 1/724, 1/725, 1/726, 1/727, 1/728, 1/729, 1/730, 1/731, 1/732, 1/733, 1/734, 1/735, 1/736, 1/737, 1/738, 1/739, 1/740, 1/741, 1/742, 1/743, 1/744, 1/745, 1/746, 1/747, 1/748, 1/749, 1/750, 1/751, 1/752, 1/753, 1/754, 1/755, 1/756, 1/757, 1/758, 1/759, 1/760, 1/761, 1/762, 1/763, 1/764, 1/765, 1/766, 1/767, 1/768, 1/769, 1/770, 1/771, 1/772, 1/773, 1/774, 1/775, 1/776, 1/777, 1/778, 1/779, 1/780, 1/781, 1/782, 1/783, 1/784, 1/785, 1/786, 1/787, 1/788, 1/789, 1/790, 1/791, 1/792, 1/793, 1/794, 1/795, 1/796, 1/797, 1/798, 1/799, 1/800, 1/801, 1/802, 1/803, 1/804, 1/805, 1/806, 1/807, 1/808, 1/809, 1/810, 1/811, 1/812, 1/813, 1/814, 1/815, 1/816, 1/817, 1/818, 1/819, 1/820, 1/821, 1/822, 1/823, 1/824, 1/825, 1/826, 1/827, 1/828, 1/829, 1/830, 1/831, 1/832, 1/833, 1/834, 1/835, 1/836, 1/837, 1/838, 1/839, 1/840, 1/841, 1/842, 1/843, 1/844, 1/845, 1/846, 1/847, 1/848, 1/849, 1/850, 1/851, 1/852, 1/853, 1/854, 1/855, 1/856, 1/857, 1/858, 1/859, 1/860, 1/861, 1/862, 1/863, 1/864, 1/865, 1/866, 1/867, 1/868, 1/869, 1/870, 1/871, 1/872, 1/873, 1/874, 1/875, 1/876, 1/877, 1/878, 1/879, 1/880, 1/881, 1/882, 1/883, 1/884, 1/885, 1/886, 1/887, 1/888, 1/889, 1/890, 1/891, 1/892, 1/893, 1/894, 1/895, 1/896, 1/897, 1/898, 1/899, 1/900, 1/901, 1/902, 1/903, 1/904, 1/905, 1/906, 1/907, 1/908, 1/909, 1/910, 1/911, 1/912, 1/913, 1/914, 1/915, 1/916, 1/917, 1/918, 1/919, 1/920, 1/921, 1/922, 1/923, 1/924, 1/925, 1/926, 1/927, 1/928, 1/929, 1/930, 1/931, 1/932, 1/933, 1/934, 1/935, 1/936, 1/937, 1/938, 1/939, 1/940, 1/941, 1/942, 1/943, 1/944, 1/945, 1/946, 1/947, 1/948, 1/949, 1/950, 1/951, 1/952, 1/953, 1/954, 1/955, 1/956, 1/957, 1/958, 1/959, 1/960, 1/961, 1/962, 1/963, 1/964, 1/965, 1/966, 1/967, 1/968, 1/969, 1/970, 1/971, 1/972, 1/973, 1/974, 1/975, 1/976, 1/977, 1/978, 1/979, 1/980, 1/981, 1/982, 1/983, 1/984, 1/985, 1/986, 1/987, 1/988, 1/989, 1/990, 1/991, 1/992, 1/993, 1/994, 1/995, 1/996, 1/997, 1/998, 1/999, 1/1000

TEMAT: PODSTAWOWA ORGANIZACJA RUCHU
ZAKRES: Budowa ulicy Ciasnej (od Zagrodzkiej do Lotniczej - Etap I) wraz z budową ulicy Ciasnej (od Zagrodzkiej do Lotniczej - Etap II) oraz budową ulicy Lotniczej (od Ciasnej do Kolejowej - Etap III) wraz z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

Działka nr: 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39, 1/40, 1/41, 1/42, 1/43, 1/44, 1/45, 1/46, 1/47, 1/48, 1/49, 1/50, 1/51, 1/52, 1/53, 1/54, 1/55, 1/56, 1/57, 1/58, 1/59, 1/60, 1/61, 1/62, 1/63, 1/64, 1/65, 1/66, 1/67, 1/68, 1/69, 1/70, 1/71, 1/72, 1/73, 1/74, 1/75, 1/76, 1/77, 1/78, 1/79, 1/80, 1/81, 1/82, 1/83, 1/84, 1/85, 1/86, 1/87, 1/88, 1/89, 1/90, 1/91, 1/92, 1/93, 1/94, 1/95, 1/96, 1/97, 1/98, 1/99, 1/100, 1/101, 1/102, 1/103, 1/104, 1/105, 1/106, 1/107, 1/108, 1/109, 1/110, 1/111, 1/112, 1/113, 1/114, 1/115, 1/116, 1/117, 1/118, 1/119, 1/120, 1/121, 1/122, 1/123, 1/124, 1/125, 1/126, 1/127, 1/128, 1/129, 1/130, 1/131, 1/132, 1/133, 1/134, 1/135, 1/136, 1/137, 1/138, 1/139, 1/140, 1/141, 1/142, 1/143, 1/144, 1/145, 1/146, 1/147, 1/148, 1/149, 1/150, 1/151, 1/152, 1/153, 1/154, 1/155, 1/156, 1/157, 1/158, 1/159, 1/160, 1/161, 1/162, 1/163, 1/164, 1/165, 1/166, 1/167, 1/168, 1/169, 1/170, 1/171, 1/172, 1/173, 1/174, 1/175, 1/176, 1/177, 1/178, 1/179, 1/180, 1/181, 1/182, 1/183, 1/184, 1/185, 1/186, 1/187, 1/188, 1/189, 1/190, 1/191, 1/192, 1/193, 1/194, 1/195, 1/196, 1/197, 1/198, 1/199, 1/200, 1/201, 1/202, 1/203, 1/204, 1/205, 1/206, 1/207, 1/208, 1/209, 1/210, 1/211, 1/212, 1/213, 1/214, 1/215, 1/216, 1/217, 1/218, 1/219, 1/220, 1/221, 1/222, 1/223, 1/224, 1/225, 1/226, 1/227, 1/228, 1/229, 1/230, 1/231, 1/232, 1/233, 1/234, 1/235, 1/236, 1/237, 1/238, 1/239, 1/240, 1/241, 1/242, 1/243, 1/244, 1/245, 1/246, 1/247, 1/248, 1/249, 1/250, 1/251, 1/252, 1/253, 1/254, 1/255, 1/256, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260, 1/261, 1/262, 1/263, 1/264, 1/265, 1/266, 1/267, 1/268, 1/269, 1/270, 1/271, 1/272, 1/273, 1/274, 1/275, 1/276, 1/277, 1/278, 1/279, 1/280, 1/281, 1/282, 1/283, 1/284, 1/285, 1/286, 1/287, 1/288, 1/289, 1/290, 1/291, 1/292, 1/293, 1/294, 1/295, 1/296, 1/297, 1/298, 1/299, 1/300, 1/301, 1/302, 1/303, 1/304, 1/305, 1/306, 1/307, 1/308, 1/309, 1/310, 1/311, 1/312, 1/313, 1/314, 1/315, 1/316, 1/317, 1/318, 1/319, 1/320, 1/321, 1/322, 1/323, 1/324, 1/325, 1/326, 1/327, 1/328, 1/329, 1/330, 1/331, 1/332, 1/333, 1/334, 1/335, 1/336, 1/337, 1/338, 1/339, 1/340, 1/341, 1/342, 1/343, 1/344, 1/345, 1/346, 1/347, 1/348, 1/349, 1/350, 1/351, 1/352, 1/353, 1/354, 1/355, 1/356, 1/357, 1/358, 1/359, 1/360, 1/361, 1/362, 1/363, 1/364, 1/365, 1/366, 1/367, 1/368, 1/369, 1/370, 1/371, 1/372, 1/373, 1/374, 1/375, 1/376, 1/377, 1/378, 1/379, 1/380, 1/381, 1/382, 1/383, 1/384, 1/385, 1/386, 1/387, 1/388, 1/389, 1/390, 1/391, 1/392, 1/393, 1/394, 1/395, 1/396, 1/397, 1/398, 1/399, 1/400, 1/401, 1/402, 1/403, 1/404, 1/405, 1/406, 1/407, 1/408, 1/409, 1/410, 1/411, 1/412, 1/413, 1/414, 1/415, 1/416, 1/417, 1/418, 1/419, 1/420, 1/421, 1/422, 1/423, 1/424, 1/425, 1/426, 1/427, 1/428, 1/429, 1/430, 1/431, 1/432, 1/433, 1/434, 1/435, 1/436, 1/437, 1/438, 1/439, 1/440, 1/441, 1/442, 1/443, 1/444, 1/445, 1/446, 1/447, 1/448, 1/449, 1/450, 1/451, 1/452, 1/453, 1/454, 1/455, 1/456, 1/457, 1/458, 1/459, 1/460, 1/461, 1/462, 1/463, 1/464, 1/465, 1/466, 1/467, 1/468, 1/469, 1/470, 1/471, 1/472, 1/473, 1/474, 1/475, 1/476, 1/477, 1/478, 1/479, 1/480, 1/481, 1/482, 1/483, 1/484, 1/485, 1/486, 1/487, 1/488, 1/489, 1/490, 1/491, 1/492, 1/493, 1/494, 1/495, 1/496, 1/497, 1/498, 1/499, 1/500, 1/501, 1/502, 1/503, 1/504, 1/505, 1/506, 1/507, 1/508, 1/509, 1/510, 1/511, 1/512, 1/513, 1/514, 1/515, 1/516, 1/517, 1/518, 1/519, 1/520, 1/521, 1/522, 1/523, 1/524, 1/525, 1/526, 1/527, 1/528, 1/529, 1/530, 1/531, 1/532, 1/533, 1/534, 1/535, 1/536, 1/537, 1/538, 1/539, 1/540, 1/541, 1/542, 1/543, 1/544, 1/545, 1/546, 1/547, 1/548, 1/549, 1/550, 1/551, 1/552, 1/553, 1/554, 1/555, 1/556, 1/557, 1/558, 1/559, 1/560, 1/561, 1/562, 1/563, 1/564, 1/565, 1/566, 1/567, 1/568, 1/569, 1/570, 1/571, 1/572, 1/573, 1/574, 1/575, 1/576, 1/577, 1/578, 1/579, 1/580, 1/581, 1/582, 1/583, 1/584, 1/585, 1/586, 1/587, 1/588, 1/589, 1/590, 1/591, 1/592, 1/593, 1/594, 1/595, 1/596, 1/597, 1/598, 1/599, 1/600, 1/601, 1/602, 1/603, 1/604, 1/605, 1/606, 1/607, 1/608, 1/609, 1/610, 1/611, 1/612, 1/613, 1/614, 1/615, 1/616, 1/617, 1/618, 1/619, 1/620, 1/621, 1/622, 1/623, 1/624, 1/625, 1/626, 1/627, 1/628, 1/629, 1/630, 1/631, 1/632, 1/633, 1/634, 1/635, 1/636, 1/637, 1/638, 1/639, 1/640, 1/641, 1/642, 1/643, 1/644, 1/645, 1/646, 1/647, 1/648, 1/649, 1/650, 1/651, 1/652, 1/653, 1/654, 1/655, 1/656, 1/657, 1/658, 1/659, 1/660, 1/661, 1/662, 1/663, 1/664, 1/665, 1/666, 1/667, 1/668, 1/669, 1/670, 1/671, 1/672, 1/673, 1/674, 1/675, 1/676, 1/677, 1/678, 1/679, 1/680, 1/681, 1/682, 1/683, 1/684, 1/685, 1/686, 1/687, 1/688, 1/689, 1/690, 1/691, 1/692, 1/693, 1/694, 1/695, 1/696, 1/697, 1/698, 1/699, 1/700, 1/701, 1/702, 1/703, 1/704, 1/705, 1/706, 1/707, 1/708, 1/709, 1/710, 1/711, 1/712, 1/713, 1/714, 1/715, 1/716, 1/717, 1/718, 1/719, 1/720, 1/721, 1/722, 1/723, 1/724, 1/725, 1/726, 1/727, 1/728, 1/729, 1/730, 1/731, 1/732, 1/733, 1/734, 1/735, 1/736, 1/737, 1/738, 1/739, 1/740, 1/741, 1/742, 1/743, 1/744, 1/745, 1/746, 1/747, 1/748, 1/749, 1/750, 1/751, 1/752, 1/753, 1/754, 1/755, 1/756, 1/757, 1/758, 1/759, 1/760, 1/761, 1/762, 1/763, 1/764, 1/765, 1/766, 1/767, 1/768, 1/769, 1/770, 1/771, 1/772, 1/773, 1/774, 1/775, 1/776, 1/777, 1/778, 1/779, 1/780, 1/781, 1/782, 1/783, 1/784, 1/785, 1/786, 1/787, 1/788, 1/789, 1/790, 1/791, 1/792, 1/793, 1/794, 1/795, 1/796, 1/797, 1/798, 1/799, 1/800, 1/801, 1/802, 1/803, 1/804, 1/805, 1/806, 1/807, 1/808, 1/809, 1/810, 1/811, 1/812, 1/813, 1/814, 1/815, 1/816, 1/817, 1/818, 1/819, 1/820, 1/821, 1/822, 1/823, 1/824, 1/825, 1/826, 1/827, 1/828, 1/829, 1/830, 1/831, 1/832, 1/833, 1/834, 1/835, 1/836, 1/837, 1/838, 1/839, 1/840, 1/841, 1/842, 1/843, 1/844, 1/845, 1/846, 1/847, 1/848, 1/849, 1/850, 1/851, 1/852, 1/853, 1/854, 1/855, 1/856, 1/857, 1/858, 1/859, 1/860, 1/861, 1/862, 1/863, 1/864, 1/865, 1/866, 1/867, 1/868, 1/869, 1/870, 1/871, 1/872, 1/873, 1/874, 1/875, 1/876, 1/877, 1/878, 1/879, 1/880, 1/881, 1/882, 1/883, 1/884, 1/885, 1/886, 1/887, 1/888, 1/889, 1/890, 1/891, 1/892, 1/893, 1/894, 1/895, 1/896, 1/897, 1/898, 1/899, 1/900, 1/901, 1/902, 1/903, 1/904, 1/905, 1/906, 1/907, 1/908, 1/909, 1/910, 1/911, 1/912, 1/913, 1/914, 1/915, 1/916, 1/917, 1/918, 1/919, 1/920, 1/921, 1/922, 1/923, 1/924, 1/925, 1/926, 1/927, 1/928, 1/929, 1/930, 1/931, 1/932, 1/933, 1/934, 1/935, 1/936, 1/937, 1/938, 1/939, 1/940, 1/941, 1/942, 1/943, 1/944, 1/945, 1/946, 1/947, 1/948, 1/949, 1/950, 1/951, 1/952, 1/953, 1/954, 1/955, 1/956, 1/957, 1/958, 1/959, 1/960, 1/961, 1/962, 1/963, 1/964, 1/965, 1/966, 1/967, 1/968, 1/969, 1/970, 1/971, 1/972, 1/973, 1/974, 1/975, 1/976, 1/977, 1/978, 1/979, 1/980, 1/981, 1/982, 1/983, 1/984, 1/985, 1/986, 1/987, 1/988, 1/989, 1/990, 1/991, 1/992, 1/993, 1/994, 1/995, 1/996, 1/997, 1/998, 1/999, 1/1000

Projektant
mgr inż. Jakub Jaworski
upr. bud. 62/2015/P

Rysunek
PODSTAWOWA ORGANIZACJA RUCHU na skali 1:500

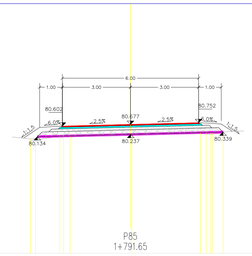
Data opracowania
09.2021

Skala
1:500

Arkusz
A0 lub A1

Nr arkusza
1

Ilość arkuszy
1

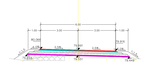


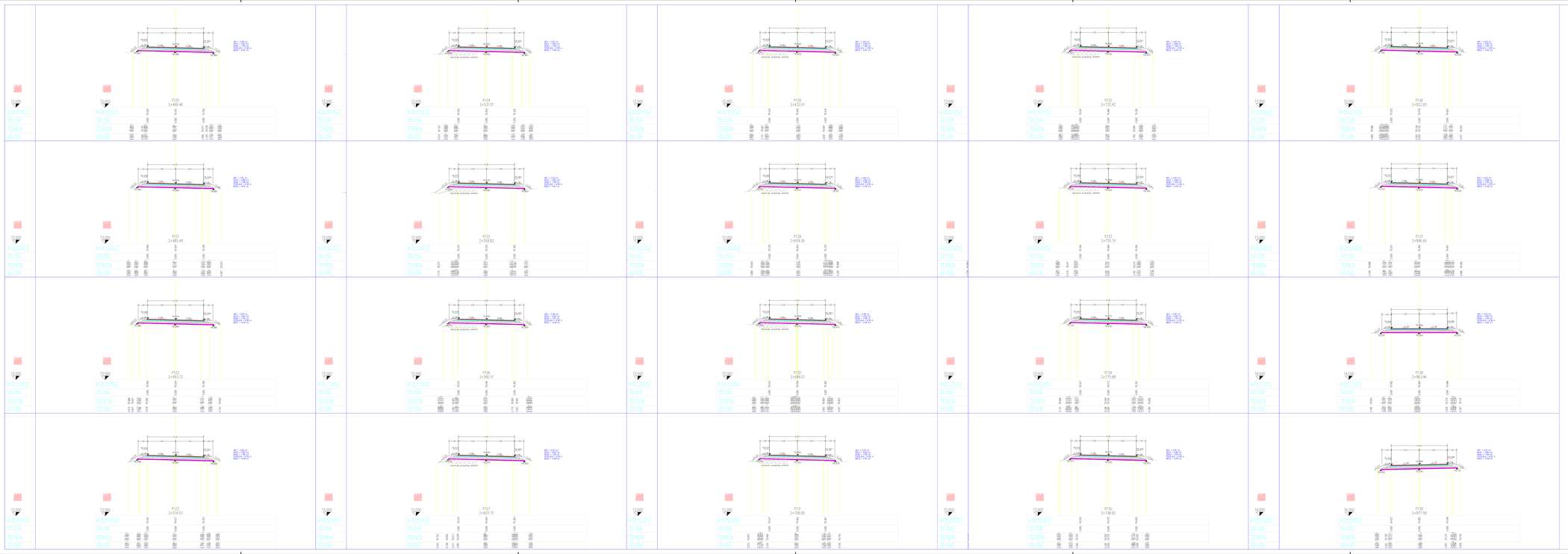
SENSOR

75.000

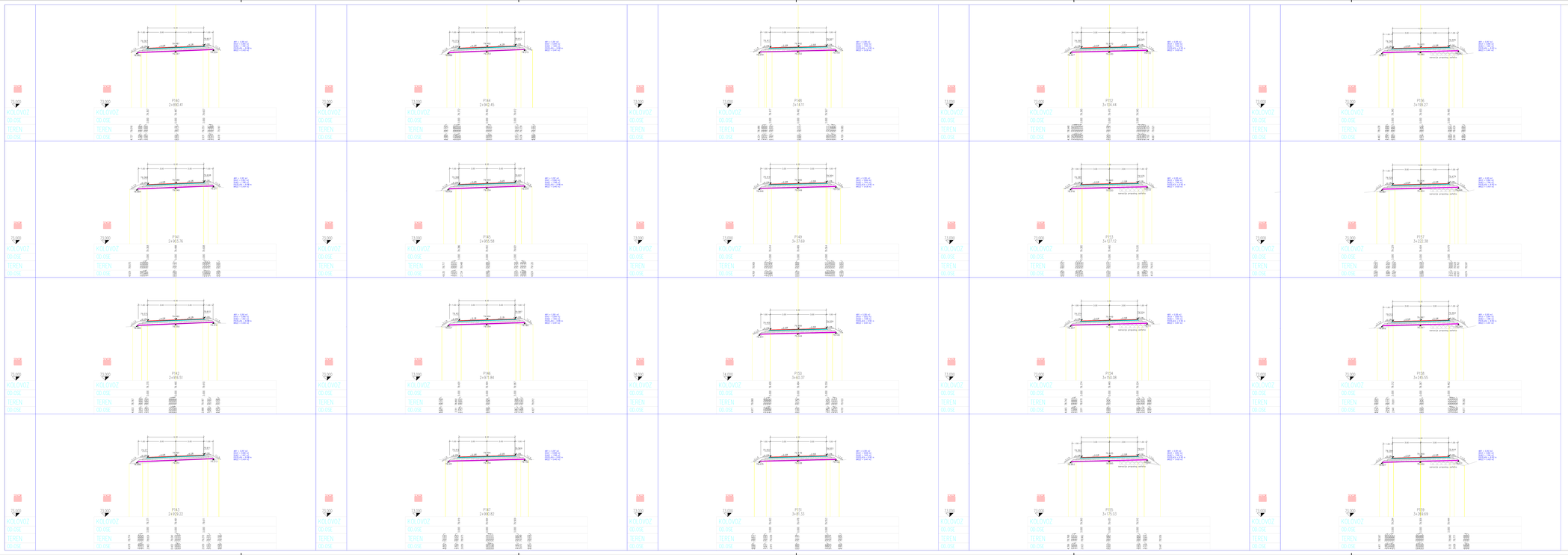
P85
1+791.65

| | | |

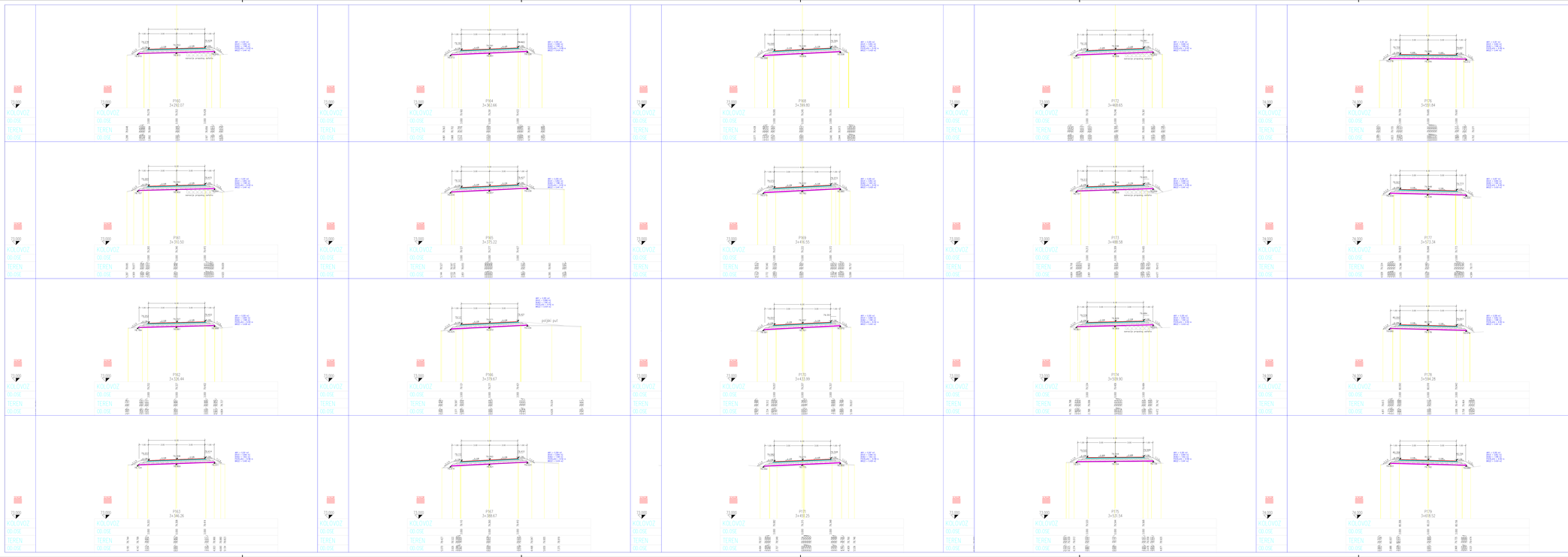

3.50
3.50
3.50
3.50
0.50
0.50
0



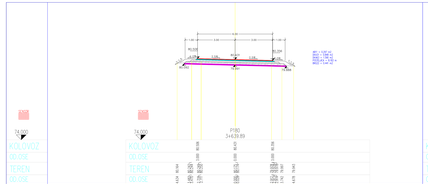
OBIEKT/ZP		UCZEŃ		TYTUŁ: PRZEKRÓJ/PRZEKRÓJ TYPU
Trasa Świdnicka Etap II Trasa Świdnicka od ul. Strzegomskiej do ul. Jaworzyńskiej Trasa Świdnicka od ul. Jaworzyńskiej do ul. Wałbrzyskiej		Trasa Świdnicka Etap II Trasa Świdnicka od ul. Strzegomskiej do ul. Jaworzyńskiej Trasa Świdnicka od ul. Jaworzyńskiej do ul. Wałbrzyskiej		JEDNEJ JEZDNI DWUPASOWEJ Kategoria drogowa: GP - droga główna ruchu przyspieszonego Prędkość projektowa: 70 km/h, 80 km/h, 100 km/h, 120 km/h Klasa ruchu: KR5 KR6 KR7
BRANŻA/PROJEKTANT		Wydział		SKALA
inż. Jakub Jaworowski upr. WKP/0090/PWOD/19 DROGOWE PROJEKTY Jakub Jaworowski Inż. Jakub Jaworowski				1:100 1:200
				ARKUSZ
				A4 A1
				ZMIANA / DATA / PODPIS
				1
				2
				3
				4
				5
				6
				7
				8
				9
				10
				11
				12
				13
				14
				15
				16
				17
				18
				19
				20
				21
				22
				23
				24
				25
				26
				27
				28
				29
				30
				31
				32
				33
				34
				35
				36
				37
				38
				39
				40
				41
				42
				43
				44
				45
				46
				47
				48
				49
				50
				51
				52
				53
				54
				55
				56
				57
				58
				59
				60
				61
				62
				63
				64
				65
				66
				67
				68
				69
				70
				71
				72
				73
				74
				75
				76
				77
				78
				79
				80
				81
				82
				83
				84
				85
				86
				87
				88
				89
				90
				91
				92
				93
				94
				95
				96
				97
				98
				99
				100
				101
				102
				103
				104
				105
				106
				107
				108
				109
				110
				111
				112
				113
				114
				115
				116
				117
				118
				119
				120
				121
				122
				123
				124
				125
				126
				127
				128
				129
				130
				131
				132
				133
				134
				135
				136
				137
				138
				139
				140
				141
				142
				143
				144
				145
				146
				147
				148
				149
				150
				151
				152
				153
				154
				155
				156
				157
				158
				159
				160
				161
				162
				163
				164
				165
				166
				167
				168
				169
				170
				171
				172
				173
				174
				175
				176
				177
				178
				179
				180
				181
				182
				183
				184
				185
				186
				187
				188
				189
				190
				191
				192
				193
				194
				195
				196
				197
				198
				199
				200
				201
				202
				203
				204
				205
				206
				207
				208
				209
				210
				211
				212
				213
				214
				215
				216
				217
				218
				219
				220
				221
				222
				223
				224
				225
				226
				227
				228
				229
				230
				231
				232
				233
				234
				235
				236
				237
				238
				239
				240
				241
				242
				243
				244
				245
				246
				247
				248
				249
				250
				251
				252
				253
				254
				255
				256
				257
				258
				259
				260
				261
				262
				263
				264
				265
				266
				267
				268
				269
				270
				271
				272
				273
				274
				275
				276
				277
				278
				279
				280
				281
				282
				283
				284
				285
				286
				287
				288
				289
				290
				291
				292
				293
				294
				295
				296
				297
				298
				299
				300
				301
				302
				303
				304
				305
				306
				307
				308
				309
				310
				311
				312
				313
				314
				315
				316
				317
				318
				319
				320
				321
				322
				323
				324
				325
				326
				327
				328
				329
				330
				331
				332
				333
				334
				335
				336
				337
				338
				339
				340
				341
				342
				343
				344
				345
				346
				347
				348
				349
				350
				351
				352
				353
				354
				355
				356
				357
				358
				359
				360
				361
				362
				363
				364
				365
				366
				367
				368
				369
				370
				371
				372
				373
				374
				375
				376
				377
				378
				379
				380
				381
				382
				383
				384
				385
				386
				387
				388
				389
				390
				391
				392
				393
				394
				395
				396
				397
				398
				399
				400
				401
				402
				403
				404
				405
				406
				407
				408
				409
				410
				411
				412
				413
				414
				415
				416
				417
				418
				419
				420
				421
				422
				423
				424
				425
				426
				427
				428
				429
				430
				431
				432
				433
				434
				435
				436
				437
				438
				439
				440
				441
				442
				443
				444
				445
				446
				447
				448
				449
				450
				451
				452
				453
				454
				455
				456
				457
				458
				459
				460
				461
				462
				463
				464
				465
				466
				467
				468
				469
				470
				471
				472
				473
				474
				475
				476
				477
				478
				479
				480
				481
				482
				483
				484
				485
				486
				487
				488
				489
				490
				491
				492
				493
				494
				495
				496
				497
				498
				499
				500
				501
				502
				503
				504
				505
				506
				507
				508
				509
				510
				511
				512
				513
				514
				515
				516
				517
				518
				519
				520
				521
				522
				523
				524
				525
				526
				527
				528
				529
				530
				531
				532
				533
				534
				535
				536
				537
				538
				539
				540
				541
				542
				543
				544
				545
				546
				547
				548
				549
				550
				551
				552
				553
				554
				555
				556
				557
				558
				559
				560
				561
				562
				563
				564
				565
				566
				567
				568
				569
				570
				571
				572
				573
				574
				575
				576
				577
				578
				579
				580
				581
				582
				583
				584
				585
				586
				587
				588
				589
				590
				591
				592
				593
				594
				595
				596
				597
				598
				599
				600
				601
				602
				603
				604
				605
				606
				607
				608
				609
				610
				611
				612
				613
				614
				615
				616
				617
				618
				619
				620
				621
				622
				623
				624
				625
				626
				627
				628
				629
				630
				631
				632
				633
				634
				635
				636
				637
				638
				639
				640
				641
				642
				643
				644
				645
				646
				647
				648
				649
				650
				651
				652
				653
				654
				655
				656
				657
				658
				659
				660
				661
				662
				663
				664
				665
				666
				667
				668
				669
				670
				671
				672
				673
				674
				675
				676
				677
				678
				679
				680
				681
				682
				683
				684
				685
				686
				687
				688
				689
				690
				691
				692
				693
				694
				695
				696
				697
				698
				699
				700
				701
				702
				703
				704
				705
				706
				707
				708
				709
				710
				711
				712
				713
				714
				715
				716
				717
				718
				719
				720
				721
				722
				723
				724
				725
				726
				727
				728
				729
				730
				731
				732
				733
				734
				735
				736
				737
				738
				739
				740
				741
				742
				743
				744
				745
				746
				747
				748
				749
				750
				751
				752
				753
				754
				755
				756
				757
				758
				759
				760
				761
				762
				763
				764
				765
				766
				767
				768
				769
				770
				771
				772
				773
				774
				775
				776
				777
				778
				779
				780
				781
				782
				783
				784
				785
				786
				787
				788
				789
				790
				791
				792
				793
				794
				795
				796
				797
				798
				799
				800
				801
				802
				803
				804
				805
				806
				807
				808
				809
				810
				811
				812
				813
				814
				815
				816
				817
				818
				819
				820
				821
				822
				823
				824
				825
				826
				827
				828
				829
				830
				831
				832
				833
				834
				835
				836
				837
				838
				839
				840
				841
				842
				843
				844
				845
				846
				847
				848
				849
				850
				851
				852
				853
				854
				855
				856
				857
				858
				859
				860
				861
				862
				863
				864
				865
				866
				867
				868
				869
				870
				871
				872
				873
				874
				875
				876
				877
				878
				879
				880
				881
				882
				883
				884
				885
				886
				887
				888
				889
				890
				891
				892
				893
				894
				895
				896
				897
				898
				899
				900
				901
				902
				903
				904
				905
				906
				907
				908
				909
				910
				911
				912
				913
				914
				915
				916
				917
				918
				919
				920
				921
				922
				923
				924
				925
				926
				927
				928
				929
				930
				931
				932
				933
				934
				935
				936
				937
				938
				939
				940
				941
				942
				943
				944
				945
				946
				947
				948
				949
				950
				951
				952
				953
				954
				955
				956
				957
				958
				959
				960
				961
				962
				963
				964
				965
				966
				967
				968
				969
				970
				971
				972
				973
				974
				975
				976
				977
				978
				979
				980
				981
				982
				983
				984
				985
				986
				987
				988
				989
				990
				991
				992
				993
				994
				995
				996
				997
				998
				999
				1000

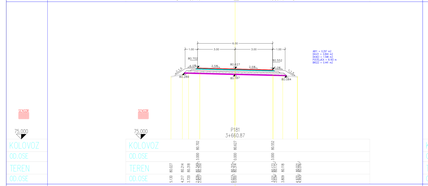


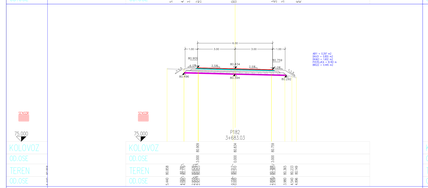
INWESTOR:	Nazwa inwestycji:	AUTOR:	Projekt: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
Gmina Miejska Kraków Plac Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	Przebudowa drogi gminnej ul. Pasternik, dz. nr ewid. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39, 1/40,

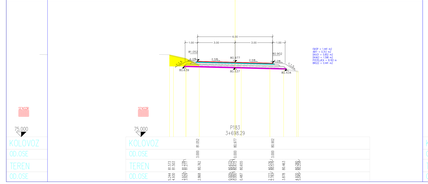


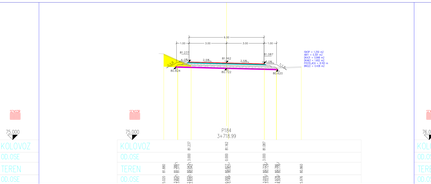
INVESTITOR	LOKACIJA	PROJEKT: REKONSTRUKCIJA KRAKOVO TOTA	
Opština Kovačica Trg Oslobođenja broj 1 21204 Kovačica, Vojvodina, Srbija	Kovačica, Krakovo, Tota, Vojvodina, Srbija Katastarska opština: Krakovo, Tota, Vojvodina, Srbija Katastarske parcele: 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39, 1/40, 1/41, 1/42, 1/43, 1/44, 1/45, 1/46, 1/47, 1/48, 1/49, 1/50, 1/51, 1/52, 1/53, 1/54, 1/55, 1/56, 1/57, 1/58, 1/59, 1/60, 1/61, 1/62, 1/63, 1/64, 1/65, 1/66, 1/67, 1/68, 1/69, 1/70, 1/71, 1/72, 1/73, 1/74, 1/75, 1/76, 1/77, 1/78, 1/79, 1/80, 1/81, 1/82, 1/83, 1/84, 1/85, 1/86, 1/87, 1/88, 1/89, 1/90, 1/91, 1/92, 1/93, 1/94, 1/95, 1/96, 1/97, 1/98, 1/99, 1/100, 1/101, 1/102, 1/103, 1/104, 1/105, 1/106, 1/107, 1/108, 1/109, 1/110, 1/111, 1/112, 1/113, 1/114, 1/115, 1/116, 1/117, 1/118, 1/119, 1/120, 1/121, 1/122, 1/123, 1/124, 1/125, 1/126, 1/127, 1/128, 1/129, 1/130, 1/131, 1/132, 1/133, 1/134, 1/135, 1/136, 1/137, 1/138, 1/139, 1/140, 1/141, 1/142, 1/143, 1/144, 1/145, 1/146, 1/147, 1/148, 1/149, 1/150, 1/151, 1/152, 1/153, 1/154, 1/155, 1/156, 1/157, 1/158, 1/159, 1/160, 1/161, 1/162, 1/163, 1/164, 1/165, 1/166, 1/167, 1/168, 1/169, 1/170, 1/171, 1/172, 1/173, 1/174, 1/175, 1/176, 1/177, 1/178, 1/179, 1/180, 1/181, 1/182, 1/183, 1/184, 1/185, 1/186, 1/187, 1/188, 1/189, 1/190, 1/191, 1/192, 1/193, 1/194, 1/195, 1/196, 1/197, 1/198, 1/199, 1/200, 1/201, 1/202, 1/203, 1/204, 1/205, 1/206, 1/207, 1/208, 1/209, 1/210, 1/211, 1/212, 1/213, 1/214, 1/215, 1/216, 1/217, 1/218, 1/219, 1/220, 1/221, 1/222, 1/223, 1/224, 1/225, 1/226, 1/227, 1/228, 1/229, 1/230, 1/231, 1/232, 1/233, 1/234, 1/235, 1/236, 1/237, 1/238, 1/239, 1/240, 1/241, 1/242, 1/243, 1/244, 1/245, 1/246, 1/247, 1/248, 1/249, 1/250, 1/251, 1/252, 1/253, 1/254, 1/255, 1/256, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260, 1/261, 1/262, 1/263, 1/264, 1/265, 1/266, 1/267, 1/268, 1/269, 1/270, 1/271, 1/272, 1/273, 1/274, 1/275, 1/276, 1/277, 1/278, 1/279, 1/280, 1/281, 1/282, 1/283, 1/284, 1/285, 1/286, 1/287, 1/288, 1/289, 1/290, 1/291, 1/292, 1/293, 1/294, 1/295, 1/296, 1/297, 1/298, 1/299, 1/300, 1/301, 1/302, 1/303, 1/304, 1/305, 1/306, 1/307, 1/308, 1/309, 1/310, 1/311, 1/312, 1/313, 1/314, 1/315, 1/316, 1/317, 1/318, 1/319, 1/320, 1/321, 1/322, 1/323, 1/324, 1/325, 1/326, 1/327, 1/328, 1/329, 1/330, 1/331, 1/332, 1/333, 1/334, 1/335, 1/336, 1/337, 1/338, 1/339, 1/340, 1/341, 1/342, 1/343, 1/344, 1/345, 1/346, 1/347, 1/348, 1/349, 1/350, 1/351, 1/352, 1/353, 1/354, 1/355, 1/356, 1/357, 1/358, 1/359, 1/360, 1/361, 1/362, 1/363, 1/364, 1/365, 1/366, 1/367, 1/368, 1/369, 1/370, 1/371, 1/372, 1/373, 1/374, 1/375, 1/376, 1/377, 1/378, 1/379, 1/380, 1/381, 1/382, 1/383, 1/384, 1/385, 1/386, 1/387, 1/388, 1/389, 1/390, 1/391, 1/392, 1/393, 1/394, 1/395, 1/396, 1/397, 1/398, 1/399, 1/400, 1/401, 1/402, 1/403, 1/404, 1/405, 1/406, 1/407, 1/408, 1/409, 1/410, 1/411, 1/412, 1/413, 1/414, 1/415, 1/416, 1/417, 1/418, 1/419, 1/420, 1/421, 1/422, 1/423, 1/424, 1/425, 1/426, 1/427, 1/428, 1/429, 1/430, 1/431, 1/432, 1/433, 1/434, 1/435, 1/436, 1/437, 1/438, 1/439, 1/440, 1/441, 1/442, 1/443, 1/444, 1/445, 1/446, 1/447, 1/448, 1/449, 1/450, 1/451, 1/452, 1/453, 1/454, 1/455, 1/456, 1/457, 1/458, 1/459, 1/460, 1/461, 1/462, 1/463, 1/464, 1/465, 1/466, 1/467, 1/468, 1/469, 1/470, 1/471, 1/472, 1/473, 1/474, 1/475, 1/476, 1/477, 1/478, 1/479, 1/480, 1/481, 1/482, 1/483, 1/484, 1/485, 1/486, 1/487, 1/488, 1/489, 1/490, 1/491, 1/492, 1/493, 1/494, 1/495, 1/496, 1/497, 1/498, 1/499, 1/500, 1/501, 1/502, 1/503, 1/504, 1/505, 1/506, 1/507, 1/508, 1/509, 1/510, 1/511, 1/512, 1/513, 1/514, 1/515, 1/516, 1/517, 1/518, 1/519, 1/520, 1/521, 1/522, 1/523, 1/524, 1/525, 1/526, 1/527, 1/528, 1/529, 1/530, 1/531, 1/532, 1/533, 1/534, 1/535, 1/536, 1/537, 1/538, 1/539, 1/540, 1/541, 1/542, 1/543, 1/544, 1/545, 1/546, 1/547, 1/548, 1/549, 1/550, 1/551, 1/552, 1/553, 1/554, 1/555, 1/556, 1/557, 1/558, 1/559, 1/560, 1/561, 1/562, 1/563, 1/564, 1/565, 1/566, 1/567, 1/568, 1/569, 1/570, 1/571, 1/572, 1/573, 1/574, 1/575, 1/576, 1/577, 1/578, 1/579, 1/580, 1/581, 1/582, 1/583, 1/584, 1/585, 1/586, 1/587, 1/588, 1/589, 1/590, 1/591, 1/592, 1/593, 1/594, 1/595, 1/596, 1/597, 1/598, 1/599, 1/600, 1/601, 1/602, 1/603, 1/604, 1/605, 1/606, 1/607, 1/608, 1/609, 1/610, 1/611, 1/612, 1/613, 1/614, 1/615, 1/616, 1/617, 1/618, 1/619, 1/620, 1/621, 1/622, 1/623, 1/624, 1/625, 1/626, 1/627, 1/628, 1/629, 1/630, 1/631, 1/632, 1/633, 1/634, 1/635, 1/636, 1/637, 1/638, 1/639, 1/640, 1/641, 1/642, 1/643, 1/644, 1/645, 1/646, 1/647, 1/648, 1/649, 1/650, 1/651, 1/652, 1/653, 1/654, 1/655, 1/656, 1/657, 1/658, 1/659, 1/660, 1/661, 1/662, 1/663, 1/664, 1/665, 1/666, 1/667, 1/668, 1/669, 1/670, 1/671, 1/672, 1/673, 1/674, 1/675, 1/676, 1/677, 1/678, 1/679, 1/680, 1/681, 1/682, 1/683, 1/684, 1/685, 1/686, 1/687, 1/688, 1/689, 1/690, 1/691, 1/692, 1/693, 1/694, 1/695, 1/696, 1/697, 1/698, 1/699, 1/700, 1/701, 1/702, 1/703, 1/704, 1/705, 1/706, 1/707, 1/708, 1/709, 1/710, 1/711, 1/712, 1/713, 1/714, 1/715, 1/716, 1/717, 1/718, 1/719, 1/720, 1/721, 1/722, 1/723, 1/724, 1/725, 1/726, 1/727, 1/728, 1/729, 1/730, 1/731, 1/732, 1/733, 1/734, 1/735, 1/736, 1/737, 1/738, 1/739, 1/740, 1/741, 1/742, 1/743, 1/744, 1/745, 1/746, 1/747, 1/748, 1/749, 1/750, 1/751, 1/752, 1/753, 1/754, 1/755, 1/756, 1/757, 1/758, 1/759, 1/760, 1/761, 1/762, 1/763, 1/764, 1/765, 1/766, 1/767, 1/768, 1/769, 1/770, 1/771, 1/772, 1/773, 1/774, 1/775, 1/776, 1/777, 1/778, 1/779, 1/780, 1/781, 1/782, 1/783, 1/784, 1/785, 1/786, 1/787, 1/788, 1/789, 1/790, 1/791, 1/792, 1/793, 1/794, 1/795, 1/796, 1/797, 1/798, 1/799, 1/800, 1/801, 1/802, 1/803, 1/804, 1/805, 1/806, 1/807, 1/808, 1/809, 1/810, 1/811, 1/812, 1/813, 1/814, 1/815, 1/816, 1/817, 1/818, 1/819, 1/820, 1/821, 1/822, 1/823, 1/824, 1/825, 1/826, 1/827, 1/828, 1/829, 1/830, 1/831, 1/832, 1/833, 1/834, 1/835, 1/836, 1/837, 1/838, 1/839, 1/840, 1/841, 1/842, 1/843, 1/844, 1/845, 1/846, 1/847, 1/848, 1/849, 1/850, 1/851, 1/852, 1/853, 1/854, 1/855, 1/856, 1/857, 1/858, 1/859, 1/860, 1/861, 1/862, 1/863, 1/864, 1/865, 1/866, 1/867, 1/868, 1/869, 1/870, 1/871, 1/872, 1/873, 1/874, 1/875, 1/876, 1/877, 1/878, 1/879, 1/880, 1/881, 1/882, 1/883, 1/884, 1/885, 1/886, 1/887, 1/888, 1/889, 1/890, 1/891, 1/892, 1/893, 1/894, 1/895, 1/896, 1/897, 1/898, 1/899, 1/900, 1/901, 1/902, 1/903, 1/904, 1/905, 1/906, 1/907, 1/908, 1/909, 1/910, 1/911, 1/912, 1/913, 1/914, 1/915, 1/916, 1/917, 1/918, 1/919, 1/920, 1/921, 1/922, 1/923, 1/924, 1/925, 1/926, 1/927, 1/928, 1/929, 1/930, 1/931, 1/932, 1/933, 1/934, 1/935, 1/936, 1/937, 1/938, 1/939, 1/940, 1/941, 1/942, 1/943, 1/944, 1/945, 1/946, 1/947, 1/948, 1/949, 1/950, 1/951, 1/952, 1/953, 1/954, 1/955, 1/956, 1/957, 1/958, 1/959, 1/960, 1/961, 1/962, 1/963, 1/964, 1/965, 1/966, 1/967, 1/968, 1/969, 1/970, 1/971, 1/972, 1/973, 1/974, 1/975, 1/976, 1/977, 1/978, 1/979, 1/980, 1/981, 1/982, 1/983, 1/984, 1/985, 1/986, 1/987, 1/988, 1/989, 1/990, 1/991, 1/992, 1/993, 1/994, 1/995, 1/996, 1/997, 1/998, 1/999, 1/1000	
Opština Kovačica Trg Oslobođenja broj 1<			
GEODETSKI BIRO Geodetski inženjering Nikola Ilić, dipl.inž.geod. GEODETSKI BIRO d.o.o. Ilije Vojvode 9, 21204 Kovačica Tel: 013/ 6547 Mob: 063/ 8	Situacija		

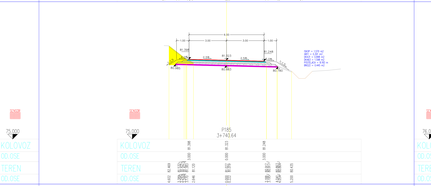


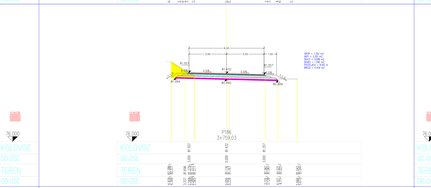


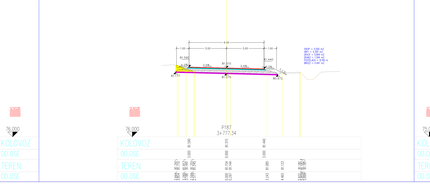


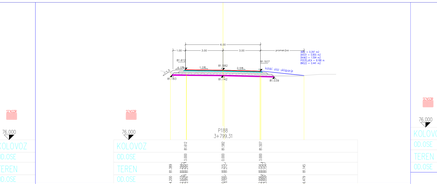


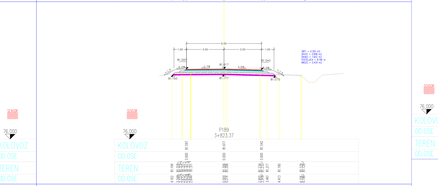


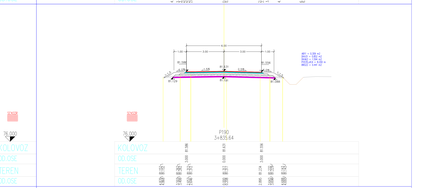


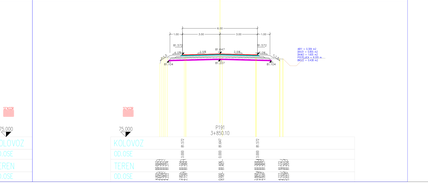


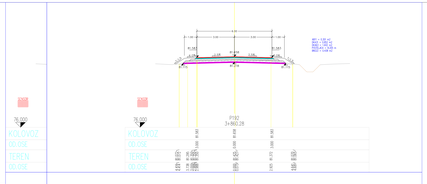


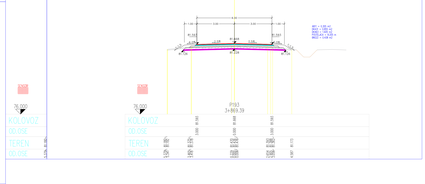










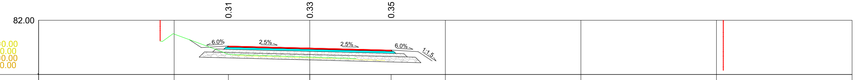


INWESTOR: Gmina Miejska Kamienna Góra ul. Rynek 1, 58-400 Kamienna Góra tel. 75 645 22 00, e-mail: kamgora@kamgora.pl	AUTOR: mgr inż. Jarosław Kuś, Pracownia Projektowa Jarosław Kuś, Kamienna Góra, ul. Wrocławska 1, tel. 75 645 22 00, e-mail: jaroslaw.kus@kamgora.pl, upr. bud. 2/DOŚ/2006	PROJEKT: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH DZ. NR. 2/1 W KAMIENNEJ GÓRZE, 2/2 W KAMIENNEJ GÓRZE, 2/3 W KAMIENNEJ GÓRZE, 2/4 W KAMIENNEJ GÓRZE, 2/5 W KAMIENNEJ GÓRZE, 2/6 W KAMIENNEJ GÓRZE, 2/7 W KAMIENNEJ GÓRZE, 2/8 W KAMIENNEJ GÓRZE, 2/9 W KAMIENNEJ GÓRZE, 2/10 W KAMIENNEJ GÓRZE,

183 3+698.29

Ipk=0.00
Lpk=0.00
N63p=0.00
L63p=0.00
N31p=0.00
L31p=0.00
Nbns=0.00
Lbns=0.00
Nab=0.00
Lab=0.00
Nsb=0.00
Lsb=0.00
Ikn=0.00
Lkn=0.00
Izl=0.00
Nzl=0.00
Lzl=0.00
Iul=0.00
Nul=0.00
Lul=0.00

Ntr=0.00 Nbh=0.00 Nu6=0.00
Ltr=0.00 Lbh=0.00 Lu6=0.00
Ipt=0.00 Nt3=0.00 Nu3=0.00
Lpt=0.00 Lt3=0.00 Lu3=0.00

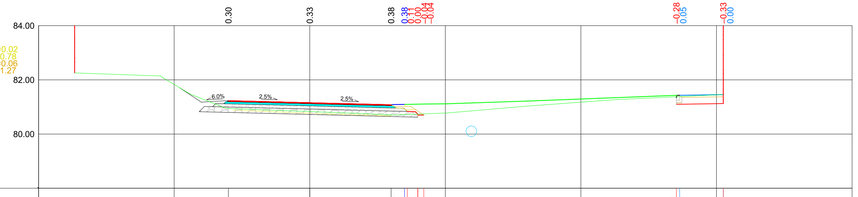


Postojeće Kote	80.74	80.64	80.55
Projektovane Kote	81.05	80.98	80.90
Rastojanje od ose	–3.00	0.00	3.00

184 3+718.99

Ipk=0.00
Lpk=0.00
N63p=0.00
L63p=0.00
N31p=0.00
L31p=0.00
Nbns=0.00
Lbns=0.00
Nab=0.00
Lab=0.00
Nsb=0.00
Lsb=0.00
Ikn=0.00
Lkn=0.00
Izl=0.00
Nzl=1.77
Lzl=10.05
Iul=0.01
Nul=0.03
Lul=0.61

Ntr=0.15 Nbh=0.04 Nu6=0.02
Ltr=1.61 Lbh=0.49 Lu6=0.78
Ipt=0.53 Nt3=0.41 Nu3=0.09
Lpt=1.73 Lt3=1.81 Lu3=1.27

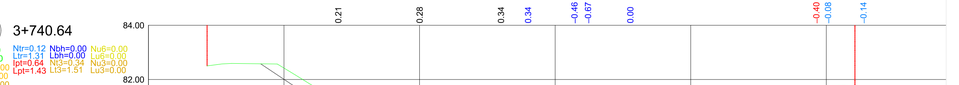


Postojeće Kote	80.94	80.83	80.71	80.72	80.74	80.75			81.38	81.46
Projektovane Kote	81.24	81.16	81.09	81.08	80.84	80.74	80.70	79.90	81.10	81.43	81.13	81.49
Rastojanje od ose	–3.00	0.00	3.00	3.40	3.60	3.98	4.21	5.96	13.52	13.84	15.25	15.29

185 3+740.64

Ipk=0.00
Lpk=0.00
N63p=0.00
L63p=0.00
N31p=0.00
L31p=0.00
Nbns=0.00
Lbns=0.00
Nab=0.00
Lab=0.00
Nsb=0.00
Lsb=0.00
Ikn=1.08
Lkn=4.29
Izl=0.02
Nzl=1.20
Lzl=7.06
Iul=0.00
Nul=0.00
Lul=0.00

Ntr=0.12 Nbh=0.00 Nu6=0.00
Ltr=1.31 Lbh=0.00 Lu6=0.00
Ipt=0.64 Nt3=0.24 Nu3=0.00
Lpt=1.43 Lt3=1.51 Lu3=0.00

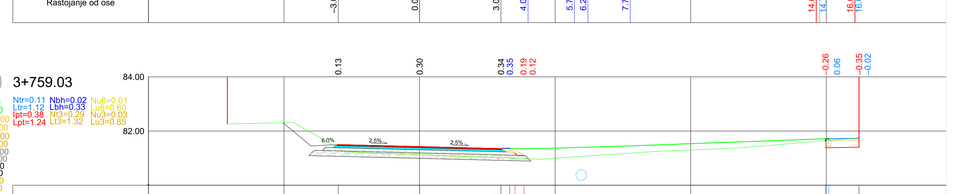


Postojeće Kote	81.19	81.04	80.91	80.87	80.53	80.73	81.11	81.65	81.67	81.75
Projektovane Kote	81.40	81.32	81.25	81.21	80.07	80.07	81.11	81.25	81.38	81.28	81.61
Rastojanje od ose	–3.00	0.00	3.00	4.00	5.71	6.21	7.77	14.63	14.75	16.06	16.06

186 3+759.03

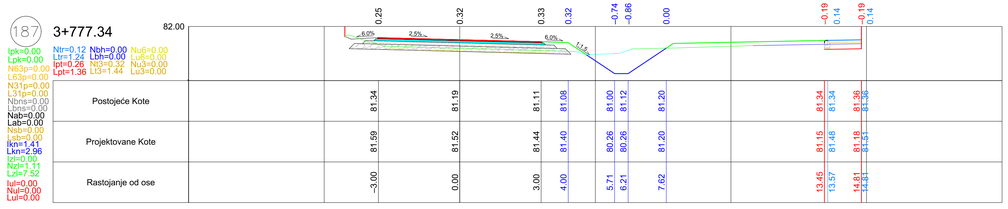
Ipk=0.00
Lpk=0.00
N63p=0.00
L63p=0.00
N31p=0.00
L31p=0.00
Nbns=0.00
Lbns=0.00
Nab=0.00
Lab=0.00
Nsb=0.00
Lsb=0.00
Ikn=0.00
Lkn=0.00
Izl=0.00
Nzl=2.79
Lzl=11.66
Iul=0.00
Nul=0.04
Lul=0.33

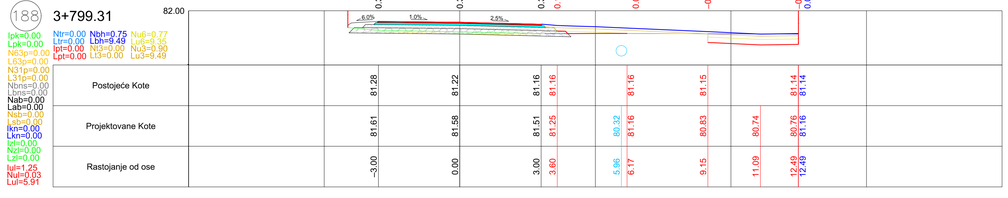
Ntr=0.11 Nbh=0.02 Nu6=0.01
Ltr=1.12 Lbh=0.33 Lu6=0.00
Ipt=0.38 Nt3=0.29 Nu3=0.03
Lpt=1.24 Lt3=1.32 Lu3=0.85

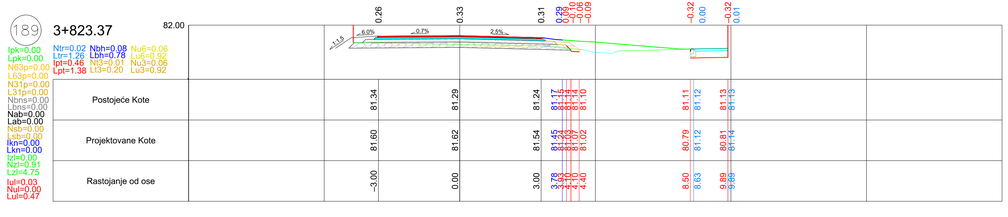


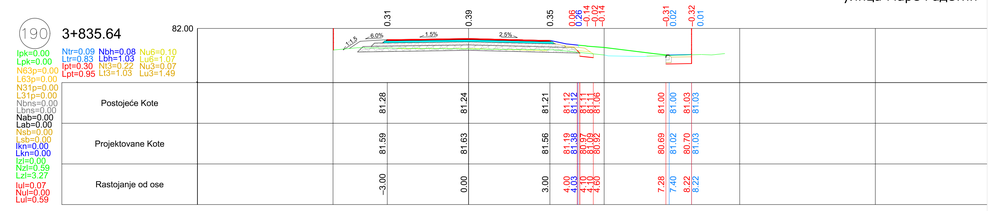
Postojeće Kote	81.37	81.13	81.02	81.01	80.99	80.98			81.64	81.65	81.75	81.75
Projektovane Kote	81.51	81.43	81.36	81.36	81.18	81.10	80.17		81.38	81.71	81.40	81.73
Rastojanje od ose	–3.00	0.00	3.00	3.33	3.52	3.85	5.96		14.97	15.09	16.21	16.21

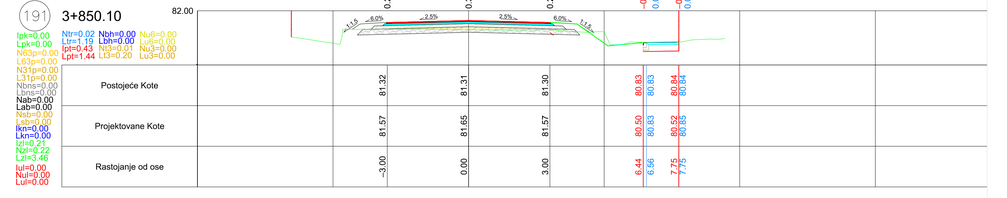
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за јавне и заједничке послове и инвеститорска контрола ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција општинског пута Радановић – Ноћај (од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радановић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2838, 2842/1 КО Радановић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радановић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Радановић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кљајић дипл.инж.грађ. лиц.број: 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M	ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ по осовини бр.1	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.6.2	РАЗМЕРА: 1:100
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 1	РЕВ. 0

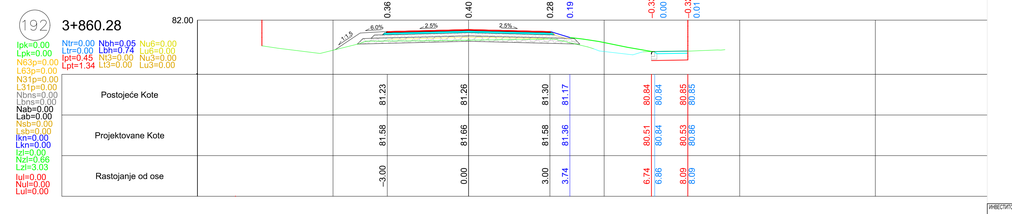












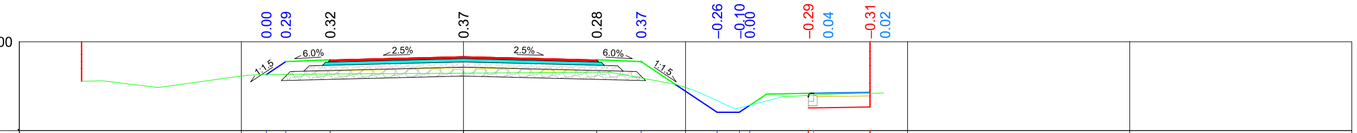
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за послове и одржавање пословне и имовине ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција спојница пута Радановић - Ноћај (од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и дела улице Борачке у насељу Радановић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Радановић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и дела улице Борачке у насељу Радановић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2035, 12951, 1294, 12931, 12932,	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кљајић дипл.инж.грађ. лиц.број: 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M	ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ по осовини бр.1	ДАТУМ: 12.2025
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.6.2	РАЗМЕРА: 1:100
		ЛИСТ: 7	ЛИСТ: 2	РЕВ.	0

193

3+869.39

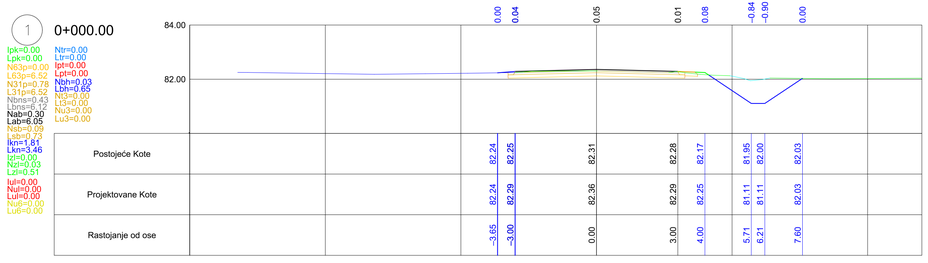
Ipk=0.00
Lpk=0.00
N63p=0.00
L63p=0.00
N31p=0.00
L31p=0.00
Nbns=0.00
Lbns=0.00
Nab=0.00
Lab=0.00
Nsb=0.00
Lsb=0.00
Ikn=0.22
Lkn=2.12
Izl=0.00
Nzl=0.57
Lzl=4.11
Iul=0.00
Nul=0.00
Lul=0.00

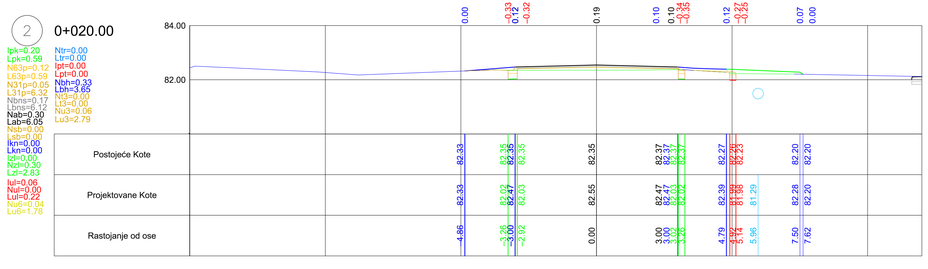
Ntr=0.12 Nbh=0.00 Nu6=0.00
Ltr=1.27 Lbh=0.00 Lu6=0.00
Ipt=0.42 Nt3=0.33 Nu3=0.00
Lpt=1.39 Lt3=1.47 Lu3=0.00

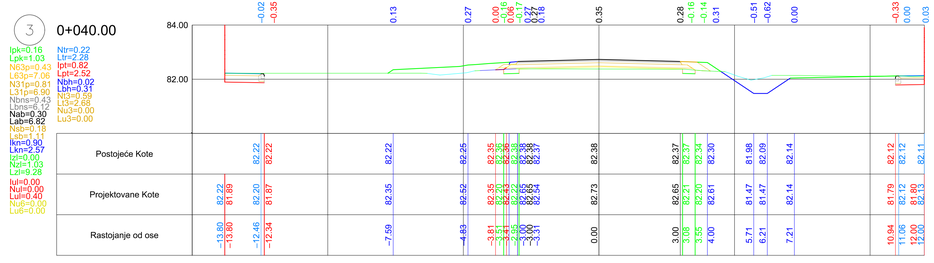


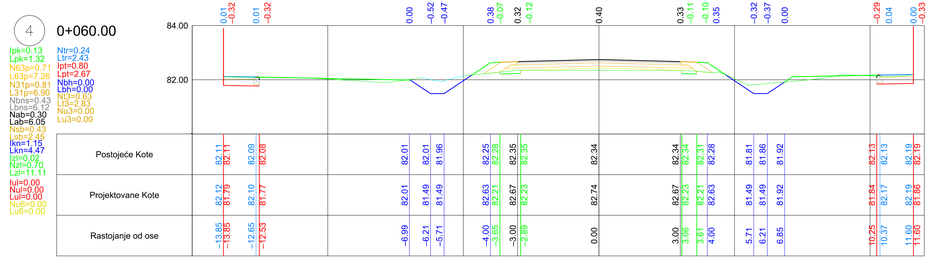
| | | |

улица Борачка









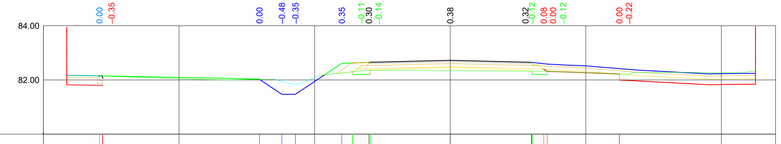
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за јавне набавке, инвестиционе послове и инвестиционо одржавање ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција спојених пута Радиновић – Ноћај (д) изградња из насипа Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радинковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2838, 2842/1 КО Радинковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: (д) изградња из насипа Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радинковић, парцеле број **1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2805, 2804 КО Радинковић**	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кљајић дипл.инж.грађ. лиц.број: 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M Sopotnička 96 21000 Novi Sad Tel. Switching Board: 0 Fax: 021/6624-000 Republika Srbija	ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ по осовини бр.2	ДАТУМ: 12.2025
САДРЖАЈ ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.6.2	РАЗМЕРА: 1:100
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 4	РЕВ. 0

улица Борачка

5 0+080.00

Ipk=0.15 Ltr=1.20
Lpk=1.20 Lpt=0.47
N63p=0.49 Lpt=1.32
L63p=7.17 Nbh=0.66
N31p=0.81 Lbh=8.26
L31p=6.90 Nt3=0.34
Nbns=0.43 Lt3=1.40
Lbns=6.12 Nu3=0.96
Nab=0.30 Lu3=8.26
Lab=6.05
Nsb=0.20
Lsb=1.29
Ikn=0.63
Lkn=2.40
Izl=0.00
Nzl=0.36
Lzl=7.44

Iul=1.93
Nul=0.01
Lul=7.81
Nu6=1.13
Lu6=8.22

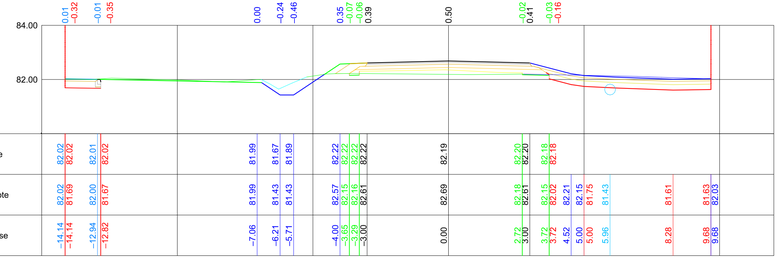


| | | |

улица Борачка

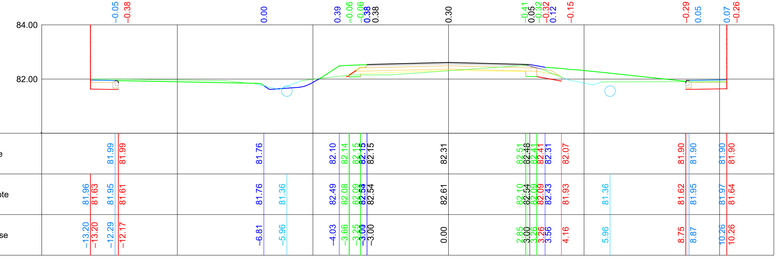
9 0+160.00

Ipk=0.05
Lpk=1.06
N83p=0.81
L63p=7.37
N31p=0.80
L31p=6.90
Nbns=0.43
Lbns=6.12
Nab=0.30
Lab=6.05
Nsb=0.01
Lsb=1.17
Ikn=0.58
Lkn=2.33
Izl=0.49
Nzl=0.13
Lzl=7.62
Iul=2.44
Nul=0.00
Lul=6.07
Nu$=1.20
Lu6=6.07
Ntr=0.12
Ltr=1.20
Ipt=0.43
Lpt=1.32
Nbh=0.54
Lbh=6.68
N63=0.31
Lt3=1.40
Nu3=0.72
Lu3=6.68



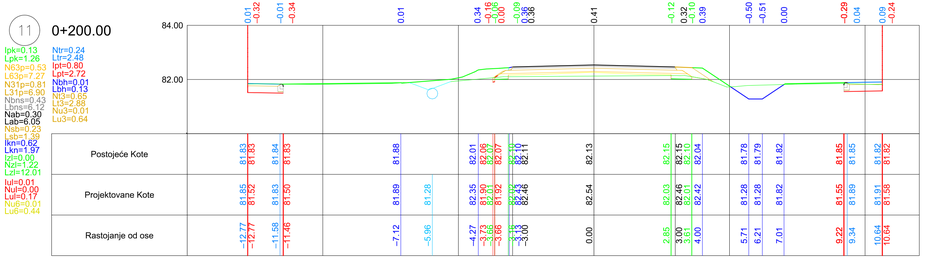
10 0+180.00

Ipk=0.18
Lpk=0.82
N63p=0.46
L63p=6.92
N31p=0.79
L31p=6.71
Nbns=0.43
Lbns=6.12
Nab=0.30
Lab=6.05
Nsb=0.00
Lsb=0.00
Ikn=0.20
Lkn=2.07
Izl=0.28
Nzl=1.09
Lzl=12.33
Iul=0.22
Nul=0.02
Lul=1.27
Nu$=0.19
Lu6=1.62
Ntr=0.22
Ltr=2.30
Ipt=0.79
Lpt=2.54
Nbh=0.04
Lbh=0.58
N63=0.89
Lt3=2.70
Nu3=0.09
Lu3=1.52



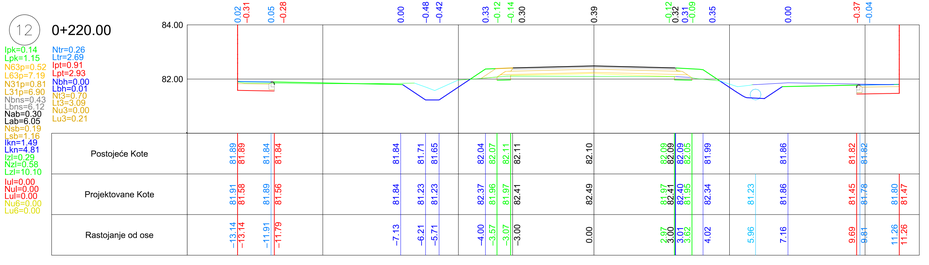
11 0+200.00

Ipk=0.13
Lpk=1.26
N63p=0.53
L63p=7.27
N31p=0.81
L31p=6.90
Nbns=0.43
Lbns=6.12
Nab=0.30
Lab=6.05
Nsb=0.09
Lsb=1.29
Ikn=0.62
Lkn=1.97
Izl=0.04
Nzl=1.22
Lzl=12.01
Iul=0.01
Nul=0.00
Lul=0.17
Nu$=0.01
Lu6=0.44
Ntr=0.24
Ltr=2.48
Ipt=0.80
Lpt=2.72
Nbh=0.01
Lbh=0.13
N63=0.65
Lt3=2.88
Nu3=0.01
Lu3=0.64



12 0+220.00

Ipk=0.14
Lpk=1.15
N63p=0.52
L63p=7.19
N31p=0.81
L31p=6.90
Nbns=0.43
Lbns=6.12
Nab=0.30
Lab=6.05
Nsb=0.19
Lsb=1.35
Ikn=1.49
Lkn=4.81
Izl=0.29
Nzl=0.58
Lzl=10.10
Iul=0.00
Nul=0.00
Lul=0.00
Nu$=0.00
Lu6=0.00
Ntr=0.26
Ltr=2.69
Ipt=0.91
Lpt=2.93
Nbh=0.00
Lbh=0.01
N63=0.70
Lt3=3.09
Nu3=0.00
Lu3=0.21

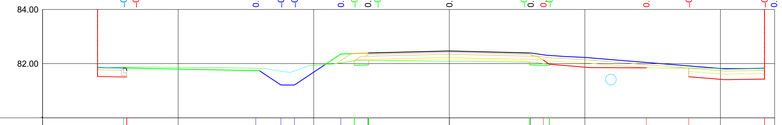


ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА, Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција спојних пута Радиновић - Ноћај (од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радиновић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2838, 2842/1 КО Радинковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радинковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Радинковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кнаић дипл.инж.грађ., лиц.број: 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M	ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ по осовини бр.2	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.6.2	РАЗМЕРА: 1:100
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 6	РЕВ. 0

улица Борачка

13 0+240.00

lpk=0.15 Ltr=0.10
Lpk=1.27 Ltr=0.96
N63p=0.58 lpt=0.37
L63p=7.20 Lpt=1.08
N31p=0.81 Nbh=0.69
L31p=6.90 Lbh=6.62
Nbns=0.43 NG=0.25
Lbns=6.12 LG=1.16
Nab=0.30 Nu3=0.90
Lab=6.05 Lu3=8.62
Nsb=0.19
Lsb=2.18
lkn=0.83
Lkn=2.42
lzl=0.33
Nzl=0.14
Lzl=5.88
lul=1.09
Nul=0.01
Lul=6.59
Nu5=0.05
Lu6=8.58



| | | |

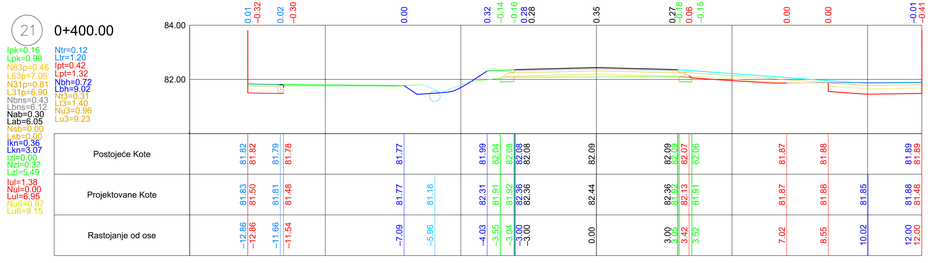
улица Борачка

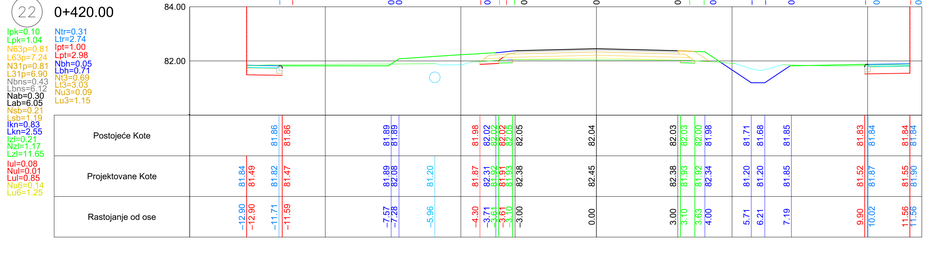
17 0+320.00

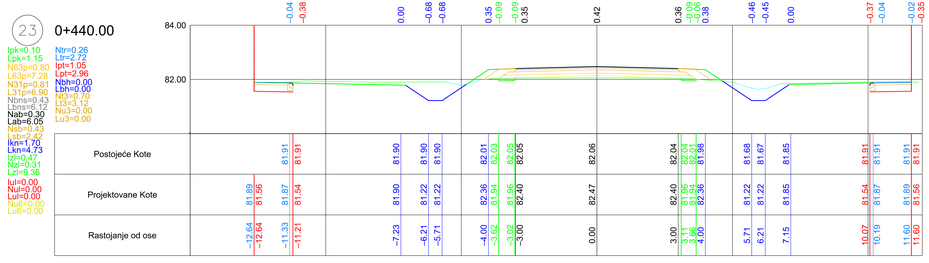
Ipk=0.15 Ltr=2.43
Lpk=1.28 Ipt=0.82
N63p=0.64 Lpt=2.67
L63p=7.21 Nbh=0.00
N31p=0.81 Lbh=0.00
L31p=6.90 Nt3=0.63
Nbhs=0.43 Lt3=2.83
Lbhs=0.12 Nu3=0.00
Nab=0.30 Lu3=0.00
Lab=6.05
Nd3=0.39
Ld3=2.28
Ikm=1.43
Lkn=5.04
Izl=0.07
Nzl=0.50
Lzl=10.42
Iul=0.00
Nul=0.00
Lul=0.00
Nu9=0.00
Lu9=0.00

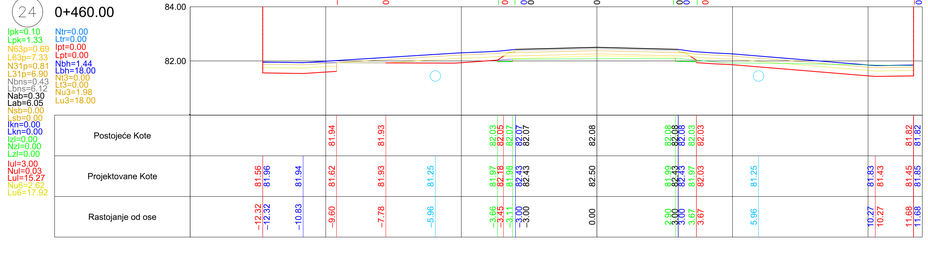
| | | |

улица Борачка





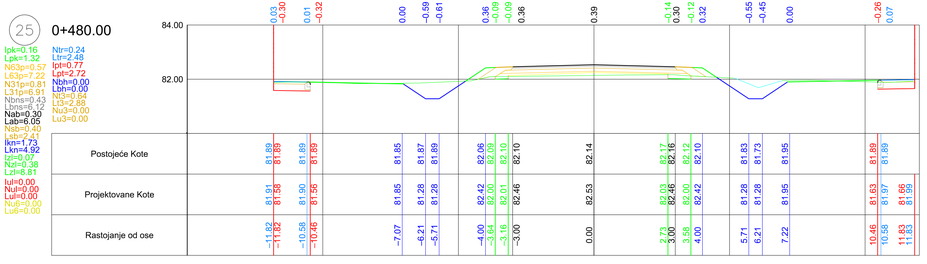


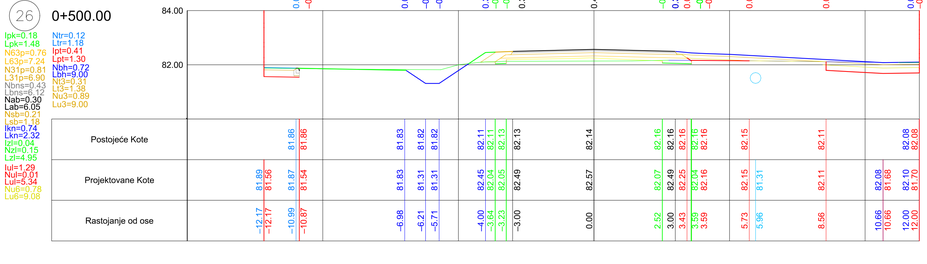


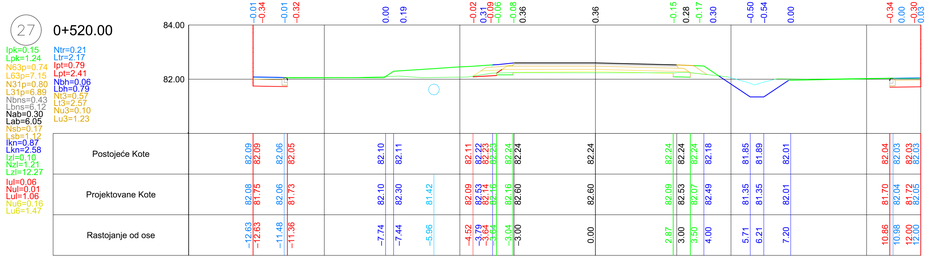
ИНВЕСТИТОР:	УГОВОР:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за јавне набавке, стамбене послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	Реконструкција општинског пута Радиновић – Нићбаба од излаза из насеља Нићбаба у дужини од 2,5 км до раскрснице улица Марка Радинског и Борачке и дела улице Борачке у насељу Радиновић, парцеле број 1650, 5066 КО Нићбаба, 2839, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2838, 2842/1 КО Радиновић
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кнић дипл.инж.саоб. лиц.бр. 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	saputnik-M

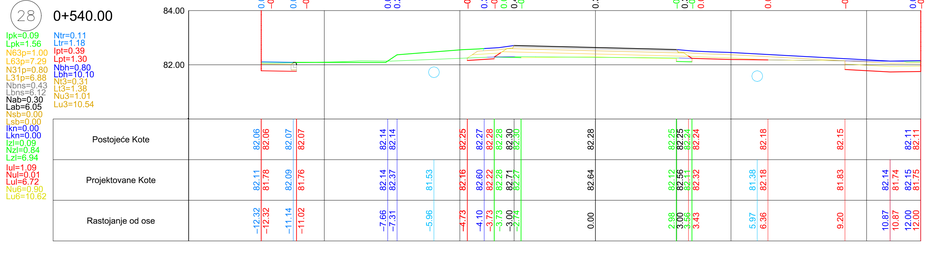
ПРОЈЕКАТ:	РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
ДЕОНИЦА:	од излаза из насеља Нићбаба (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марка Радинског и Борачке и дела улице Борачке у насељу Радиновић, парцеле број 1650, 5066 КО Нићбаба, 1534, 2805, 2004 КО Радиновић
ЦРТЕЖ:	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ по осовини бр.2
ЦРТЕЖ БРОЈ:	2/2.7.6.2
ДАТУМ:	12.2025.
РАЗМЕРА:	1:100
БРОЈ: 7	ЛИСТ: 9
РЕВ.	0

улица Борачка



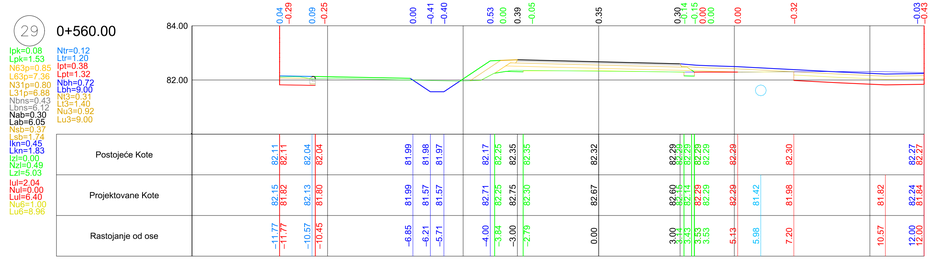


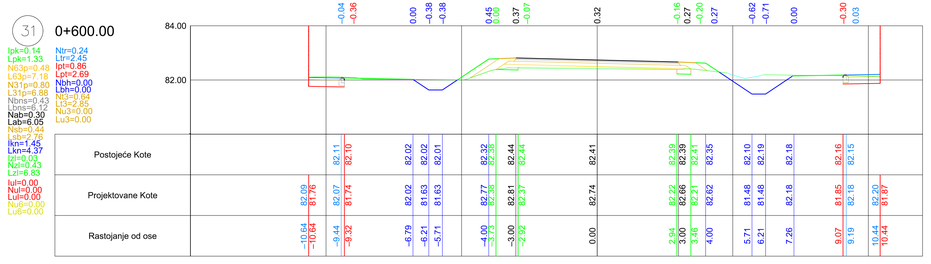


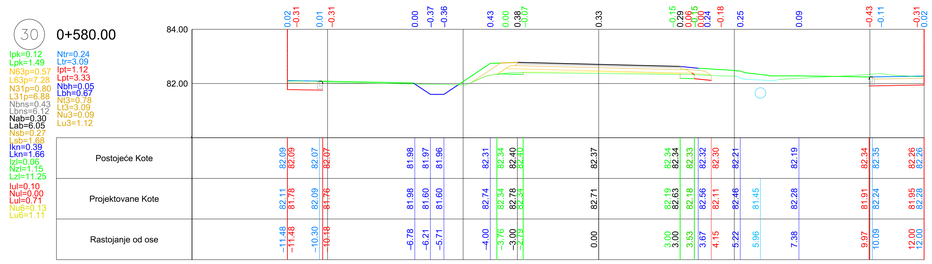


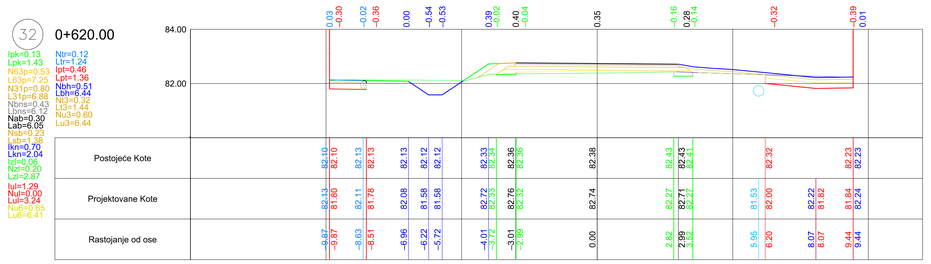
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција општинског пута Радиновић - Ноћај од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радинковић, парцеле бр.с 1650, 5066, КО Ноћај, 2830, 12901, 1294, 12931, 12932, 12933, 2838, 2842/1 КО Радинковић
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кладић дипл.инж.грађ. лиц.бр. 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радинковић, парцеле бр.с 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2805, 2004 КО Радинковић
	ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ по осовини бр.2
	ДАТУМ: 12.2025.
	ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.6.2
	РАЗМЕРА: 1:100
	ЛИСТ: 10
	БРОЈ: 7
	РЕВ. 0

улица Борачка



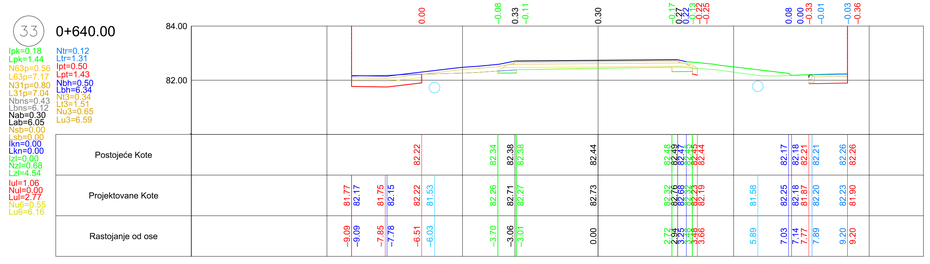


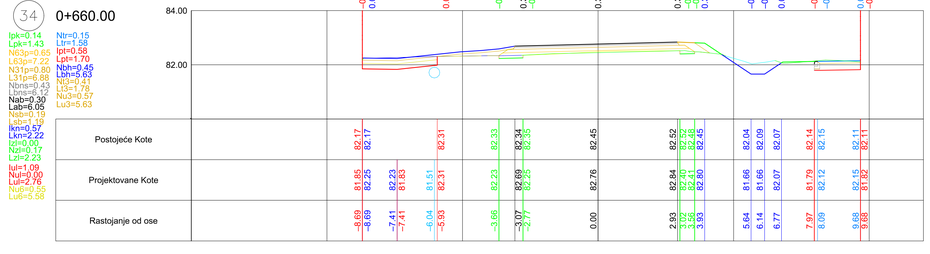


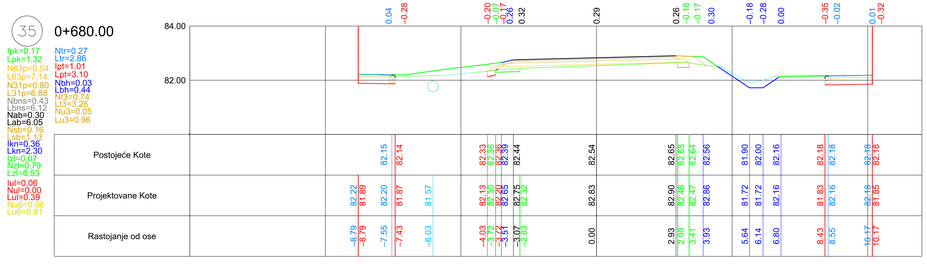


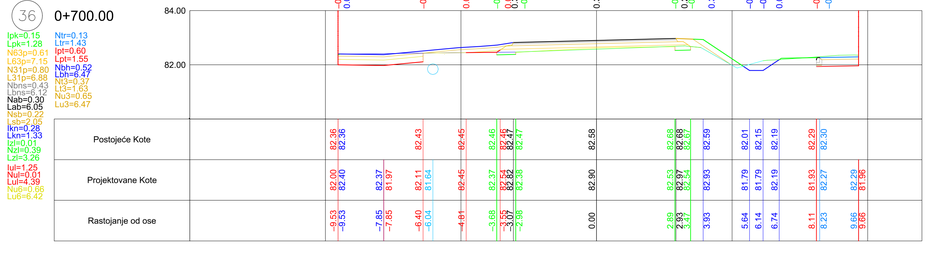
ИНВЕСТИТОР:	ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за јавне набавке, послове у вези са имовином ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Тихомир Кнаић дипл.инж.грађ. лиц.бр. 315 9430 04
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
УГОВОР:	Реконструкција локалног пута Радинковић – Ноћај од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радинковић, парцеле бр.с 1650, 5066 КО Ноћај, 2830, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2838, 2842/1 КО Радинковић
ПРОЈЕКТАНТ:	saputnik-M
ПРОЈЕКАТ:	РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
ДЕОНИЦА:	од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радинковић, парцеле бр.с 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2805, 2804 КО Радинковић
ЦРТЕЖ:	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ по осовини бр.2
ЦРТЕЖ БРОЈ:	2/2.7.6.2
ДАТУМ:	12.2025
РАЗМЕРА:	1:100
БРОЈ: 7	ЛИСТ: 11
РЕВ.	0

улица Борачка







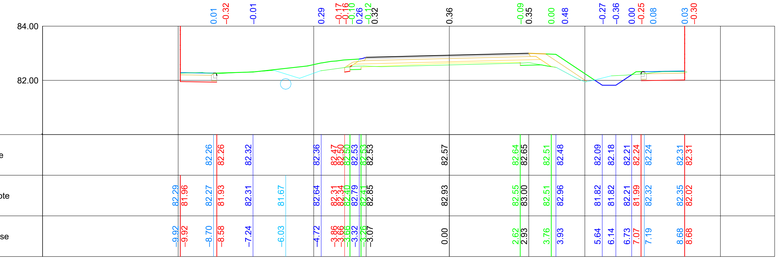


ИНВЕСТИТОР:	ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за јавне и заједничке послове и инвеститорско-техничку ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Тихомир Кнежић дипл.инж.саоб. лиц.број: 315 9430 04
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
УГОВОР:	Реконструкција локалног пута Радиновић – Ноћај од колиске из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке у дел.улице Борачке у насељу Радиновић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2830, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2838, 2842/1 КО Радиновић
ПРОЈЕКТАНТ:	saputnik-M
ПРОЈЕКАТ:	РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
ДЕОНИЦА:	од колиске из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке у дел.улице Борачке у насељу Радиновић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2805, 2004 КО Радиновић
ЦРТЕЖ:	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ по осовини бр.2
ЦРТЕЖ БРОЈ:	2/2.7.6.2
ДАТУМ:	12.2025.
РАЗМЕРА:	1:100
БРОЈ: 7	ЛИСТ: 12
РЕВ.	0

улица Борачка

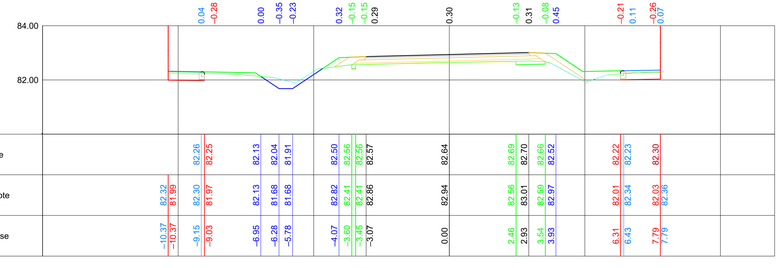
37 0+720.00

Ipk=0.10 Ntr=0.26
Lpk=1.55 Ltr=2.72
N63p=0.71 Ipt=0.92
L63p=7.42 Lpt=2.96
N31p=0.80 Nbh=0.02
L31p=6.88 Lbh=0.25
Nbns=0.43 NG=6.70
Lbns=6.12 LG=3.12
Nab=0.30 Nu3=0.02
Lab=6.05 Lu3=0.73
Nsb=0.40
Lsb=3.96
Ikn=0.30
Lkn=1.37
Izl=0.09
Nzl=1.21
Lzl=7.45
Iul=0.03
Nul=0.00
Lul=0.27
Nu5=0.04
Lu6=0.50



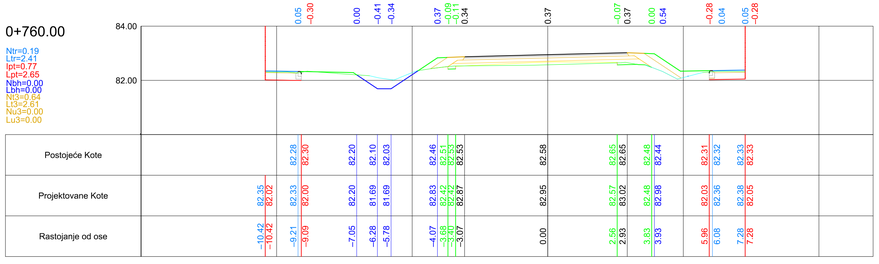
38 0+740.00

Ipk=0.15 Ntr=0.25
Lpk=1.22 Ltr=2.57
N63p=0.57 Ipt=0.76
L63p=7.14 Lpt=2.81
N31p=0.80 Nbh=0.00
L31p=6.89 Lbh=0.00
Nbns=0.43 NG=1.97
Lbns=6.13 LG=2.97
Nab=0.30 Nu3=0.00
Lab=6.05 Lu3=0.00
Nsb=0.59
Lsb=3.94
Ikn=0.40
Lkn=2.30
Izl=0.09
Nzl=0.86
Lzl=5.85
Iul=0.00
Nul=0.00
Lul=0.00
Nu5=0.00
Lu6=0.00



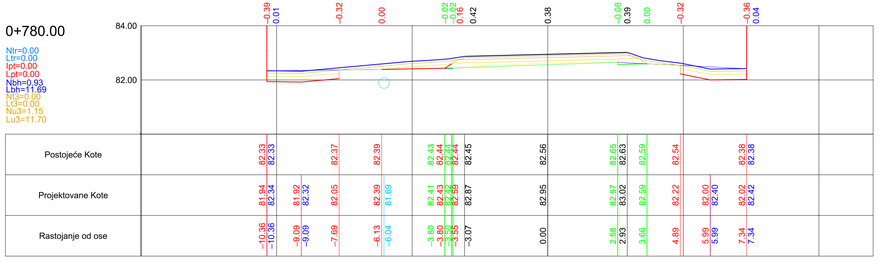
39 0+760.00

Ipk=0.07 Ntr=0.19
Lpk=1.56 Ltr=2.41
N63p=0.64 Ipt=0.77
L63p=7.51 Lpt=2.65
N31p=0.80 Nbh=0.00
L31p=6.88 Lbh=0.00
Nbns=0.43 NG=0.64
Lbns=6.12 LG=2.61
Nab=0.30 Nu3=0.00
Lab=6.05 Lu3=0.00
Nsb=0.62
Lsb=3.91
Ikn=0.51
Lkn=2.29
Izl=0.00
Nzl=0.64
Lzl=5.57
Iul=0.00
Nul=0.00
Lul=0.00
Nu5=0.00
Lu6=0.00



40 0+780.00

Ipk=0.05 Ntr=0.00
Lpk=1.37 Ltr=0.00
N63p=0.66 Ipt=0.00
L63p=7.46 Lpt=0.00
N31p=0.79 Nbh=0.93
L31p=6.88 Lbh=11.69
Nbns=0.43 NG=23.00
Lbns=6.12 LG=3.00
Nab=0.30 Nu3=1.15
Lab=6.05 Lu3=11.70
Nsb=0.00
Lsb=0.00
Ikn=0.00
Lkn=0.00
Izl=0.00
Nzl=0.00
Lzl=0.00
Iul=2.07
Nul=0.02
Lul=7.69
Nu6=1.22
Lu6=11.56



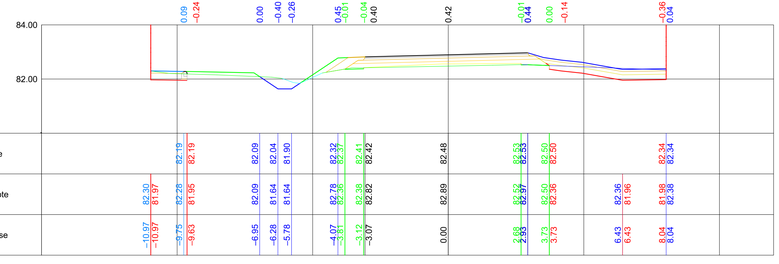
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за јавне и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Радиновић - Ноћај, од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радиновић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 12901, 1294, 12901, 12902, 12903, 2838, 2842/1 КО Радиновић
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Тихомир Кљајић дипл.инж.грађ., лиц.бр. 315 9430 04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од изласка из насеља Ноћај (ул.Александра Македонског) до раскрснице улица Марк Радинић и Борачке и дел улице Борачке у насељу Радиновић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2805, 2804 КО Радиновић
ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ по осовини бр.2	ДАТУМ: 12.2025
ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.6.2	РАЗМЕРА: 1:100
ЛИСТ: 7	РЕВ.: 0

улица Борачка

41 0+800.00

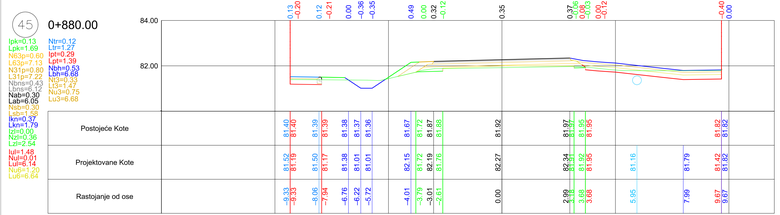
Ipk=0.03
Lpk=0.95
N63p=1.13
L63p=7.54
N31p=0.80
L31p=6.88
Nbns=0.43
Lbns=6.12
Nab=0.30
Lab=6.05
Nsb=0.27
Lsb=1.44
Ikn=0.35
Lkn=1.50
Izl=0.00
Nzl=0.53
Lzl=4.47
Iul=1.38
Nul=0.00
Lul=4.43
Nu5=0.07
Lu6=4.80

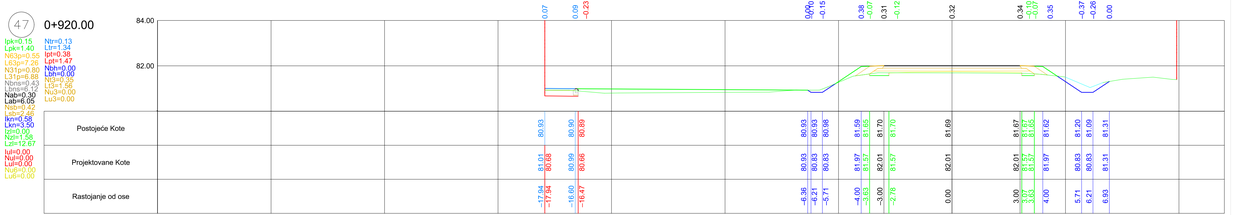
Ntr=0.12
Ltr=1.22
Ipt=0.34
Lpt=1.34
Nbh=0.40
Lbh=5.10
N63=0.42
L63=1.42
Nu3=0.55
Lu3=5.10

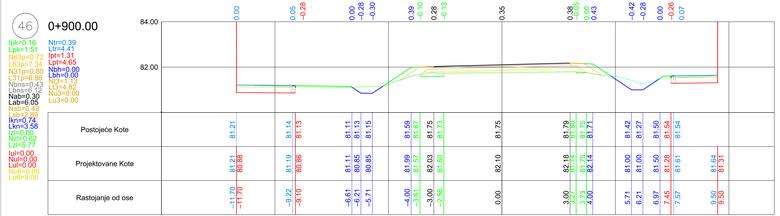


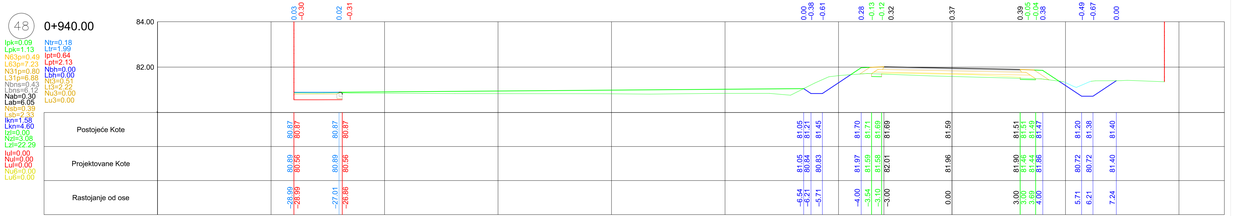
| | | |

улица Борачка









INVESTITOR:	GRAD OPŠTINA VARVARIN Trgovac uprava sa stanu u sadašnjoj nacrtu u mestnu ul. Cara Dušana 51 35260 Despotovac Republika
IZRAĐIVAČ PROJEKTA:	Tehnički biro prima d.o.o. Ćelije Bor 319 34000 Kl.
OZNAKA BROJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:	ITSM – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE
OBJEKAT:	Rekonstrukcija kolovoza ulice Radomira Jovanović – Ćelija od ulice Ivana Milutinović – ul. Aleksandra Stojanovića i uređenje ul. Aleksandra Stojanovića od ulice Ivana Milutinović do ulice Radomira Jovanović na delu kat. parc. br. 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094 KO Radmirovac

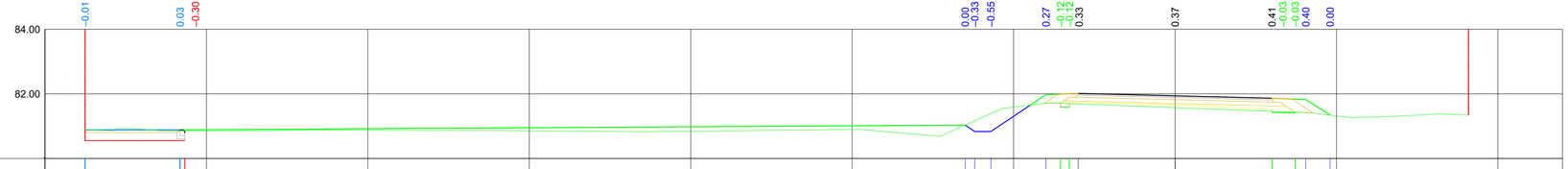
PROJEKTANT:	
SARADNICI:	
PROJEKTANT:	
saputnik-M	Društvo za projektovanje i inženjering d.o.o. Kragujevac, Republika Srbija
UPUTA:	POTPERENI PROFILI na osovini fig.2
UPUTA BROJ:	2.2.7.6.2
BROJ: T	LIST: 15
DATUM:	12.2025.
RAZMERA:	1:100
REVIZIJA:	0

49

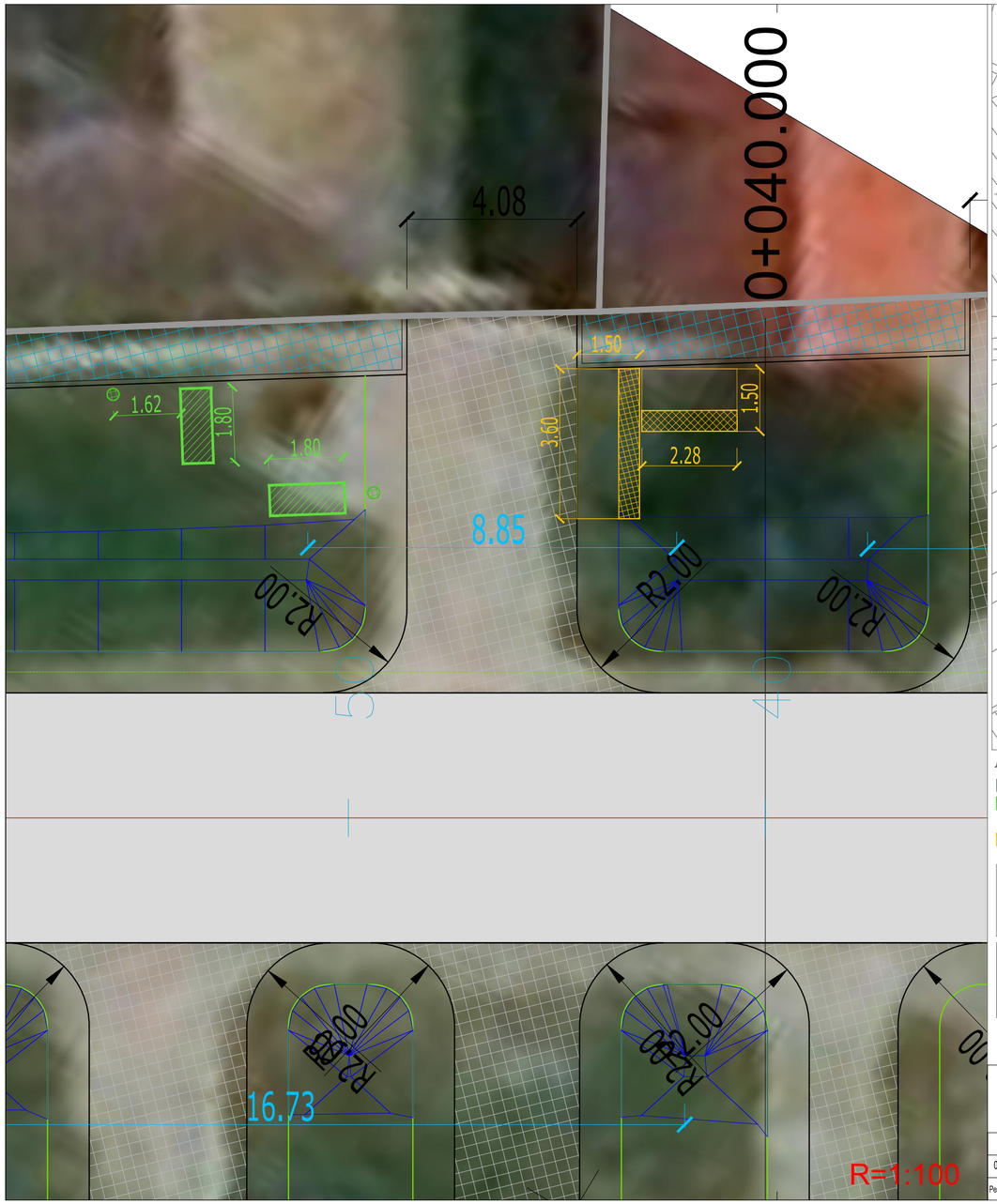
0+945.26

lpk=0.05
Lpk=0.99
Nl3p=0.53
L3p=7.27
N31p=0.80
L31p=6.88
Nbns=0.43
Lbns=6.12
Nab=0.30
Lab=6.05
Nsb=0.39
Lsb=2.32
lkn=0.66
Lkn=2.02
lzl=0.00
Nzl=2.81
Lzl=26.25
lul=0.00
Nul=0.00
Lul=0.00
Nu6=0.00
Lu6=0.00

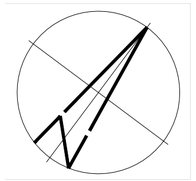
Ntr=0.23
Ltr=2.94
lpt=1.02
Lpt=3.09
Nbh=0.00
Lbh=0.00
Nl3=0.74
L3=2.94
Nu3=0.00
Lu3=0.00



| | | |







ЛЕГЕНДА

- ПЕШАЧКА СТАЗА
- КЛУПА - "PKDA020"
- КАНТА ЗА ОТПАД - "KOST032-2"
- БИЦИКЛАРНИК - "DBMS002"..."DBMS011"







								УГОВОР БРОЈ:	1210 од 24.05.2024.
								ПРОЈЕКТОВАО	Т. Кљајић дипл.инж.грађ. лиц.бр: 315 9430 04
								ОБРАДИО:	
								КОНТРОЛИСАО:	Милица Томић
0	Прва ревизија	12.2025.	Т. Кљајић	М.Томић	Н. Мартић			ОДОБРИО:	Н. Мартић
Рев.:	Опис	Датум:	ПРОЈЕКТОВАО:	КОНТРОЛИСАО	ОДОБРИО:	ОДОБРИО:		ФАЗА:	ПЗИ

ИНВЕСТИТОР:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА
Градска управа за опште и заједничке послове и имовину
ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица

ИЗВОЂАЧ:

УГОВОР:
Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај,
од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мишаловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број: 1650, 5066 КО Ноћај, 2639, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић

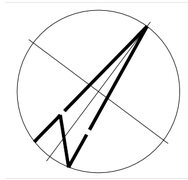
ПРОЈЕКТАНТ:
saputnik-M
Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мишаловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број: **1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић**

ЦРТЕЖ:	МОБИЛИЈАР	ДАТУМ:	12.2025
ЦРТЕЖ БРОЈ:	2/2.7.7	РАЗМЕРА:	1:100
БРОЈ: 7	ЛИСТ: 1	РЕВ.:	0







ЛЕГЕНДА

- ПЕШАЧКА СТАЗА
- КЛУПА - "PKDA020"
- КАНТА ЗА ОТПАД - "KOST032-2"
- БИЦИКЛАРНИК - "DBMS002"..."DBMS011"





							УГОВОР БРОЈ:	1210 од 24.05.2024.	ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Нохај, од излаза из насеља Нохај (ул.Александра Мишаловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број: 1650, 5066, КО Нохај, 2639, 1295/1, 1294, 1293/1, 12932, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
							ПРОЈЕКТОВАО	Т. Кљајић дипл.инж.грађ. лиц.бр: 315 9430 04			ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Нохај (ул.Александра Мишаловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број :**1650, 5066 КО Нохај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић**
							ОБРАДИО:				
							КОНТРОЛИСАО:	Милица Томић	ИЗВОЂАЧ:	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: МОБИЛИЈАР
0	Прва ревизија	12.2025.	Т. Кљајић	М.Томић	Н. Мартић		ОДОБРИО:	Н. Мартић			ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.7
Рев.:	Опис	Датум:	ПРОЈЕКТОВАО:	КОНТРОЛИСАО	ОДОБРИО:	ОДОБРИО:	ФАЗА:	ПЗИ			БРОЈ: 7 ЛИСТ: 2

ДАТУМ:
12.2025
РАЗМЕРА:
1:100
РЕВ.: 0